

# BONTRAGER

## Manuale di installazione del manubrio/ attacco da corsa integrato Aeolus RSL

1. Posizionare il manubrio sul tubo sterzo. Non stringere i bulloni di fissaggio.
2. Controllare che il passaggio dei cavi sia corretto (i cavi si devono incrociare sotto l'attacco manubrio). Vedere Figura 1.
3. Installare la copertura per le guaine sul lato inferiore del manubrio (vedere Figura 2).

**NOTA:** La copertura per le guaine potrebbe essere installata o trovarsi nella scatola delle NIP.

4. Assicurarsi che tutte le guaine e i cavi siano sotto la copertura per le guaine e stringere il bullone a 5Nm.
5. Stringere temporaneamente il bullone o i bulloni di fissaggio sul lato superiore del tubo sterzo. Questo consente di avere spazio sufficiente per l'installazione dei distanziali.
6. Selezionare gli opportuni distanziali per serie sterzo per ottenere un assetto adeguato al ciclista e montarli sul tubo sterzo.
7. Allentare i bulloni di fissaggio dell'attacco manubrio e spingere il manubrio/attacco verso il basso fino in sede.
8. Installare il tappo dell'expander. Rispettare i valori di coppia consigliati per bloccare saldamente l'expander.
9. Installare il terminale superiore. Rispettare i valori di coppia consigliati per bloccare saldamente il terminale superiore.

**NOTA:** Le forcelle in carbonio Trek e Bontrager richiedono un distanziale di 5mm sopra l'attacco manubrio per assicurare un ingaggio totale del serraggio dell'attacco manubrio. Il manubrio/attacco integrato Aeolus RSL ha un distanziale di 5mm all'interno della parte superiore del manubrio/attacco. Questo assicura una configurazione pulita senza ulteriori distanziali sopra il manubrio/attacco.

10. Con il manubrio/attacco completamente assemblati, il tubo sterzo deve risultare allineato con o al di sopra del distanziale integrato da 5mm presente nel manubrio/attacco (vedere Figura 3).

11. Serrare i bulloni di fissaggio a 5,2Nm.

12. Ruotare completamente il manubrio a destra e a sinistra per verificare che i cavi non si pieghino né vi siano restrizioni al movimento.

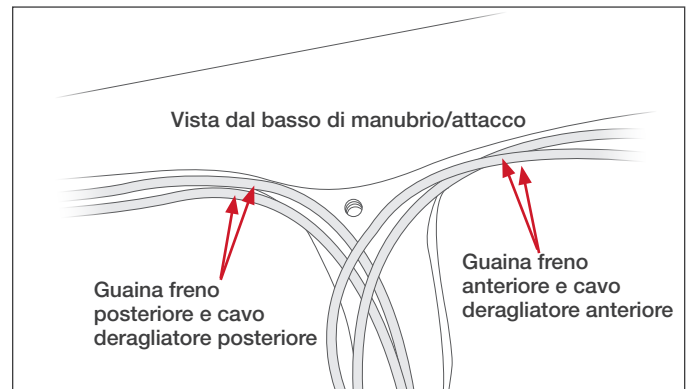


Figura 1

**NOTA:** Per una configurazione in stile motociclistico, invertire la posizione dei tubi dei freni anteriore e posteriore quando si fanno passare attraverso il cuscinetto del terminale superiore.

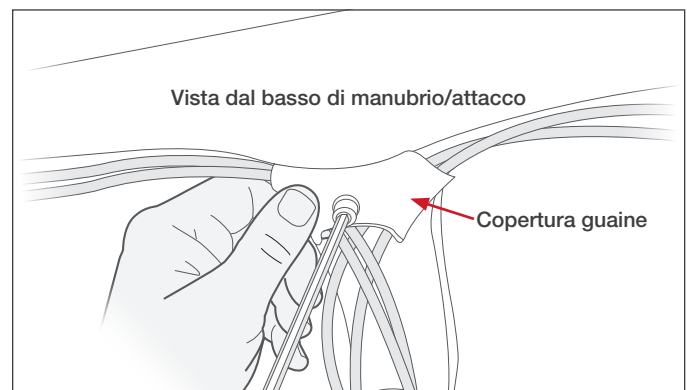


Figura 2

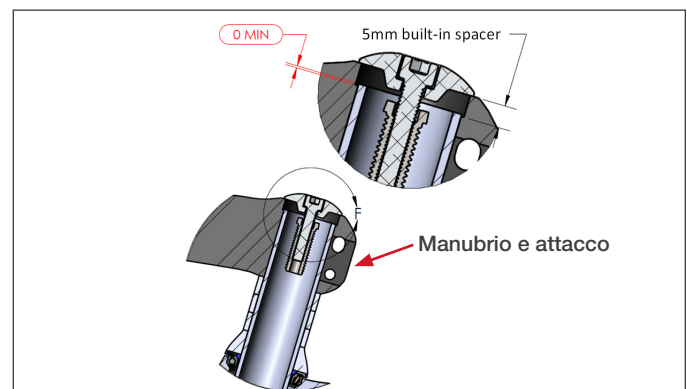


Figura 3