

BONTRAGER

Manual de instalação do guiador/avanço de estrada integrado Aeolus RSL

1. Coloca o guiador no tubo da coluna de direção. Não apertes os parafusos de segurança.
2. Verifica se os cabos internos estão corretamente posicionados (os cabos cruzam debaixo do avanço). Ver Imagem 1.
3. Instala a tampa da caixa por baixo do guiador (ver Imagem 2).

NOTA: a tampa da caixa pode ser instalada ou estar na caixa NIP.

4. Certifica-te de que todos os revestimentos e cabos estão por baixo da tampa da caixa e utiliza um binário de 5 Nm no parafuso.
5. Aperta temporariamente o(s) parafuso(s) de segurança na parte superior do tubo da coluna de direção. Isto vai dar-te espaço para instalar os espaçadores.
6. Determina os espaçadores da caixa de direção desejados para um ajuste adequado do proprietário/ciclista e monta-os no tubo da coluna de direção.
7. Solta os parafusos de segurança do avanço e pressiona o guiador/avanço até encaixar.
8. Instala o tampão do expansor. Segue os valores de binário recomendados para fixar adequadamente o expansor.
9. Instala a tampa superior. Segue os valores de binário recomendados para fixar adequadamente a tampa superior.

NOTA: as forquetas em carbono da Trek e da Bontrager exigem um espaçador de 5 mm por cima do avanço para garantir a compra completa do aperto do avanço. O Guiador/Avanço Integrado Aeolus RSL tem um espaçador de 5 mm incorporado na parte superior do guiador/avanço, permitindo-te uma configuração simples, sem espaçadores em excesso por cima do guiador/avanço.

10. Com o guiador/avanço totalmente montado, o tubo da coluna de direção deve estar alinhado com ou por cima da junção no espaçador de 5 mm incorporado no guiador/avanço (Ver Imagem 3).
11. Utiliza um binário de 5,2 Nm nos parafusos de segurança.
12. Roda o guiador na totalidade para a esquerda e para a direita para te certificares de que não existem restrições por cabos ou limitações.

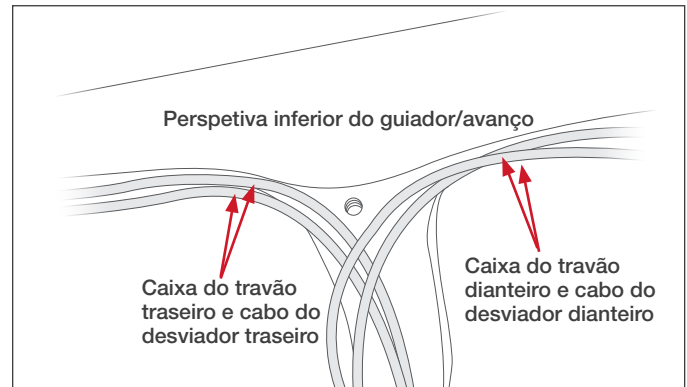


Imagem 1

NOTA: para uma configuração em estilo de moto, inverte as posições da tubagem dos travões dianteiros e traseiros através da tampa superior do rolamento.

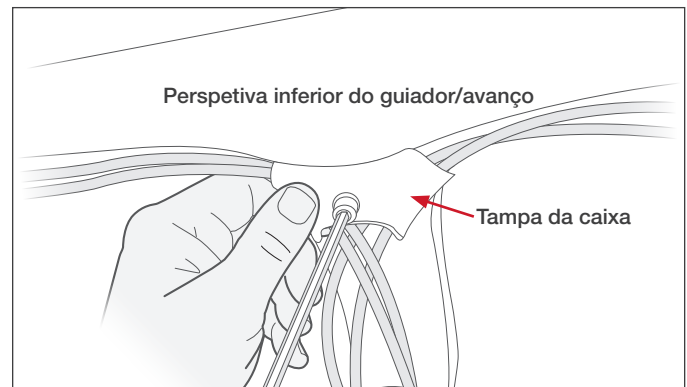


Imagem 2

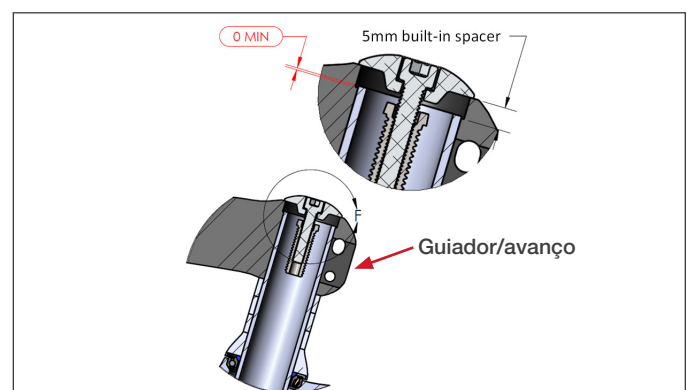


Imagem 3