2020 DOMANE SLR SERVICE MANUAL

Table of Contents

1. Installatie van gangbare onderdelen **2**
- A. Installatie en afstellen zadelpen **2**
- B. Installatie voorderailleur **3**
- C. Installatie achterderailleur **3**
- D. Installatie chain keeper **3**

2. Kabelgeleiding en installatie remmen **4**
- A. Installatie achterrem in het frame **4**
- B. Installatie voorrem en remleiding **4**

3. Kabels en buitenkabels door het frame leiden **5**
- A. Mechanisch **5**
  Montage buitenkabel voorderailleur
  Montage buitenkabel achterderailleur
  Nstallatie kabelgeleider op onderbuis
  Installatie afdekklepje op onderbuis
- B. Di2 **7**
  Montage voorderailleurkabel
  Montage achterderailleurkabel
  Kabelgeleiding en installatie accu
  Installatie afdekklepje op onderbuis
  Kabelgeleiding over het stuur
  Installatie voorvork

4. Installatie voorvork **11**

5. Kabelgeleiding en installatie van stuurpen en stuur **12**
  Plaats de stuurpen
  Installatie van het stuur
- A. Mechanisch **13**
  Verbinden van remleiding met buitenkabels/kabels
  Installatie kabelgeleider op bovenbuis
- B. Di2 **13**
  Installatie kabelgeleider op bovenbuis
  Montage schakelhendels

6. Juiste aanhaalmomenten domane **15**

7. Onderhoudsinformatie **16**

8. Appendix **17**
- A. Installatie Isospeed voorzijde **17**
- B. Installatie IsoSpeed achterzijde **20**
- C. Montage en installatie van het afdekklepje op onderbuis **22**
- D. Installatie van T47 bottom bracket **24**
- E. Installatie van de spatborden **25**
  Installatie van het voorste spatbord
  Overzicht achterste spatbord

1 INSTALLATIE VAN GANGBARE ONDERDELEN

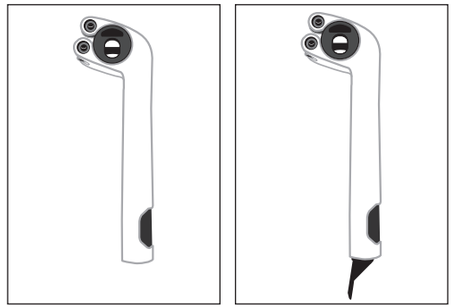
A. Installatie en afstellen zadelpen

BENODIGD GEREEDSCHAP EN MATERIALEN

- Zadel
- Zadelpen
- Zadelpenwig en bouten
- Onderste afdichting
- 5 mm dopsleutel met lange schacht
- Momentsleutel

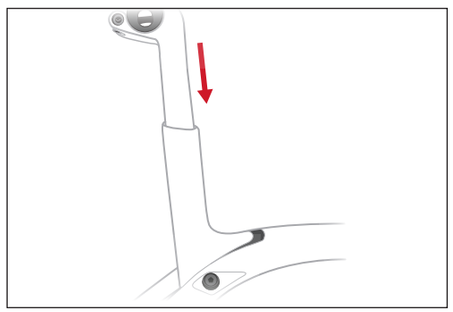
1. Verwijder alle tape of rubber band rond de zadelpen voordat u de zadelpen monteert.

2. Plaats de onderste afdichting in de onderzijde van de zadelpen.

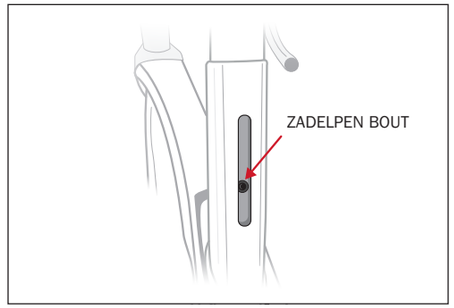


OPMERKING Voor het volledig inschuiven van de zadelpen, kan het nodig zijn om de onderste afdichting te verwijderen.

3. Steek de zadelpen in de seatmast. Controleer of de wig in de zadelpen is gemonteerd voordat de zadelpen wordt geplaatst.

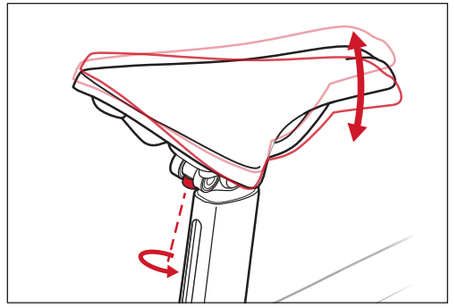


4. Draai de bouten aan totdat de zadelpen net vastklemt. Nog niet volledig aandraaien. Zet de bouten nog niet definitief vast.

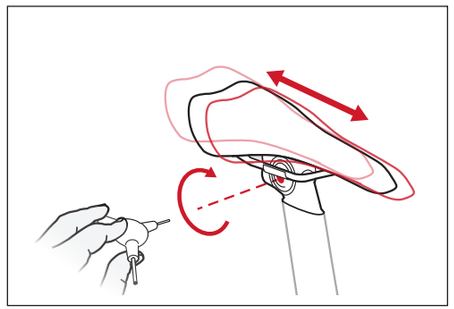


5. Monteer het zadel. Let erop dat de klemconstructie past bij de vorm van de zadelrails.

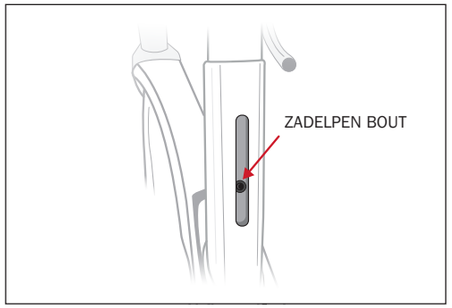
6. Om de horizontale stand van het zadel aan te passen, draai de achterste klembout los, verstel de hoek en draai de klembout weer vast.



7. Om de voorwaartse/achterwaartse positie van het zadel te verstellen, draai de klembout aan de zijkant van de zadelrail los, verschuif het zadel in de gewenste richting en zet de klembout weer vast.



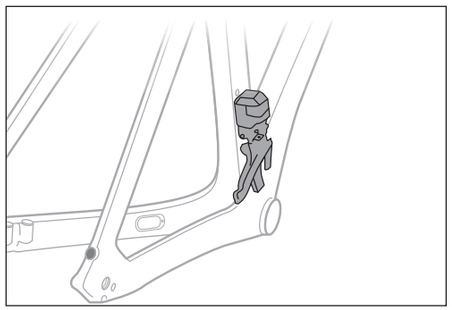
8. Om de zadelhoogte aan te passen, draai de klembout van de zadelpen los, verstel de hoogte en zet de klembout weer vast.



OPMERKING Gebruik een dopsleutel met een lange schacht op uw momentsleutel om de klembout van de zadelpen vast te zetten. Dit zorgt voor een betere grip op de bouten en minder kans op beschadigingen van het lakwerk.

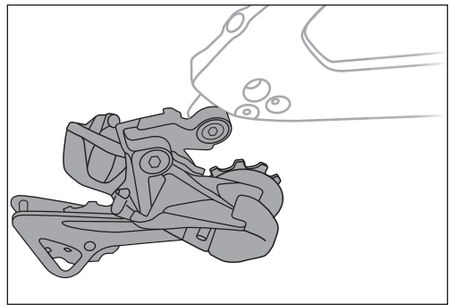
B. Installatie voorderailleur

1. Monteer de voorderailleur op de bevestigingsplaat van de voorderailleurhanger. Draai de bout aan totdat de derailleur klemt. Zet de bouten nog niet definitief vast.



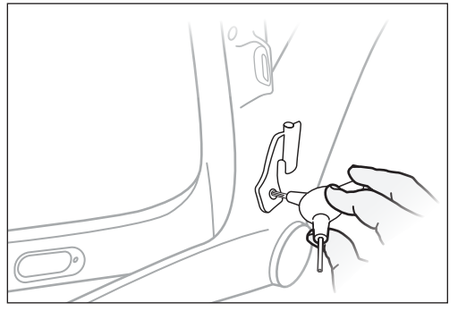
C. Installatie achterderailleur

1. Monteer de achterderailleur op de achterderailleurhanger. Draai hem vast met het aanbevolen aanhaalmoment.



D. Installatie chain keeper

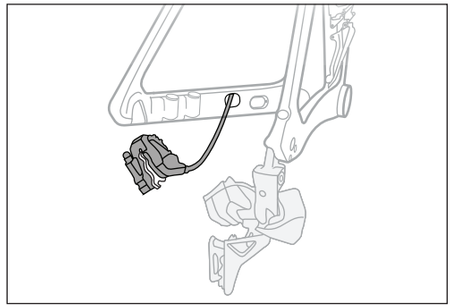
1. Monteer de chain keeper aan de onderste bevestigingsplaat van de voorderailleurhanger. Aanhaalmoment van de bout is 3 Nm.



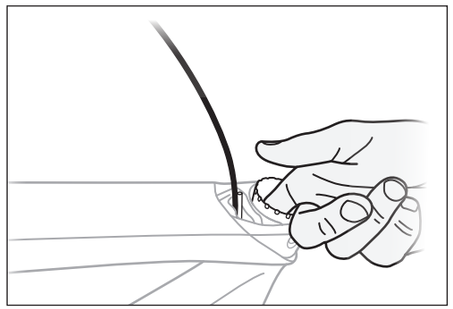
2 KABELGELEIDING EN INSTALLATIE REMMEN

A. Installatie achterrem aan het frame

1. In de afbeelding onderaan pagina 5 ziet u de juiste locaties van de behuizing op de balhoofdbuis.
2. Verwijder de rubber afdichting van de liggende achtervork aan de niet-aandrijfzijde.
3. Schuif de afdichting op de remleiding en leid de leiding door de opening.



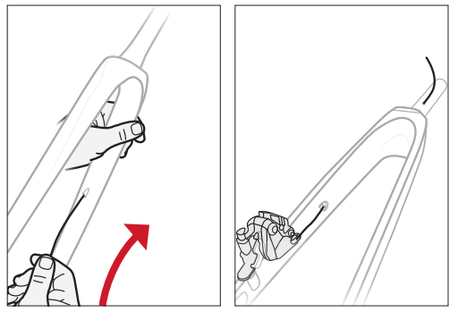
4. Leid de leiding door de bottom bracket, door de onderbuis omhoog en via de balhoofdbuis naar buiten.



5. Zet de afdichting weer op het gat van de liggende achtervork.
6. Zet de rem met de bout weer vast op zijn plek.

B. Installatie voorrem en remleiding

1. Zet de onderste lager op de vorksprong.
2. Schuif de leiding door de opening in de vork (niet-aangedreven zijde) en door het gat aan de achterzijde van de stuurbuis.
3. Zet de rem vast op de vork. Draai de bout aan totdat de rem stevig zit. Zet de schroef nog niet definitief vast.

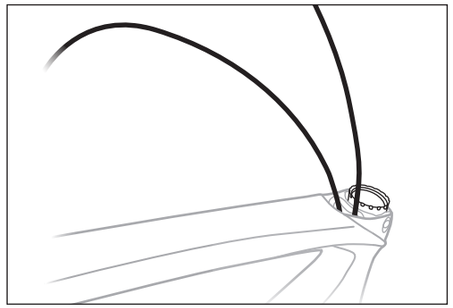


3 KABELS EN BUITENKABELS DOOR HET FRAME LEIDEN

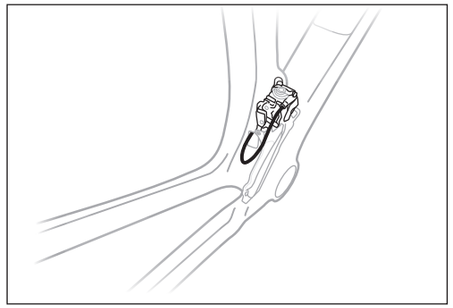
A. Mechanisch

Montage buitenkabel voorderailleur

1. Schuif de buitenkabel van de voorderailleur vanuit de balhoofdbuis door de onderbuis en weer naar buiten via het gat van de voorderailleur onderaan de zitbuis.

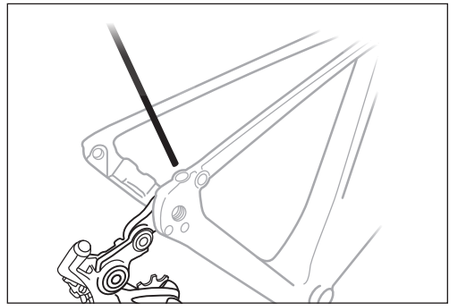


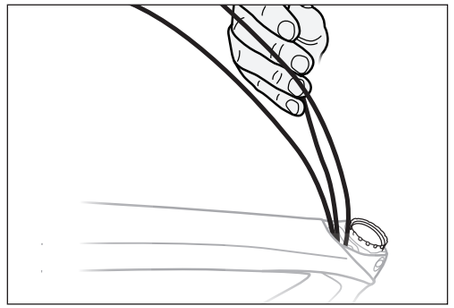
2. Zet de afdichting op de buitenkabel en steek de buitenkabel in de stopper op de voorderailleur.
3. Monteer de afdichting op zijn plek op het frame.



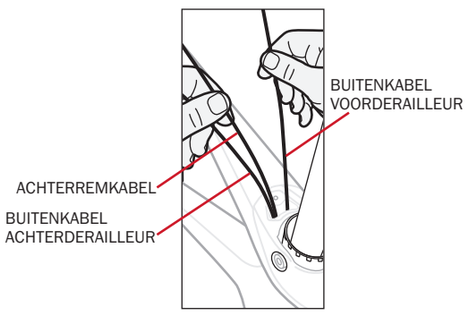
Montage buitenkabel achterderailleur

1. Schuif de buitenkabel van de achterderailleur vanuit het gat in de liggende achtervork door de bottom bracket, de onderbuis in en naar buiten via de bovenzijde van de balhoofdbuis.





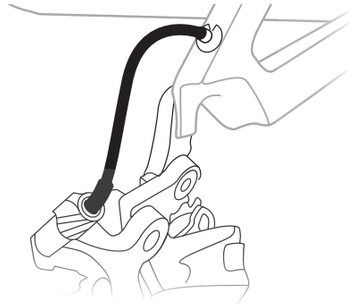
2. De locaties van de buitenkabel en de remkabels van de aandrijfzijde van de balhoofdbuis naar de niet-aandrijfzijde zijn als volgt:



1. Buitenkabel voorderailleur
2. Achterremkabel
3. Buitenkabel achterderailleur

3. Zet de afdichting op de buitenkabel van de derailleur en steek de afdichting in de onderzijde van de dropout aan aandrijfzijde.

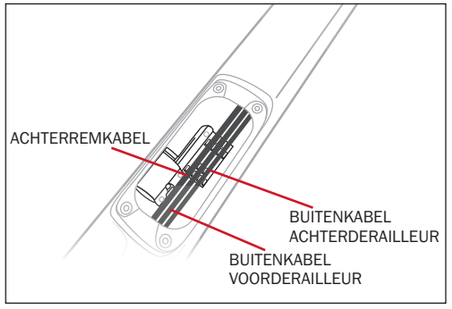
4. Doe de buitenkabel in de stopper op de achterderailleur.



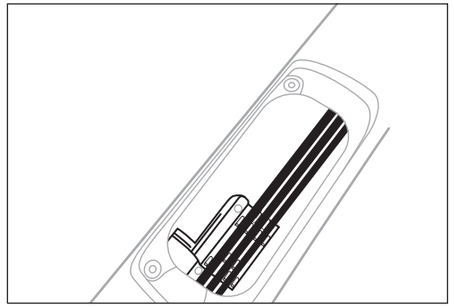
Installatie kabelgeleider op onderbuis

1. Schuif de kabelgeleider in het gat op de onderbuis en onder de kabels en remleiding door.

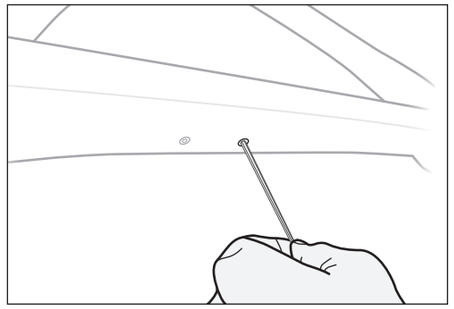
2. Klik de kabels en leiding in de juiste volgorde en op de juiste plek in de geleiderklemmen (van niet-aandrijfzijde naar aandrijfzijde):
   1. Achterrem
   2. Voorderailleur
   3. Achterderailleur



3. Houd de buitenkabel en de leiding vast bij de balhoofdbuis en schuif de geleider omlaag de onderbuis in om de geleidegaten uit te lijnen met de gaten in de onderzijde van de onderbuis.



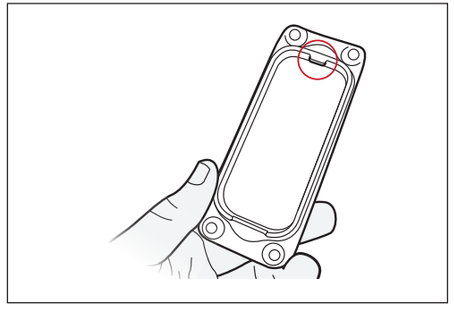
4. Zet aan de onderkant van de onderbuis met twee bouten de kabelgeleider vast aan het frame. Aanhaalmoment van de bouten is 3 Nm.



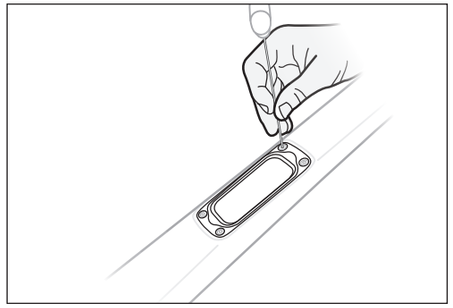
Installatie afdekklepje op onderbuis

1. Doe het afdekklepje op het bergingsgat in de onderbuis.

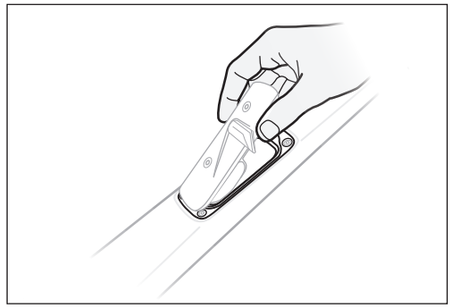
OPMERKING Zorg dat het lipje van het afdekklepje bovenaan het bergingsgat zit.

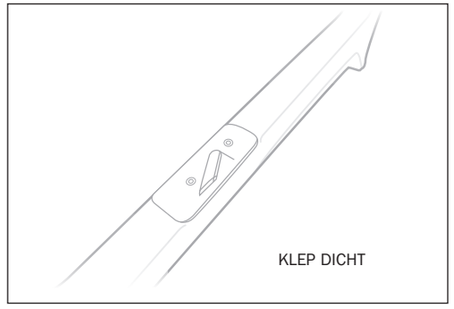


2. Aanhaalmoment van de bouten is 1,2 Nm.



3. Doe het afdekklepje erop met het hendeltje in de richting van de aandrijfzijde.





4. Bekijk de procedure in de bijlage: ***Montage en installatie van afdekklepje op onderbuis***

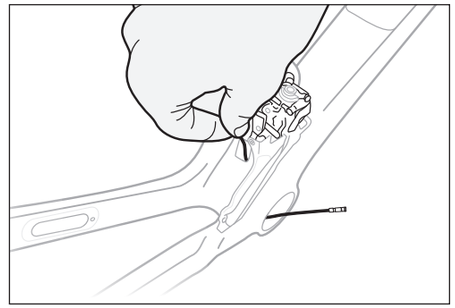
B. Di2

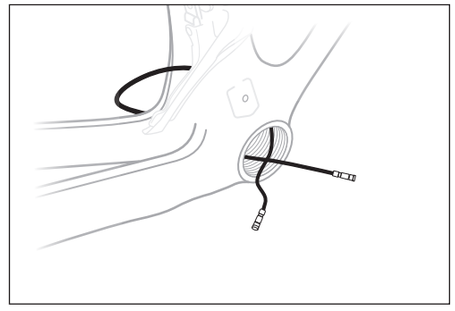
Montage voorderailleurkabel

1. Maak de voorderailleurkabel vast aan de voorderailleur.

2. Leid de kabel door de afdichting naar gat onderaan de zitbuis en naar buiten bij de bottom bracket.

3. Zet de afdichting op zijn plek op het frame.





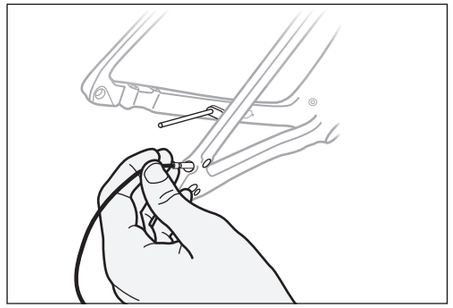
Montage achterderailleurkabel

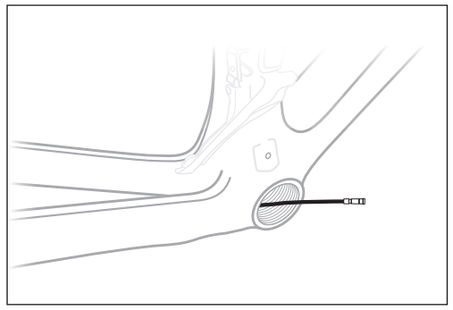
OPMERKING Installeer eerst de achterrem en schuif de leiding door de balhoofdbuis.

Tip van professionele bouwers: Gebruik voor deze montage de Park Tool IR-1.2 set voor interne kabelgeleiding.

1. Maak de achterderailleurkabel vast aan de achterderailleur.

2. Leid de achterderailleurkabel vanuit het gat in de liggende achtervork aan aandrijfzijde naar het gat in de bottom bracket.



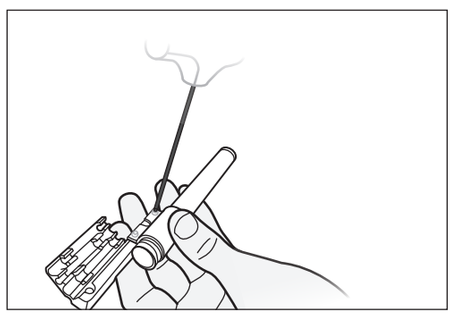


3. Zet de afdichting op de buitenkabel van de derailleur en steek de afdichting in de onderzijde van de dropout aan aandrijfzijde.

Kabelgeleiding en installatie accu

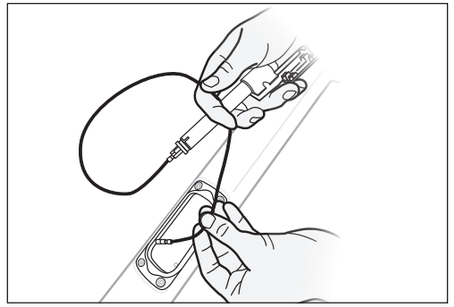
1. Plaats de accu in de accuhouder en kabelgeleider.

2. Aanhaalmoment van de schroeven is 0,3 Nm.

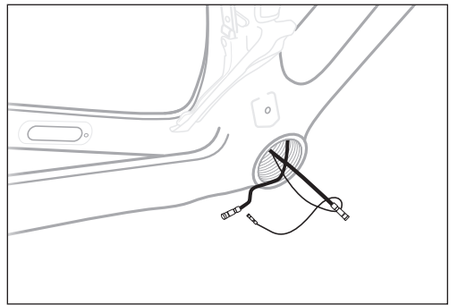


3. Verbind de accukabel met de accu.

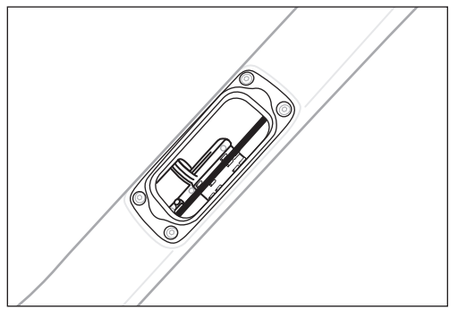
4. Leid de accukabel door het bergingsgat en naar buiten via het gat in de bottom bracket.



5. Nu moeten er drie kabels uit het gat in de bottom bracket komen.



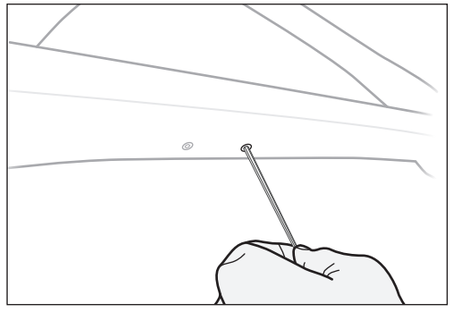
6. Schuif de accu, kabel en kabelgeleiders in het bergingsgat en onder de remleiding.



7. Klik de achterremkabel in de sleuf aan de niet-aandrijfzijde in de kabelgeleider.

8. Houd de achterremkabel aan de bovenkant van de balhoofdbuis vast en schuif de geleider de onderbuis in om de geleidegaten uit te lijnen met de gaten in de onderzijde van de onderbuis.

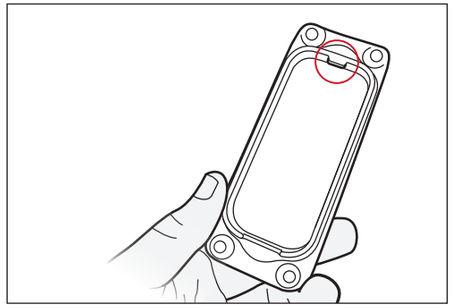
9. Zet aan de onderkant van de onderbuis met twee bouten de kabelgeleider vast aan het frame. Aanhaalmoment van de bouten is 3Nm.



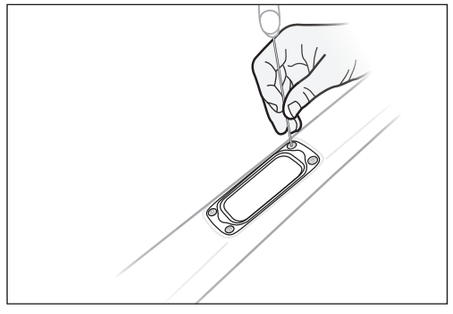
Installatie afdekklepje op onderbuis

1. Doe het afdekklepje op het bergingsgat in de onderbuis.

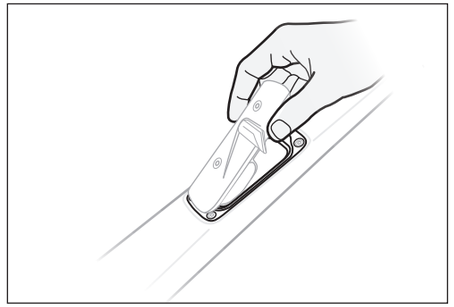
OPMERKING Zorg dat het lipje van het afdekklepje bovenaan het bergingsgat zit.

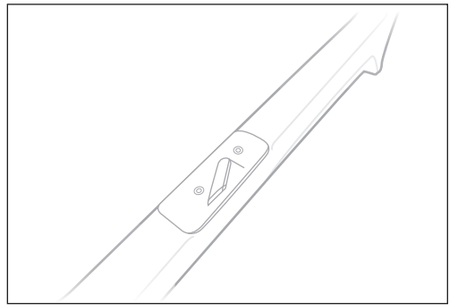


2. Aanhaalmoment van de bouten is 1,2 Nm.



3. Doe het afdekklepje erop met het hendeltje in de richting van de aandrijfzijde.



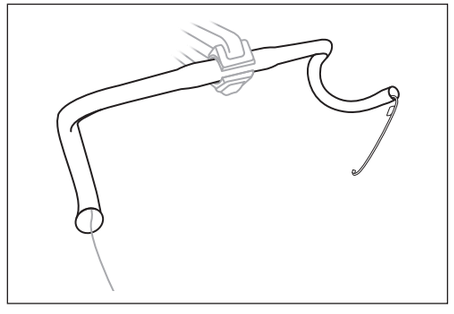


4. Bekijk de procedure in de bijlage: ***Montage en installatie van afdekklepje op onderbuis.***

Kabelgeleiding over het stuur

Tip van professionele bouwers:

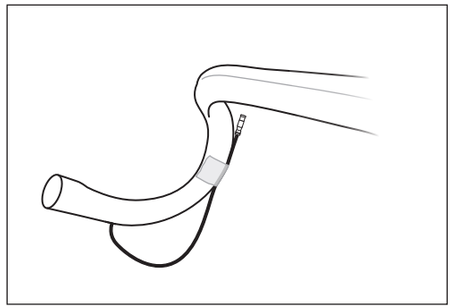
1. Gebruik voor deze montage de Park Tool IR-1.2 set voor interne kabelgeleiding.
2. Kabelgeleiding gaat makkelijker als u het stuur in een vaste fietshouder plaatst.



3 Kabels en buitenkabels door het frame leiden

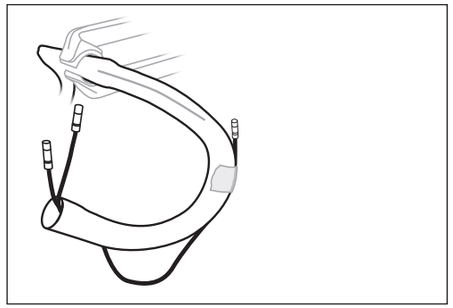
1. Leid de kabel van de Park Tool vanaf het rechteruiteinde door het stuur heen naar het linkeruiteinde.

2. Trek de linker Di2-shifterkabel (1200 mm) van het rechteruiteinde door het stuur heen en naar buiten door de shifteropening onderaan de linkerzijde. Zet de Di2-kabel met tape vast aan het stuur.

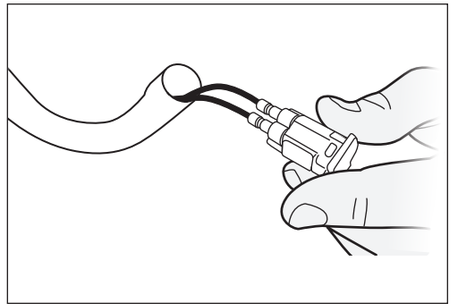


3. Schuif de korte rechter Di2-shifterkabel van de shifteropening onderin de rechterzijde en naar buiten door het rechter stuuruiteinde. Zet de Di2-kabel met tape vast aan het stuur.

Er moeten nu twee Di2-kabels uit het rechter stuuruiteinde steken.



4. Steek de twee kabels in de stuurdop.

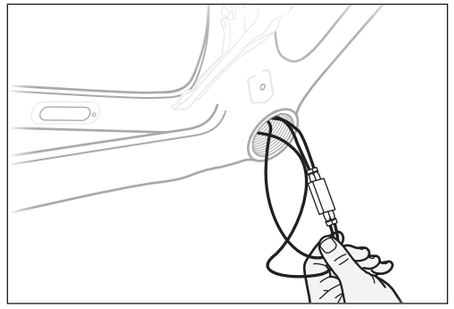


OPMERKING Het maakt niet uit welke kabel in welk gat in de stuurdop zit.

5. Leid een Di2-kabel van de bovenzijde van de balhoofdbuis door de onderbuis en naar buiten via het gat in de bottom bracket. Deze kabel is verbonden met de rechtershifter.

Er moeten nu vier Di2-kabels uit de opening in de bottom bracket steken.

6. Steek alle vier de kabels in de junction box. De locatie van de kabels is niet van belang.



7. Leid de junction box en de vier kabels door de opening in de bottom bracket heen de onderbuis in.

4 INSTALLATIE VOORVORK

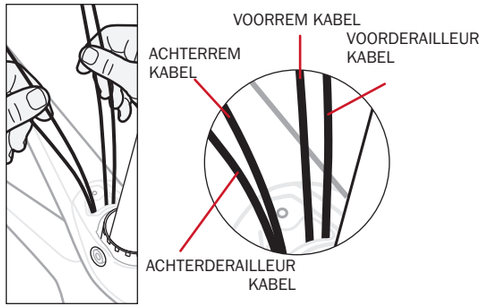
Installatie voorvork

1. Schuif na installatie op de vork van de onderste lager de stuurbuis en remleiding omhoog door de onderzijde van balhoofdbuis.

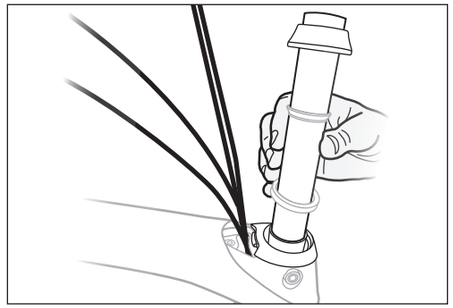
2. Leid remleiding door het kabelgat in de bovenbuis.

3. Schuif de stuurbuis door de IsoSpeed heen.

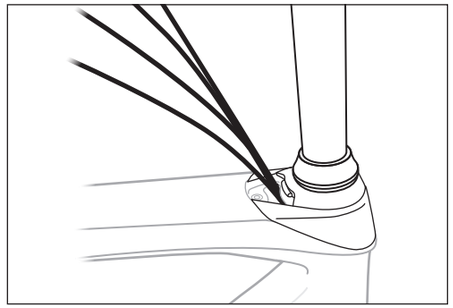
OPMERKING Zorg dat beide remleidingen en de derailleurkabel(s) in het gat van de bovenbuis zitten.



4. Installeer in deze volgorde: voorste afdichting IsoSpeed, IsoSpeed spacer, bovenste lager, splitring en topkap.



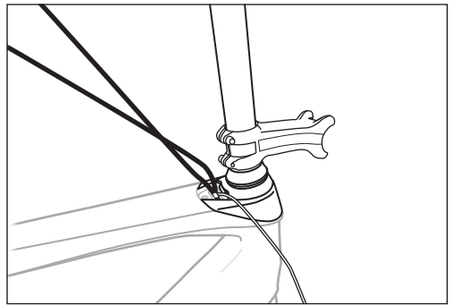
5. Plaats de afdekkap. Buig de zijkanten van het kapje naar buiten en druk hem op de bovenzijde van de balhoofdbuis.



5 KABELGELEIDING EN INSTALLATIE VAN STUURPEN EN STUUR

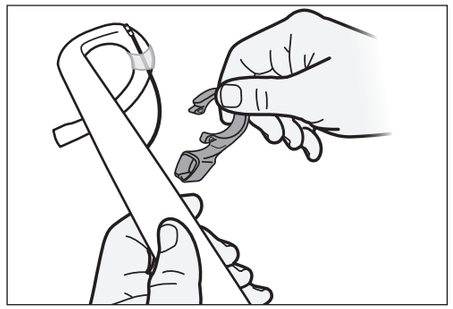
Plaats de stuurpen

1. Plaats naar wens balhoofdspacers en zet de stuurpen op de stuurbuis.
2. Zet de stuurpen recht en draai de klembouten aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.



Installatie van het stuur

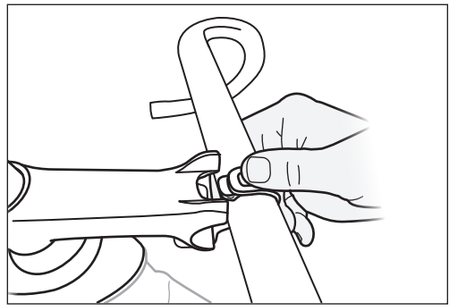
1. Klik de kabelklem op het stuur. De locatie is belangrijk omdat de klem tegen de stuurpen aan moet komen.



OPMERKING Er zijn verschillende kabelklemmen voor verschillende stuurpennen, afhankelijk van hun geschiktheid voor Blendr. (PN's: W582439, W584649, 600794).

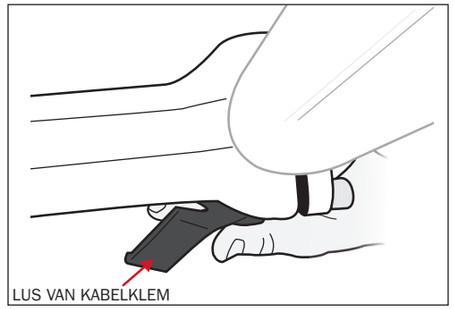
OPMERKING Trek raadt een kabelklem aan voor stuurpennen van 100 mm en langer. Voor stuurpennen korter dan 100 mm levert de kabelklem geen extra voordeel op.

2. Zet het stuur op zijn plek op de stuurpen en draai de stuurpenkapbouten aan volgens de specs.



OPMERKING Let erop dat de lipjes van de klem recht voor de openingen op de stuurpen uitkomen.

3. Als de kabelklem, stuurpen en het stuur juist zijn gemonteerd, moet het mogelijk zijn de kabellus omhoog te trekken zonder dat er beweging is tussen de klem en het stuur.



4. Bij juiste montage moet je het lipje van de kabelklem niet aan de onderkant van de stuurpen kunnen zien.

A. Mechanisch

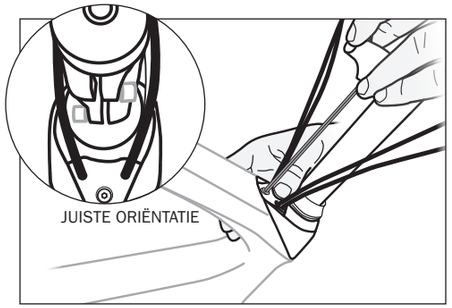
Verbinden van remleiding met buitenkabels/kabels

Installatie kabelgeleider op bovenbuis

1. Klik met de kabelgeleider in de juiste richting eerst de remleidingen vast, dan de derailleurkabels.
   - Aandrijfzijde: Achterremkabel; achterderailleurkabel.
   - Niet-aandrijfzijde: Voorremkabel; voorderailleurkabel.
2. Schuif de kabelgeleider omlaag op zijn plek bovenaan het gat in de balhoofdbuis.

OPMERKING Bij kabelgeleiding zoals bij motoren zitten de remleidingen andersom.

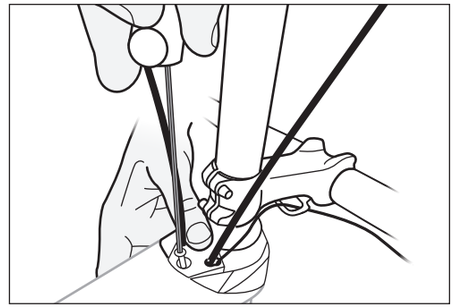
3. Zet de bout er op en draai hem aan tot 1 Nm.



B. Di2

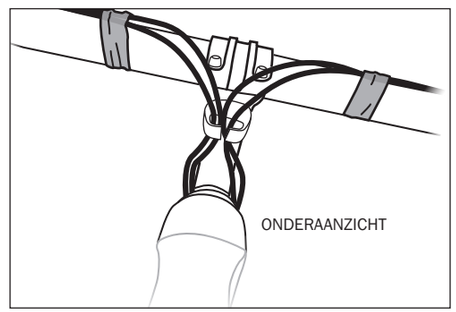
Installatie kabelgeleider op bovenbuis

1. Klik met de kabelgeleider in de juiste richting eerst de remleidingen vast, dan de Di2-kabel.
   - Aandrijfzijde: Achterremkabel; Di2-kabel.
   - Niet-aandrijfzijde: Voorremkabel.
2. Schuif de kabelgeleider omlaag op zijn plek bovenaan het gat in de balhoofdbuis.
3. Zet de bout er op en draai hem aan tot 1 Nm.

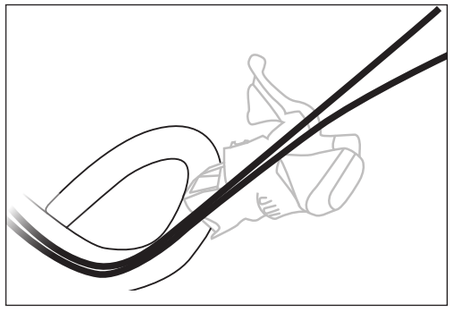


Montage schakelhendels

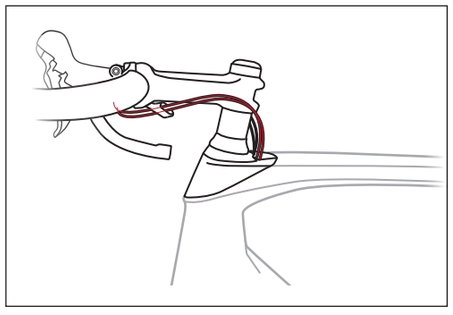
1. Leid de leidingen en Di2- of mechanische kabels door de kabelklem.
2. Leid de kabels vanuit de klem langs de linker- en rechterzijde van het stuur.

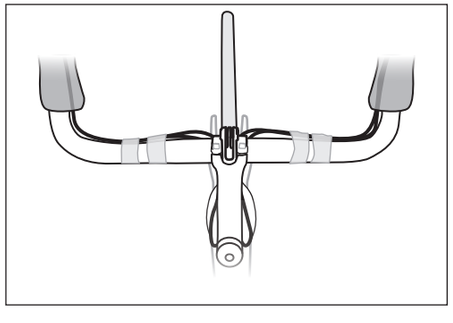


3. Plaats de schakelhendels op de gewenste plek op het stuur.



4. Knip de remleiding en de buitenkabel van de shifter af tot de juiste lengte. De kabel moet lang genoeg zijn om het stuur vrij te laten ronddraaien onder een hoek van +/-60 graden.





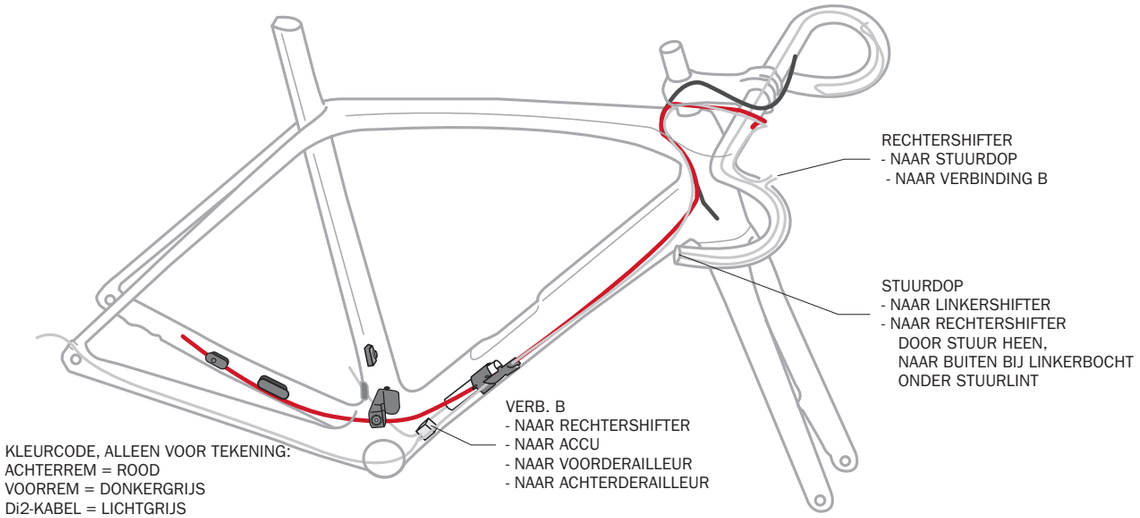
6 JUISTE AANHAALMOMENTEN DOMANE

Onderdeel	Aanhaalmoment
Chain keeper-bout	3 Nm
Bout van afdekklepje op onderbuis	1,2 Nm
Bouten accuhouder	0,3 Nm
Bouten voor bevestiging van kabelgeleider aan frame	3 Nm
Frameschroef Isospeed achter	8 Nm
Bout kabelgeleider bovenbuis	1 Nm
Montagebouten schokdemper	5 Nm
Bottom bracket	Maximaal 50 Nm
Bevestigingsschroeven bergingsklepje	1 Nm
Zadelpenbout	7 Nm

7 ONDERHOUDSINFORMATIE

Specificaties Di2-stuur ter referentie					
DS-shifter naar verbinding A	NDS-shifter naar verbinding A	DS-shifter naar verbinding B	Accu naar verbinding B	Voorderailleur naar verbinding B	Achterderailleur naar verbinding B
300	1200	1400[1]	300	400	600

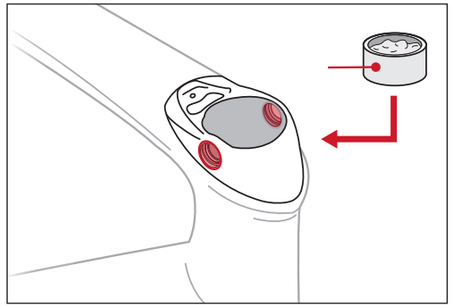
OPMERKING 1 Deze kabellengte hangt af van de framemaat, stuurpenlengte of stuurbreedte. Alle andere kabellengtes blijven ongeacht de framemaat gelijk.



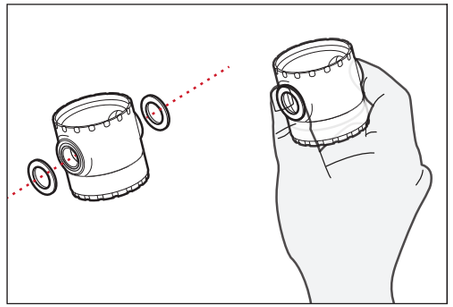
8 APPENDIX

A. Installatie Isospeed voorzijde

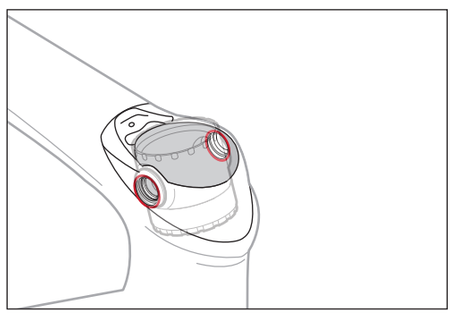
1. Breng vet aan in de boorgaten, op de binnenzijde en zijkanten van de balhoofdbuis.



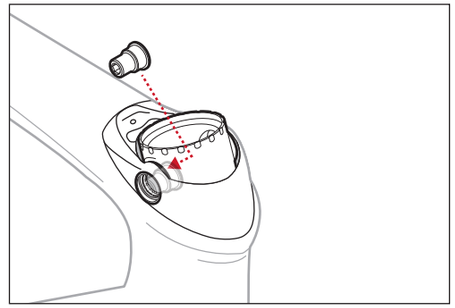
2. Monteer een onderlegring over elk van de lagers van de IsoSpeed decoupler.



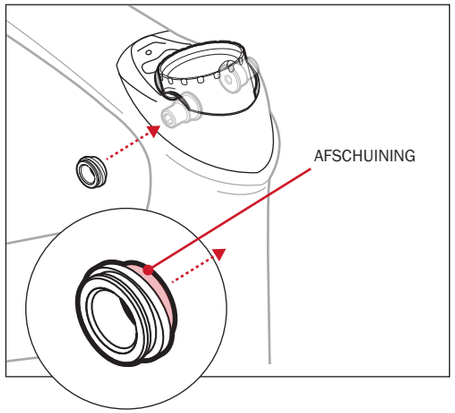
3. Hou de IsoSpeed decoupler tussen twee vingers geklemd om de onderlegringen op hun plaats te houden en schuif de constructie voorzichtig in de holte in de balhoofdbuis. Stop als de gaten in de decoupler zich ter hoogte van de boorgaten in het frame bevinden.



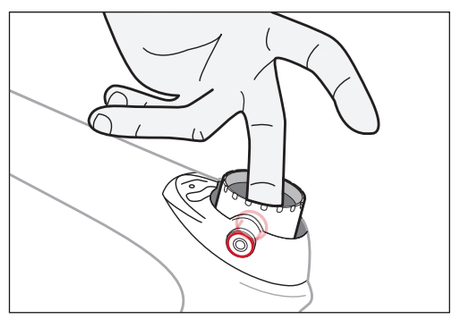
4. Schuif vanaf de binnenzijde van de decoupler een boutje in het boorgat aan de aangedreven kant van het frame waarbij de schroefdraad naar de buitenkant van de balhoofdbuis wijst.



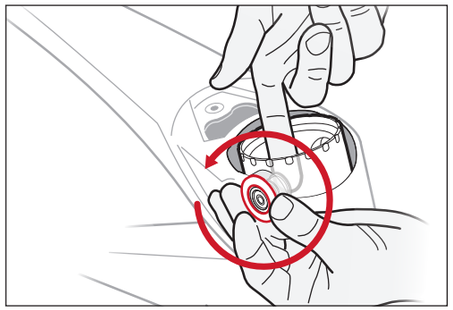
5. Plaats de elliptische moer met de afgeschuinde kant richting het boorgat.



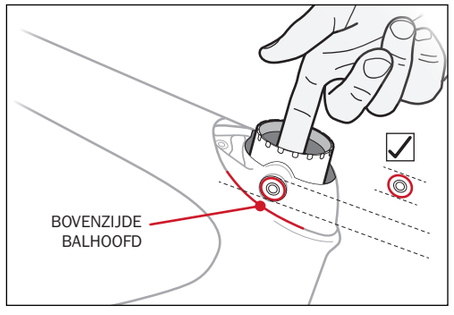
6. Plaats een vinger aan de binnenzijde van de decoupler en druk het boutje naar de buitenkant van de balhoofdbuis.



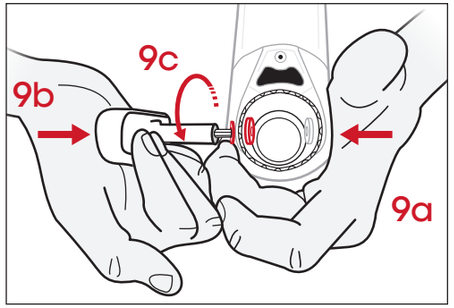
7. Draai de elliptische moer met de hand een paar slagen LINKSOM zodat hij niet meer van de bout kan schieten. Smeer geen vet op het schroefdraad.



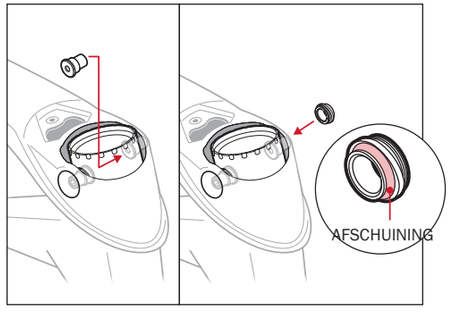
8. De elliptische moer heeft een ovale vorm en past in de ovale vorm van het boorgat in de balhoofdbuis. Als de elliptische moer handvast gedraaid is, moet de ovale zijde van de moer worden uitgelijnd met de styling-lijn van de balhoofdbuis.



9. Plaats een hand aan de overzijde van de balhoofdbuis (9a) en gebruik de andere hand om een momentsleutel in de moer te steken. Vervolgens druk met beide handen uitoefenen totdat de moer in de balhoofdbuis verzonken is (9b). Draai vervolgens onder druk de momentsleutel met de klok mee (9c). Hierdoor wordt de schroef aan de binnenzijde van de balhoofdbuis naar de moer getrokken. Draai de moer aan, maar zet hem nog niet definitief vast.

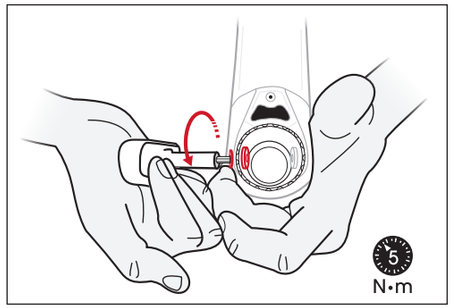


10. Herhaal stap 4 t/m 8 aan de andere kant van de decoupler.



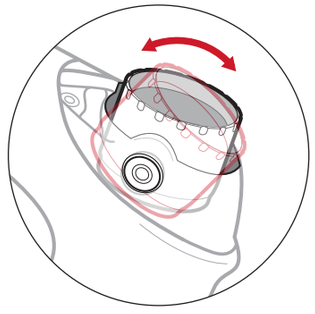
11. Herhaal stap 9 aan de andere kant.

12. Om de bouten definitief vast te zetten moet er kracht worden uitgeoefend tijdens het draaien van de momentsleutel. Dat voorkomt dat de bout aan de binnenzijde van de decoupler gaat meedraaien. Zet de bouten vast met maximaal 8Nm.



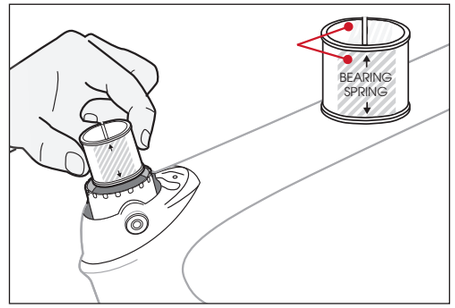
13. Herhaal stap 12 aan de andere kant.

14. Controleer of de decoupler na installatie vrij kan bewegen. Zo niet, draai dan de verbindingen los, reinig ze, breng vet aan en zet ze terug.



15. Laat de pre-load spacer in de decoupler zakken waarbij de aanduiding 'BEARING' aan de bovenzijde zit en 'SPRING' naar beneden wijst.

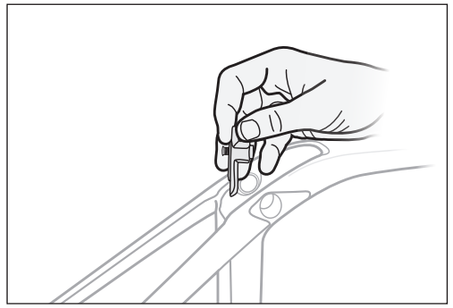
OPMERKING Er zijn twee afgevlakte kanten ter hoogte van de schroeven aan weerszijden van de decoupler.



OPMERKING Er moet geen vet op de IsoSpeed, behalve op de afschuining waar de bovenste lager zit. Breng geen vet aan op de onderste lager, golfring, onderste splitring of spacer.

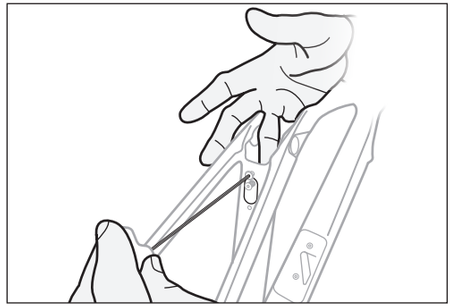
B. Installatie IsoSpeed achterzijde

1. Plaats de demper in de zitbuis. De demper moet naar boven gericht zitten.

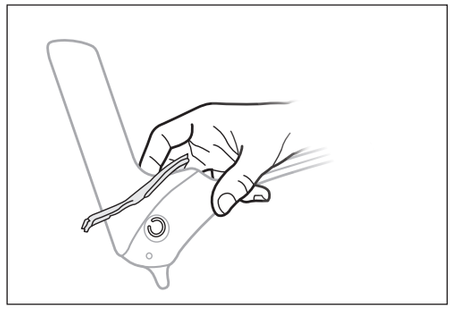


2. Houd de demper op zijn plek en bevestig twee M4-bouten. Aanhaalmoment van de bouten is 5Nm.

OPMERKING Zorg dat de stelschroef van de demper er aan de achterkant uitsteekt.

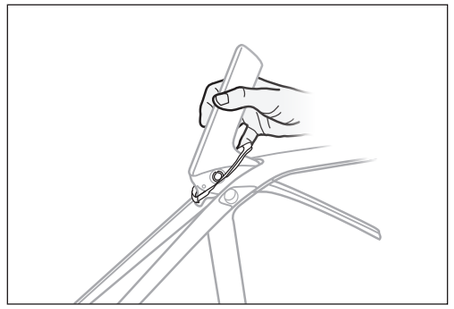


3. Zet de afdichting van de IsoSpeed over de bovenzijde van de seatmast.

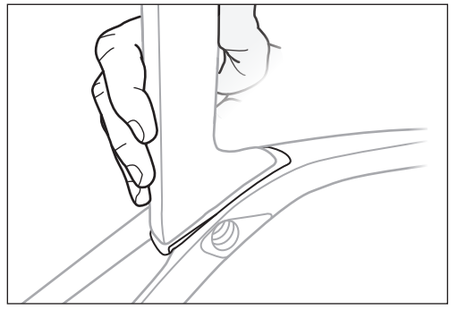


4. Reinig het oppervlak met alcohol of een vergelijkbaar ontvettingsmiddel en bevestig zelfklevende stootrand op het voorste uiteinde van het uitsteeksel van de seat mast.

5. Steek de seat mast in het frame.

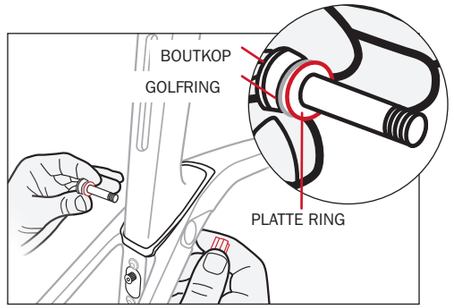


6. Zet de afdichting op zijn plek op het frame.

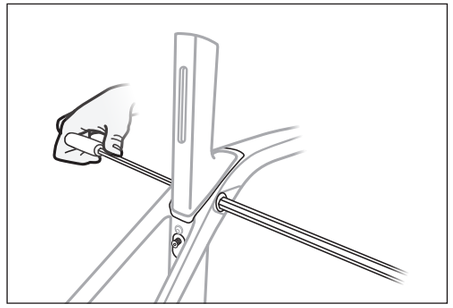


7. Bevestig de draaipuntbout, vulring, golfring en moer aan de niet-aandrijfzijde.

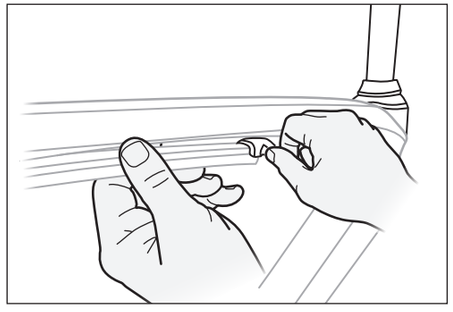
BELANGRIJK: De vulring en de golfring moeten aan de kant van de boutkop zitten.



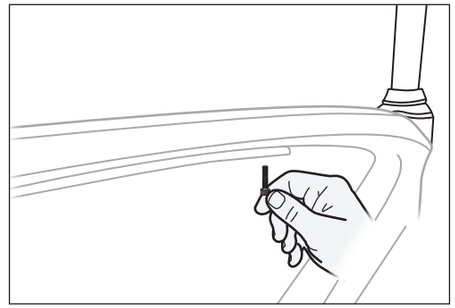
8. Aanhaalmoment van de bout is 8Nm. Gebruik de momentsleutel voor de kant van 8 mm, niet aan de kant van 6 mm.



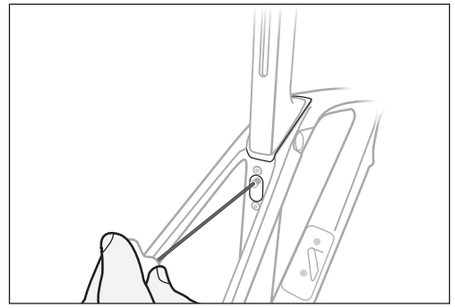
9. Bevestig de schuifregelaar aan het uitsteeksel van de seat mast.



10. Bevestig de bout en de vulring aan het voorste uiteinde van de decoupler en draai ze aan tot het aanhaalmoment op de sticker.

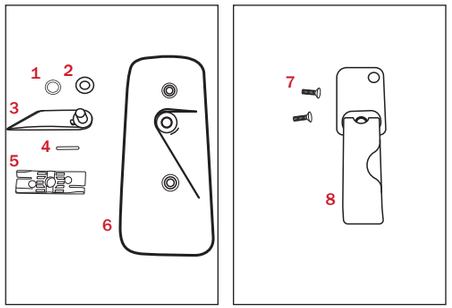


11. Draai de stelschroef van de schokdemper aan.



C. Montage en installatie van het afdekklepje op onderbuis

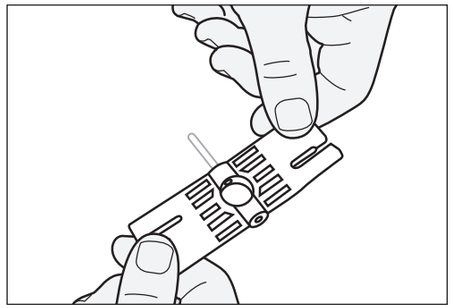
BENODIGDE ONDERDELEN:



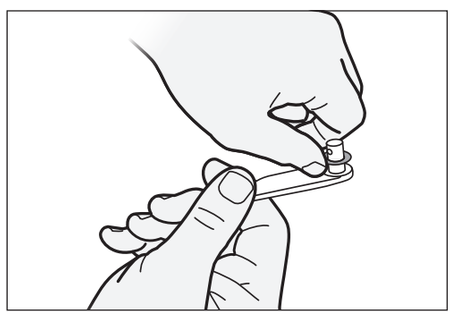
1. Golfring
2. Platte ring
3. Hendel
4. Pin
5. Vleugels
6. Bergingsklepje
7. Schroeven (2)
8. Vleugelklepje/houder

1. Doe de pin alvast in de vleugel.

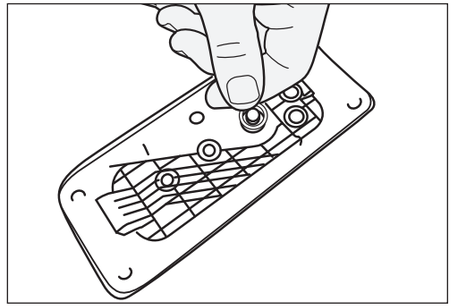
OPMERKING Zorg dat de pin niet in het gat tussen de vleugels in steekt.



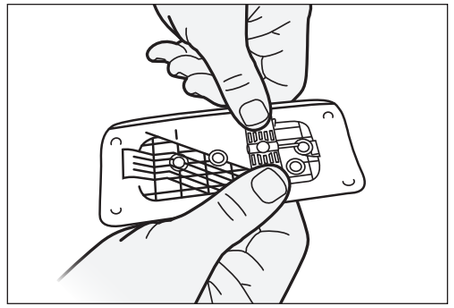
2. Zet de rechte vulring op de as van de hendel.



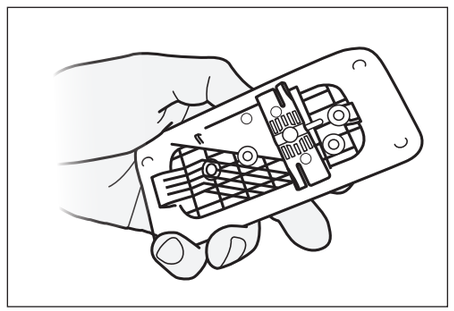
3. Schuif de golfring vanaf de binnenkant over de as van de hendel.



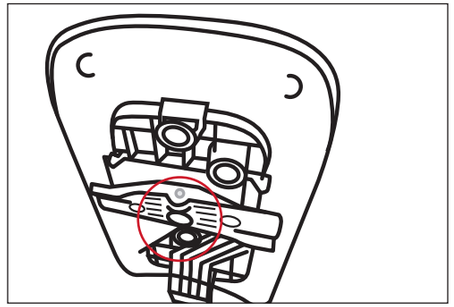
4. Plaats de vleugel over de as van de hendel heen met de ribbels naar boven.



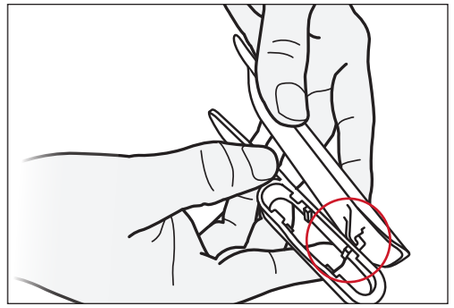
5. Zorg dat de gaten in de as en de vleugel boven elkaar zitten, terwijl de hendel in gesloten stand staat en de vleugel haaks op de lijn van de bidon.



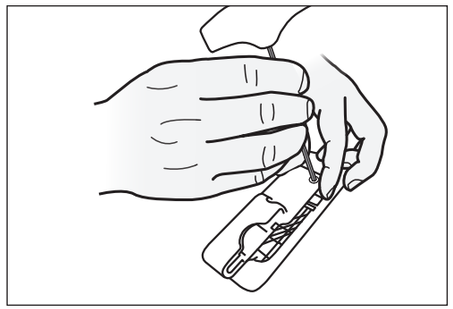
6. Druk de pin door zodat hij niet uit de vleugel steekt.



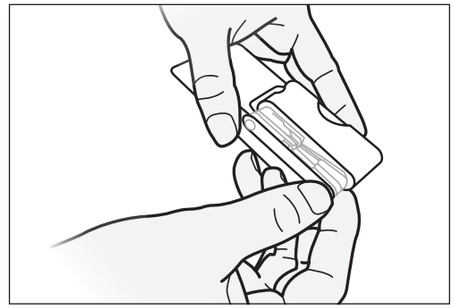
7. Doe het uitsteeksel van de houder in de groef op het klepje.



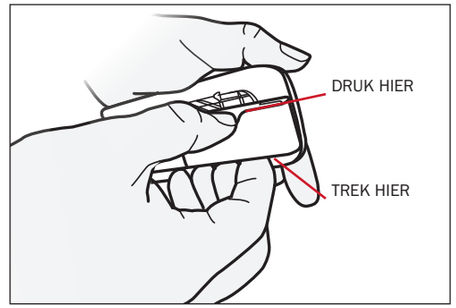
8. Bevestig de schroeven en draai ze aan tot 1 Nm.



9. Indien u over een Bontrager-multitool beschikt, drukt u dit in de houder vanuit de kant zonder inkepingen, tot hij op zijn plek klikt.



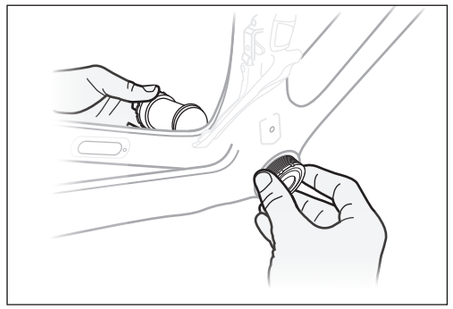
10. Druk om de tool om hem los te halen in bij de inkeping en trek hem omhoog aan de andere kant van de houder. Druk de tool eruit onder een hoek van ongeveer 45 graden.



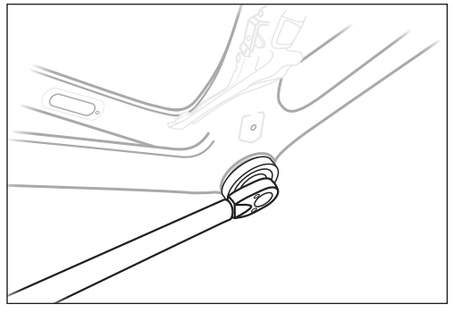
D. Installatie van het T47 bottom bracket

1. Vet het schroefdraad van het frame in

2. Schroef het bottom bracket met de hand in het frame:
   - Aandrijfzijde: linkse schroefdraad (linksdraaiende schroefdraad)
   - Niet-aandrijfzijde: normale schroefdraad (rechtsdraaiende schroefdraad)



3. Draai met behulp van het passende bracketgereedschap aan tot het aangegeven aanhaalmoment. Ga niet verder dan maximaal 50 Nm.



E. Installatie van het voorste spatbord

BENODIGD GEREEDSCHAP

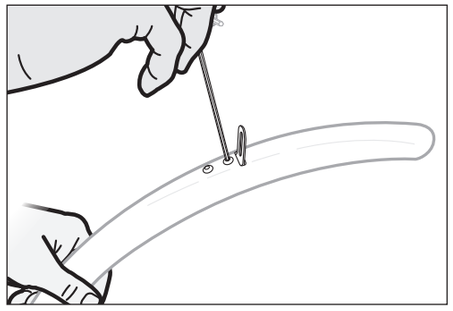
- 4 mm inbussleutel met ronde kop
- Loctite Blue 242

Trek adviseert Bontrager spatborden te gebruiken.

De modellen Domane SL, SLR en LT

1. Verwijder het transportschroefje/plug onder de vorkkroon.

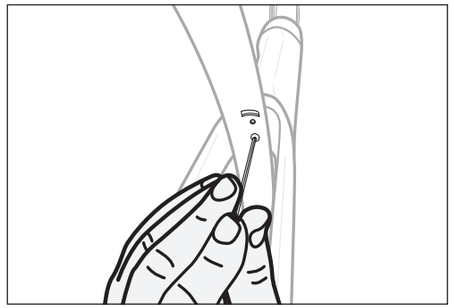
2. Draai beide schroeven van het ophangoogje van het spatbord los en verwijder het oogje.



3. Is de bevestigingsschroef al eerder gebruikt of zit er geen borgmiddel meer op, breng dan Loctite Blue 242 aan op de schroefdraad.

OPMERKING De schroeven bij elk Bontrager spatbord zijn reeds voorzien van Loctite. De bevestigingsschroef dient een afgeronde kop te hebben en minstens 12,7 mm lang te zijn.

4. Gebruik de schroef met Loctite om het spatbord onder tegen de vorkkroon te bevestigen.



5. Volg verder de installatiehandleiding van het spatbord om de installatie te voltooien.

Domane HP-modellen

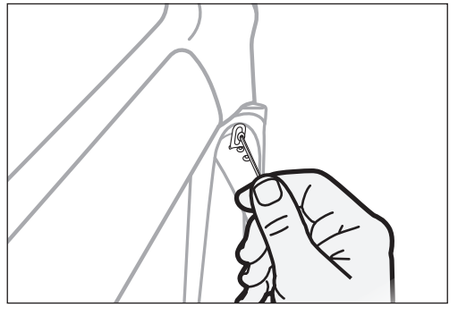
1. Verwijder het transportschroefje/plug onder de vorkkroon.

2. Is de bevestigingsschroef al eerder gebruikt of zit er geen borgmiddel meer op, breng dan Loctite Blue 242 aan op de schroefdraad.

OPMERKING De schroeven bij elk Bontrager spatbord zijn reeds voorzien van Loctite.

3. Buig zonodig het spatbordoogje zodat het aansluit op de voorvork.

4. Gebruik de schroef met Loctite om het spatbord onder tegen de vorkkroon te bevestigen.



5. Volg verder de installatiehandleiding van het spatbord om de installatie te voltooien.

8 Installatie van de spatborden

Overzicht achterste spatbord

Artikelnummer	Omschrijving	Framemaat			
		Domane SL	Domane SLR	Domane+ LT	Domane+ HP
W575637	Centrale houder naar onder	56 – 62	56 – 62	56 – 62	
W575637	Centrale houder naar boven	44 – 54	52 – 54	52 – 54	
W595608	Spatbordhouder - klein		47 – 50	50	
W592674	Met spacers aan de buitenkant v/d spatbordhouder/tussen de achtervork.				56 – 60
W592674	Met spacers aan de binnenkant v/d spatbordhouder/onder de bouten.				52 – 54

BONTRAGER