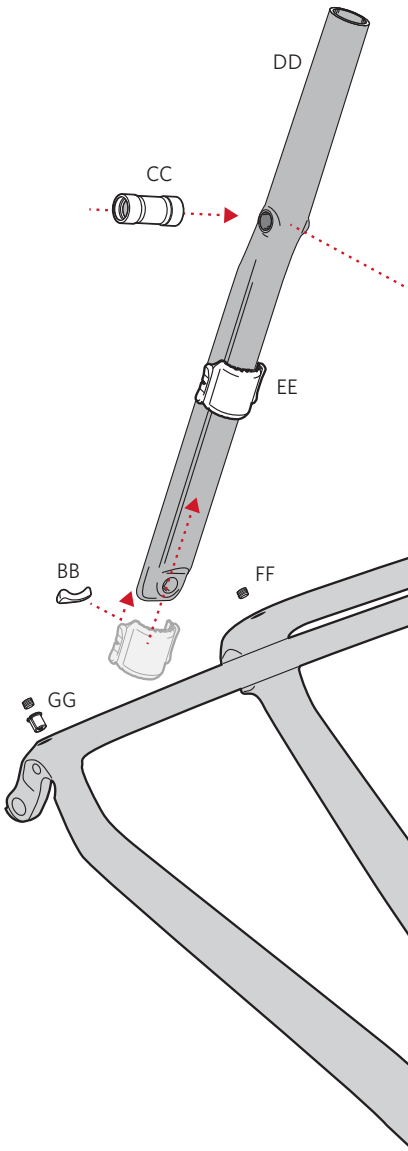
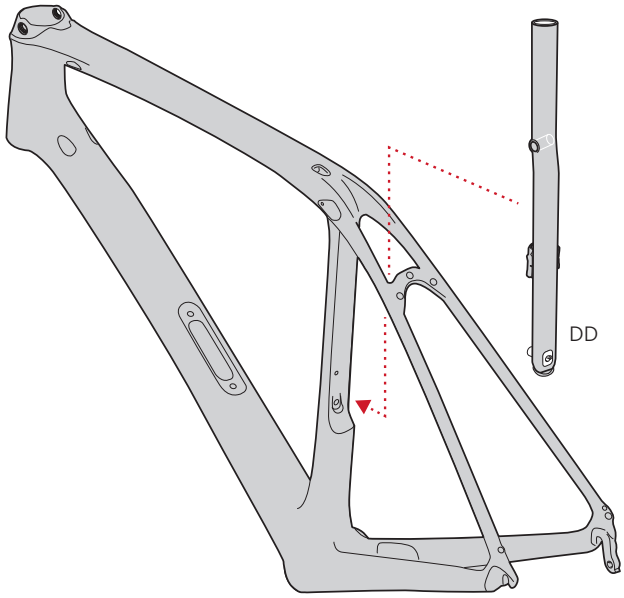
RAGER

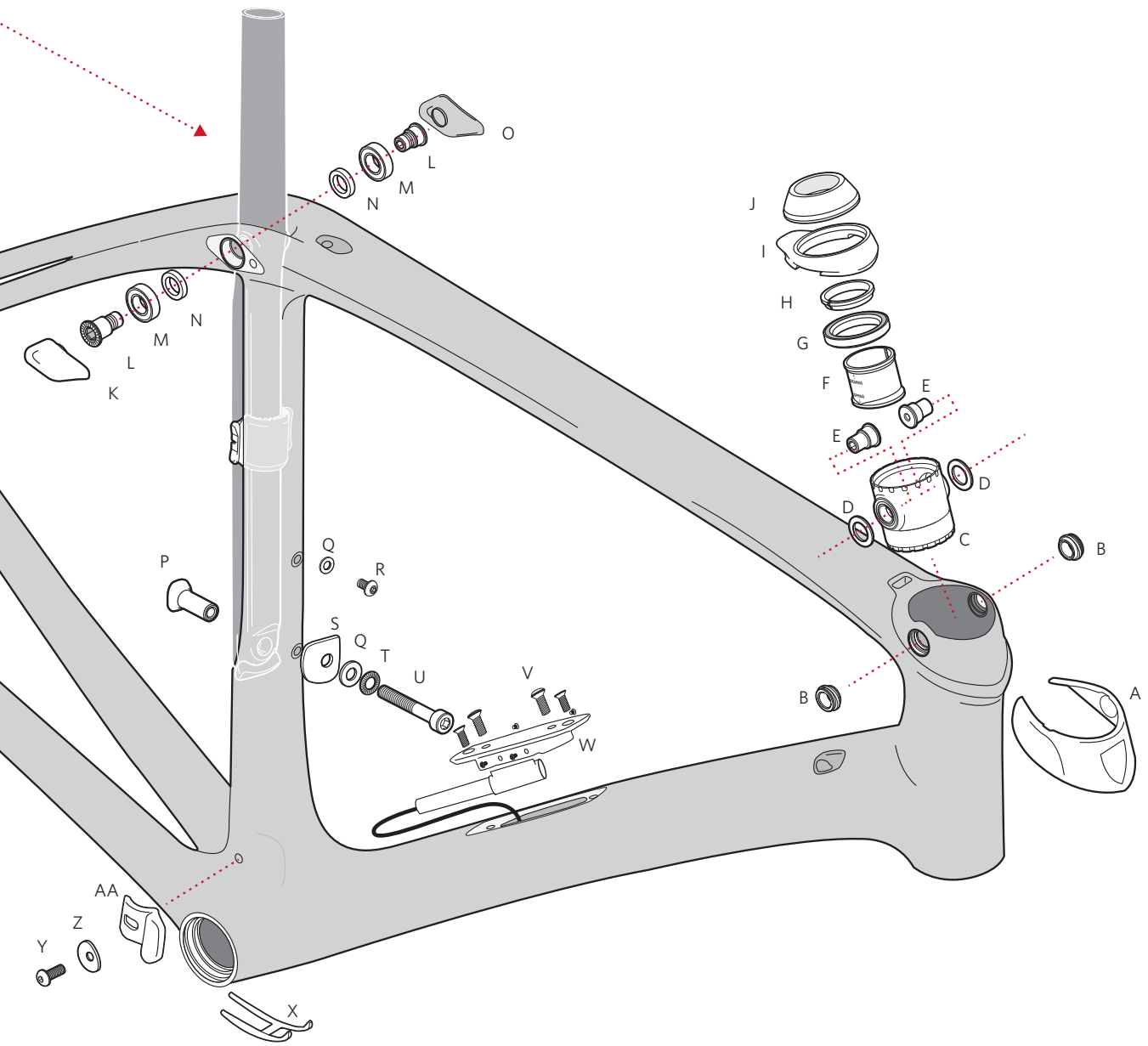
BONTRAGER
BONTRAGER
BONTRAGER
BONTRAGER
BONTRAGER
R3
700x28
BONTRAGER
R3
700x28
ULTEGRA

K	Takaosan IsoSpeed-erottimen suojus, vetopuoli	
L	Akselipultti	
M	Laakeri	19 mm x 10 mm x 5 mm
N	Kohdistusaluslevy	
O	Takaosan IsoSpeed-erottimen suojus, ei-vetopuoli	
P	Mutteri	M5 x 0,8 mm x 24 mm
Q	Litteä aluslevy	M5 x 10 mm x 1,0 mm
R	Kupukantaruuvi	M5 x 10 mm
S	Aaltoaluslevy	M5 x 18 mm (ulkohalk.) x 1,5 mm (paksuus) x 11 mm (kehä)
T	Jousialuslevy	
U	Kuusiokoloruuvi	M5 x 0,8 mm x 35 mm
V	Pultti	M5 x 12 mm
W	Alaputken suojus	
X	Keskiön vaijeriohjain	
Y	Kupukantaruuvi	M5 x 10 mm
Z	Ketjunohjurin aluslevy	
AA	Ketjunohjuri	
BB	Säädettävä satulamaston suojus	
CC	IsoSpeed-satulamaston nivelakseli	
DD	Satulamasto	
EE	Satulamaston liukusäädin	
FF	Pidätinruuvi	M5 x 5 mm
GG	Di2-dropoutin tiivistekappale	





A	Etuosan IsoSpeed-erottimen alasuojus
B	Soikea mutteri – M8 x 1,0 mm x 6 mm
C	Etuosan IsoSpeed-erotin
D	Aluslevy – 16 mm (ulkohalk.) x 10,1 mm (sisähalk.) x 1,125 mm (pituus)
E	Ruuvi – M8 x 1,0 mm x 14 mm (4 mm kuusiokolo)
F	Väliholkki
G	Ohjainlaakeri
H	Ohjainlaakerin puristusrengas
I	Etuosan IsoSpeed-erottimen suojus
J	Ohjainlaakerin kansi



SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto

1. Säädettävä takaosan IsoSpeed-erotin **3**
Toimintaperiaate 3
Satulamaston asennus 4
Satulamaston liukusäätimen asennus ja satulamaston kiinnitys 6
Liukusäätimen käyttö 7

2. Etuosan IsoSpeed-erotin **8**
Etuosan IsoSpeed-erotinjärjestelmän asennus 8

3. Haarukan asennus **11**

4. Di2-järjestelmän asennus **12**

5. Vaihdevaijerien asennus **13**
Takavaihtajan kiinnitys 15
Etuvaihtajan kiinnitys 16

6. Lokasuojien asennus **17**
Takalokasuojan kiinnitys 17
Etulokasuojan kiinnitys 19

7. Ketjunohjurin asennus **21**
Ketjunohjurin kiinnitys 21

Viesti kehitystyöryhmältä

Tavoitteemme polkupyörien suunnittelijoina on yksinkertainen: haluamme parantaa pyöräilystä syntyvää kokemusta. Sen toteuttaminen voi olla hieman hankalampaa.

Esimerkiksi Trekin IsoSpeed-erotin, joka kehitettiin alun perin ensimmäisen sukupolven Domane-pyöriin, syntyi 18 kuukautta kestäneen laajamittaisen tutkimustyön pohjalta, jossa tutkittiin, kuinka kilpapyörät suoriutuvat epätasaisilla teillä ajamisesta.

Käyttöönottonsa jälkeen IsoSpeed on mullistanut ajomukavuutta edistävän teknologian ja asettanut uuden standardin Trekin maantie-, cyclocross- ja maastopyörien myötäilevyydelle ja niiden ohjattavuuden luotettavuudelle.

Trek jatkaa kuitenkin kehitystyötä koko ajan. Tavoittelimme täysin uudessa Domane SLR:ssä ratkaisua, joka mahdollistaisi myötäilevyyden kustomoinnin sekä tehokkaamman ja ajomukavuudeltaan paremman polkupyörän etuosan.

Menimme kehitystyössä suoraan alkulähteille: Kehitimme ja suunnittelimme taka- ja etuosan IsoSpeed-erottimia Arenbergin metsässä Ranskassa Fabian Cancellaran ja muiden Trek-Segafredo-tallin jäsenten kanssa. Loimme sen jälkeen 100 metriä pitkän jäljitelmän mukulakivialustasta Waterloon Performance Factory -tehtaallemme lisätestausta varten.

Sadat ihmiset ovat osallistuneet uuden Domanen syntymiseen aina insinööreistä tuotekehittäjiin ja Waterloon-tehtaamme hiilikuituteknikoihin. Domane ei olisi sellainen kuin se nyt on ilman heidän panostaan. Lopussa tiesimme saavuttaneemme jotain suurenmoista. Toivomme, että nautit luomuksemme taianomaisuudesta.

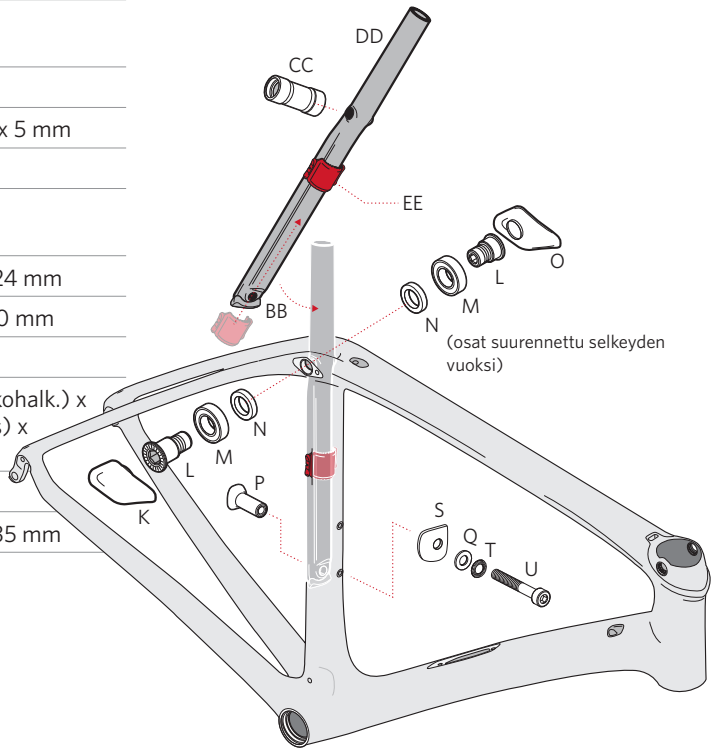
Parhain terveisin
Domane SLR:n kehitystyöryhmä

1 SÄÄDETTÄVÄ TAKAOSAN ISOSPEED-EROTIN JA SATULAMASTO

TARVITTAVAT TYÖKALUT JA MATERIAALIT

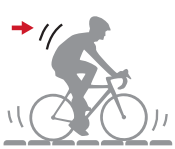
- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- Momenttiavain
- Rasva
- Loctite 242 -lukite

K	Takaosan IsoSpeed-erottimen suojus, vetopuoli	
L	Akselipultti	
M	Laakeri	19 mm x 10 mm x 5 mm
N	Kohdistusaluslevy	
O	Takaosan IsoSpeed-erottimen suojus, ei-vetopuoli	
P	Mutteri	M5 x 0,8 mm x 24 mm
Q	Litteä aluslevy	M5 x 10 mm x 1,0 mm
R	Kupukantaruuvi	M5 x 10 mm
S	Aaltoaluslevy	M5 x 18 mm (ulkohalk.) x 1,5 mm (paksuus) x 11 mm (kehä)
T	Jousialuslevy	
U	Kuusiokoloruuvi	M5 x 0,8 mm x 35 mm
BB	Säädettävä satulamaston suojus	
CC	IsoSpeed-akseli	
DD	Satulamasto	
EE	Satulamaston liukusäädin	



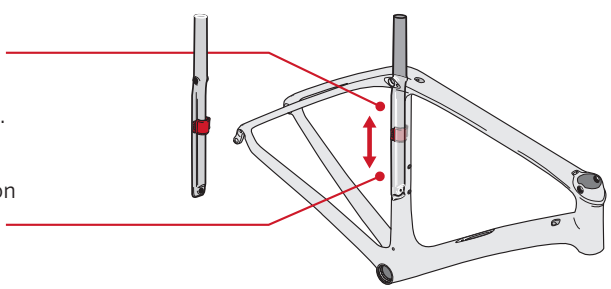
Toimintaperiaate

Säädettävä takaosan IsoSpeed-erotin mahdollistaa satulamaston itsenäisen myötäilemisen satulaputken ja vaakaputken yhtymäkohdassa. Erotin lisää satulan käyttömukavuutta epätasaisella ajoalustalla vaikuttamatta rungon jäykkyyteen, mikä parantaa kiihtyvyyttä ja polkemistehokkuutta. Uudella satulamaston liukusäätimellä on mahdollista muuttaa erottimen joustavuutta, jolloin ajotuntuman voi hienosäätää juuri sellaiseksi kuin haluaa.



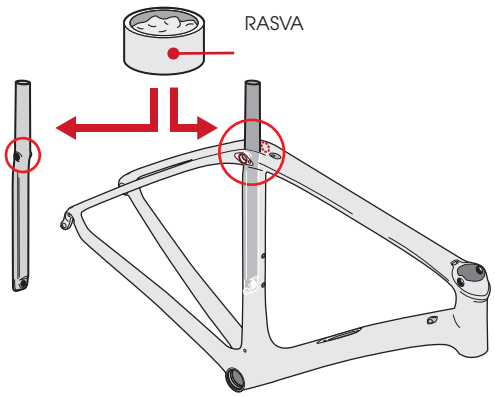
Yläasento
Kun satulamaston liukusäädin siirretään yläasentoon, ajaja tuntee maantien pinnanmuodot selvemmin ja altistuu enemmän tienpinnasta johtuvalle värinälle.

Ala-asento
Pyöräily on mukavampaa, kun satulamaston liukusäädin on siirretty ala-asentoon. Ajaja on tällöin eristetty paremmin tienpinnasta johtuvalta värinältä.

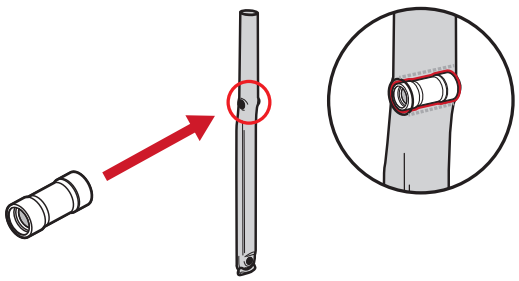


Satulamaston asennus

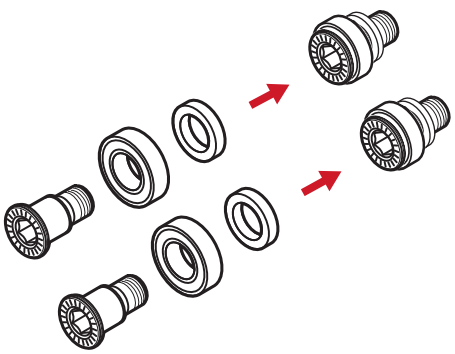
1. Levitä rasvaa satulamaston ja rungon reikiin.



2. Aseta IsoSpeed-akseli satulamastoon kuvassa esitetyllä tavalla.



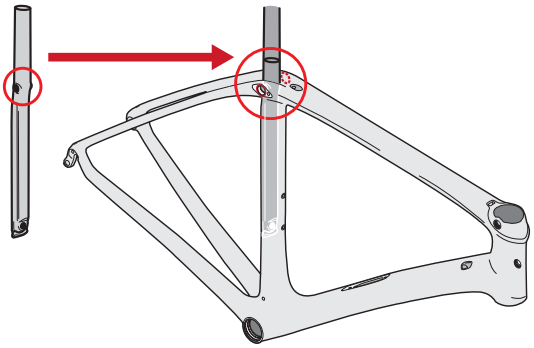
3. Aseta akselipulttiin ensin laakeri ja sen jälkeen kohdistusaluslevy. Tee sama toiselle akselipultille. Jos käytät vanhaa pulttia uudelleen, puhdista sen kierteet ja levitä niihin Loctite 242 -lukitetta.



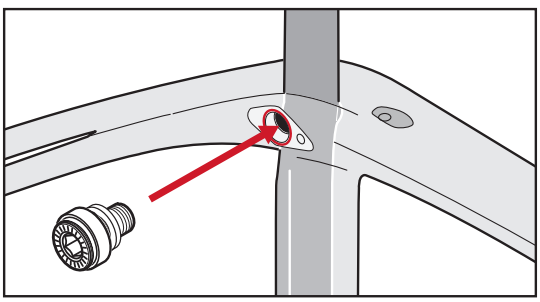
HUOM.

Kohdistusaluslevy on asennettava IsoSpeed-satulamaston ja IsoSpeed-laakerin väliin.

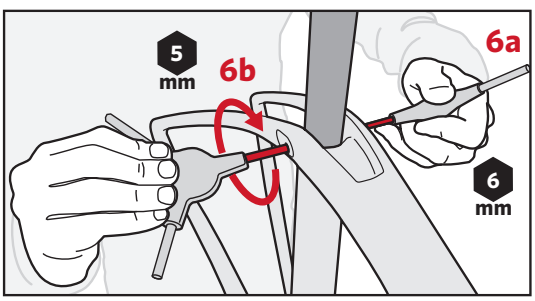
4. Aseta satulamaston reiät kohdakkain rungossa olevien reikien kanssa.



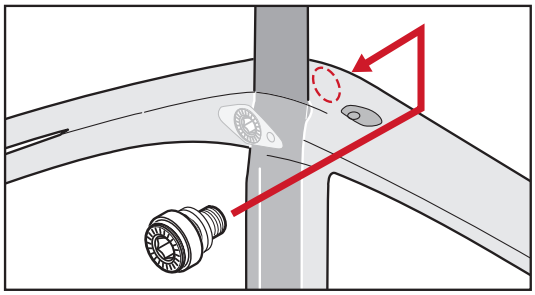
5. Työnnä akselipultti vaiheessa 3 asennettujen osien kanssa vetopuolen reikään ja kierrä akselipultti IsoSpeed-akseliin.



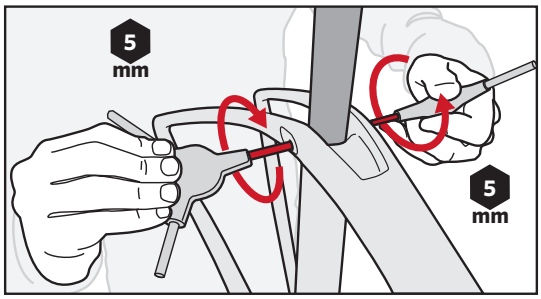
6. Aseta 6 mm:n kuusiokoloavain IsoSpeed-akseliin ei-vetopuolelta ja pidä akseli avaimella paikallaan (6a). Aseta 5 mm:n kuusiokoloavain vetopuolen akselipulttiin ja kierrä sitä kierteisiin (6b). **Älä kiristä loppuun saakka.**



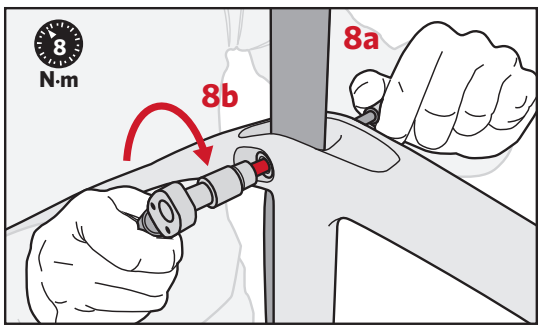
7. Aseta toinen akselipultti vaiheessa 3 asennettujen osien kanssa IsoSpeed-akselin ei-vetopuolen reikään ja kierrä pultti akseliin.



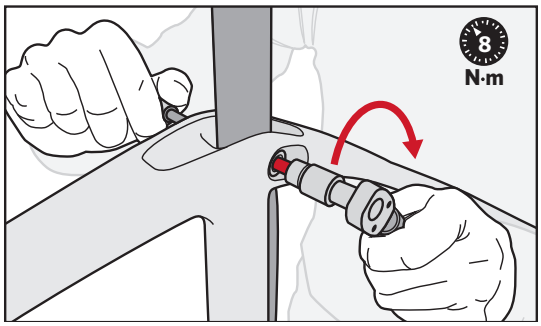
8. Aseta 5 mm:n kuusiokoloavaimet molempiin akselipultteihin ja kierrä molempia hitaasti myötäpäivään. Kierrä kunnes pultit ovat hyvin paikoillaan. **Älä kiristä liikaa.**

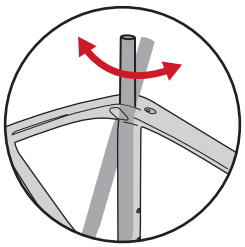


9. Pidä ei-vetopuolen akselipultista kiinni kuusiokoloavaimella (8a). Kiristä vetopuolen akselipultti momenttiavaimella myötäpäivään kiristysmomenttiin 8 Nm (8b). Käännä avainta, kunnes kuulet oikeasta kohdasta ja momentista kertovan naksahduksen.



10. Kiristä ei-vetopuolen akselipultti samalla tavalla momenttiavaimella.

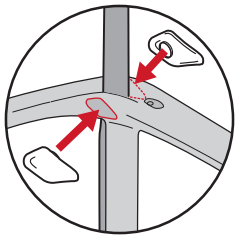




HUOM.

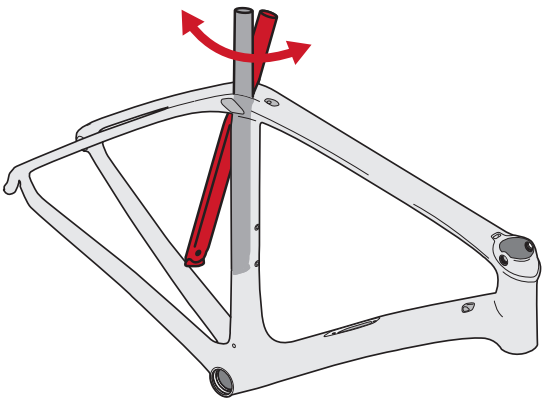
Oikein asennettu satulamasto liikkuu vapaasti. Jos näin ei tapahdu, tee asennus uudelleen ja varmista, että olet asentanut kaikki osat oikein.

11. Poista ylimääräinen rasva rätillä. Aseta takaosan IsoSpeed-erottimen vetopuolen suojus napsauttamalla paikalleen. Toista sama ei-vetopuolen suojukselle.

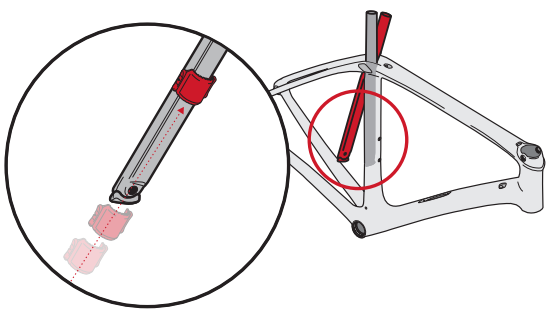


Satulamaston liukusäätimen asennus ja satulamaston kiinnitys

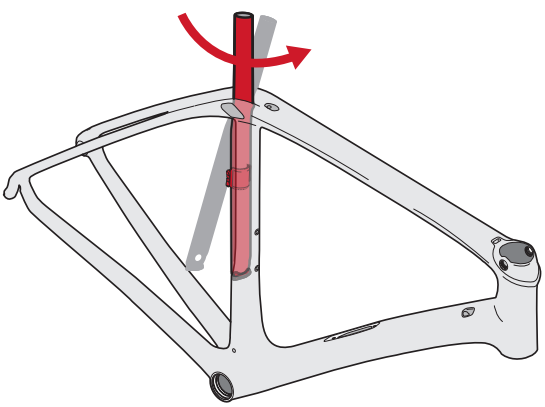
1. Käännä satulamasto irti rungosta.



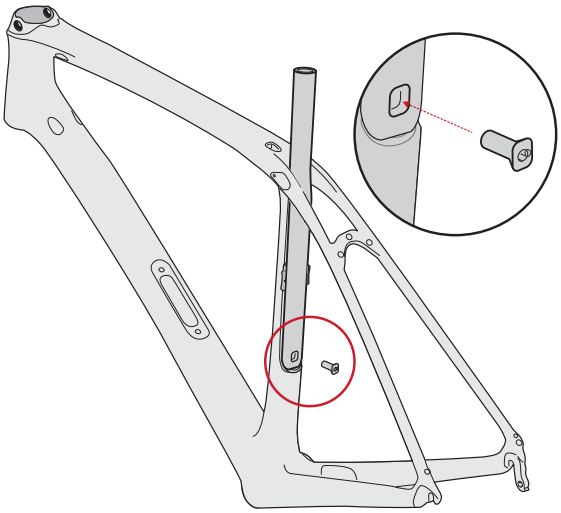
2. Asenna satulamaston liukusäädin paikalleen sovittamalla se satulamastossa olevaan uraan. Liu'uta liukusäädin satulamaston alaosassa olevan reiän ohi. Liukusäätimen asento säädetään myöhemmin.



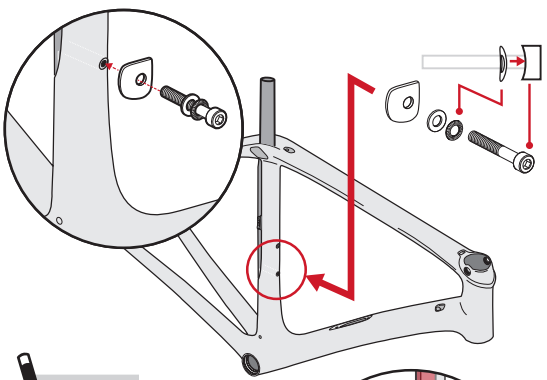
3. Käännä satulamastoa niin että liukusäädin koskettaa satulaputkea.



4. Asenna M5-mutteri satulamaston alaosan reikään. Varmista, että mutterin pää vastaa pystysuunnassa satulamaston reiän muotoa. Jos mutterin päätä ei ole kohdistettu oikein, mutteri voi vaurioittaa satulamaston hiilikuiturakennetta.

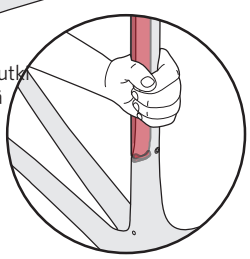


5. Aseta jousialuslevy, litteä aluslevy ja aaltoaluslevy kuusiokoloruuviin. Jousialuslevy sopii muodoltaan kuusiokoloruuvin pään muotoon.

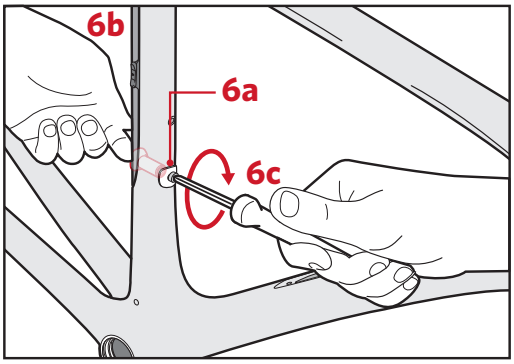


VINKKI

Pidä satulamasto ja satulaputki paikallaan puristamalla niitä yhteen työvaiheiden aikana.



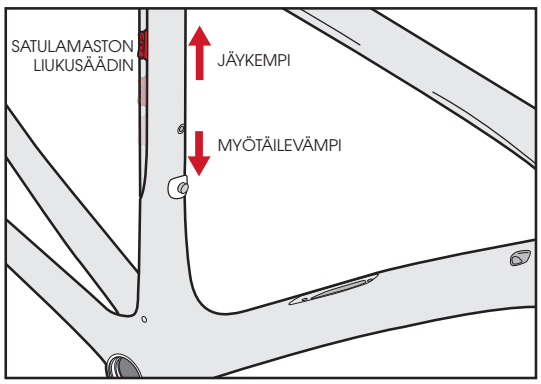
6. Aseta aaltoaluslevy satulaputkea vasten (6a). Pidä mutteri paikallaan sormella (6b) ja työnnä kuusiokoloruuvi satulaputken etupuolella olevaan reikään.



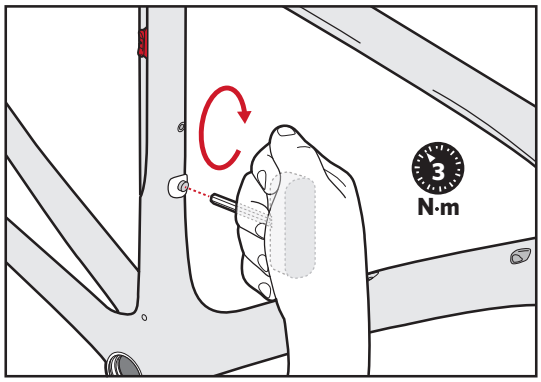
TÄRKEÄÄ

Ylikiristys voi aiheuttaa vaurioita.

7. Aseta satulamaston liukusäädin haluamaasi kohtaan. Mitä lähempänä liukusäädin on satulaa, sitä jäykempi satulamasto on. Mitä lähempänä liukusäädin on keskiötä, sitä myötäilevämpi satulamasto on.

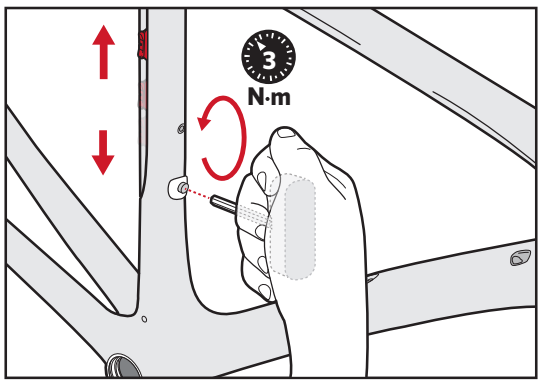


8. Kun olet asettanut liukusäätimen haluamaasi kohtaan, kiristä kuusiokoloruuvi momenttiavaimella korkeintaan kiristysmomenttiin 3 Nm. Jos haluat muuttaa liukusäätimen paikkaa, löysää kuusiokoloruuvia ja toista vaiheet 7 ja 8.



Liukusäätimen käyttö

1. Jos haluat muuttaa satulamaston liukusäätimen paikkaa, löysää kuusiokoloruuvia ja siirrä liukusäädin haluamaasi kohtaan.



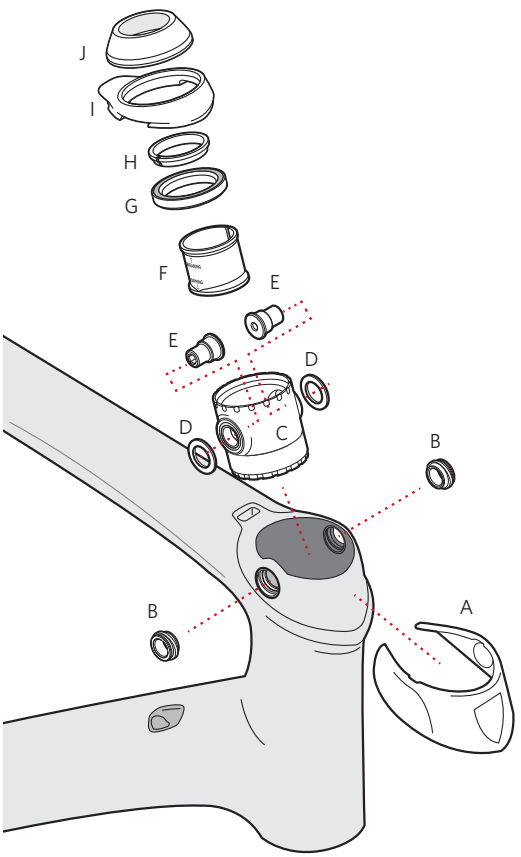
2. Kiristä kuusiokoloruuvi momenttiavaimella kiristysmomenttiin 3 Nm.

2 ETUOSAN ISOSPEED-EROTIN

TARVITTAVAT TYÖKALUT JA MATERIAALIT

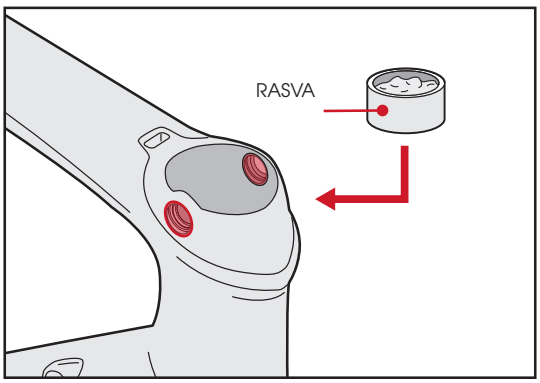
- 5 mm:n kuusiokolohylsy
- Momenttiavain
- Rasva

A	Etuosan IsoSpeed-erottimen alasuojus	
B	Soikea mutteri	M8 x 1,0 mm x 6 mm
C	Etuosan IsoSpeed-erotin	
D	Aluslevy	16 mm (ulkohalk.) x 10,1 mm (sisähalk.) x 1,125 mm (pituus)
E	Ruuvi	M8 x 1,0 mm x 14 mm (4 mm:n kuusiokolo)
F	Väliholkki	
G	Ohjainlaakeri	
H	Ohjainlaakerin apuristusrengas	
I	Etuosan IsoSpeed-erottimen suojus	
J	IsoSpeed-erottimen kansi	

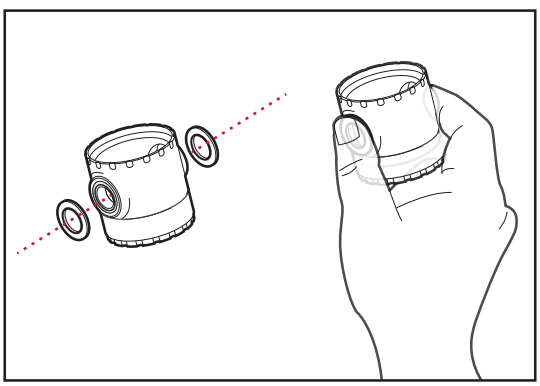


Etuosan IsoSpeed-erotinjärjestelmän asennus

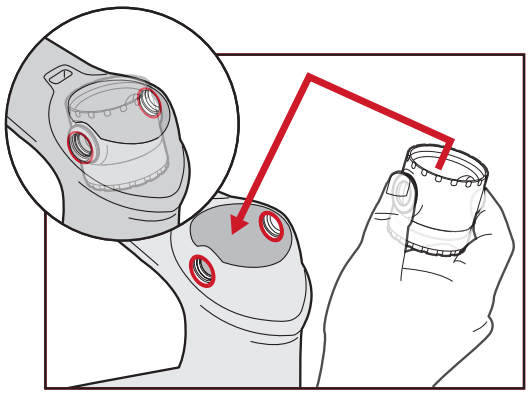
1. Levitä rasvaa reikiin sekä emäputken sisäpuolelle ja molemmille sivuille.



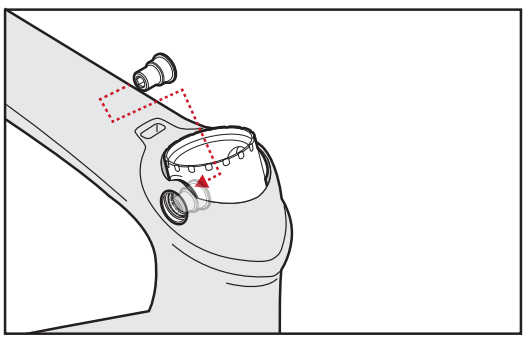
2. Aseta aluslevy etuosan IsoSpeed-erottimen kummankin laakerin päälle.



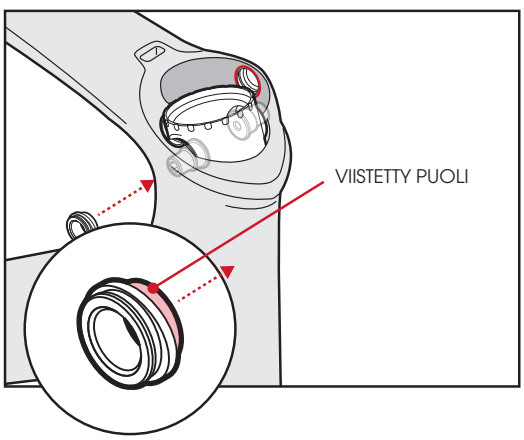
3. Pidä erottimesta kiinni kahdella sormella aluslevyjen kohdalta ja aseta erotin emäputken koloon. Erotin on kohdallaan, kun sen reiät ovat linjassa rungon reikien kanssa.



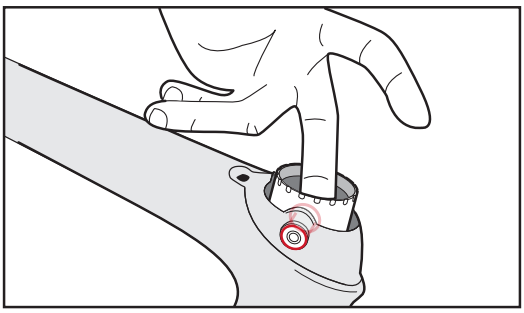
4. Aseta ruuvi erottimen sisäpuolen vetopuolella olevaan reikään ruuvin kärki edellä.



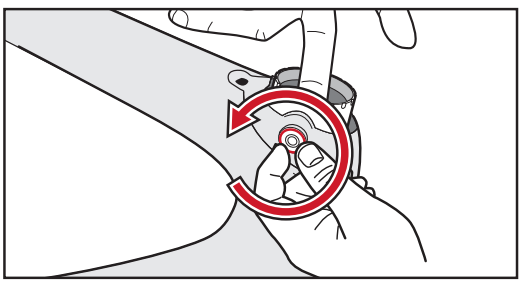
5. Suuntaa soikean mutterin viistetty puoli vastakkaiselta puolelta reikää kohti.



6. Paina ruuvia sormella erottimen sisäpuolelta kohti emäputken ulkoreunaa.



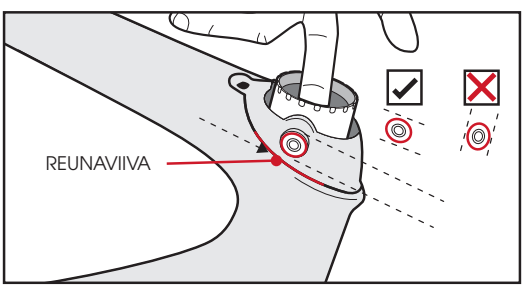
7. Kierrä reiän toiselta puolelta soikeaa mutteria muutama kierros VASEMPAAN, jotta se asettuu paikalleen seuraavaa vaihetta varten.



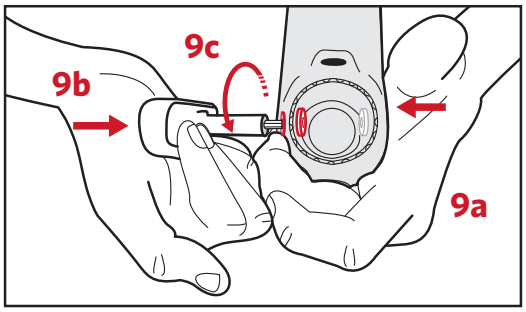
TÄRKEÄÄ

Ylikiristys voi aiheuttaa vaurioita.

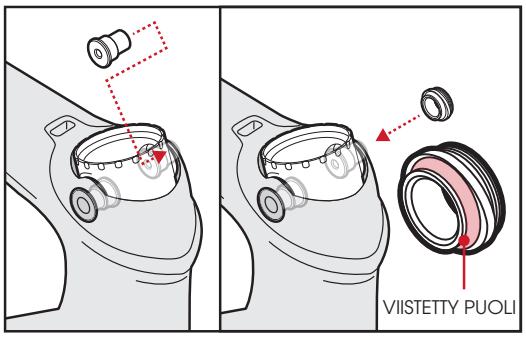
8. Soikean mutterin muoto on suunniteltu emäputken reiän soikeaan muotoon. Kun soikea mutteri on kiristetty tiukkaan sormivoimin, ohjaa mutterin soikea muoto mutterin alla olevan reunaviivan suuntaiseksi.



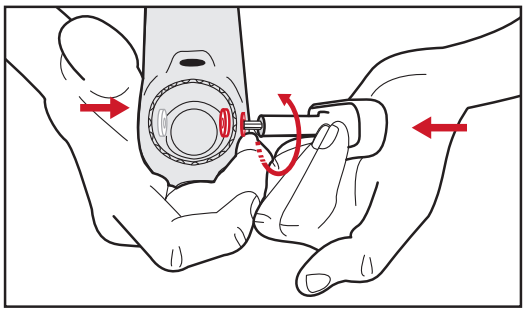
9. Aseta toinen käsi ei-vetopuolelle emäputkea (9a) ja aseta toisella kädellä momenttiavain mutteriin. Paina molemmilla käsillä, kunnes mutteri asettuu emäputken sisälle (9b). Kierrä sen jälkeen momenttiavainta myötäpäivään painaen mutteria lujasti (9c). Tämä vetää emäputken sisällä olevaa ruuvia mutteria kohti. **Kierrä momenttiavainta, kunnes mutteri on hyvin paikallaan. Älä kiristä loppuun saakka.**



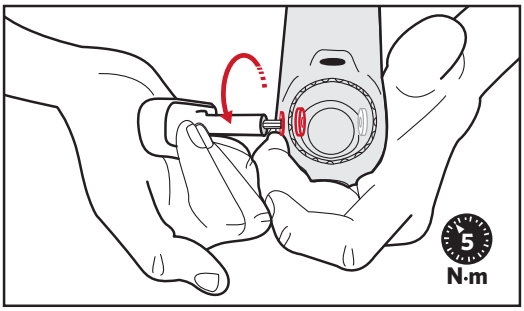
10. Toista ruuvin ja soikean mutterin asennus IsoSpeed-erottimen toisella puolella.



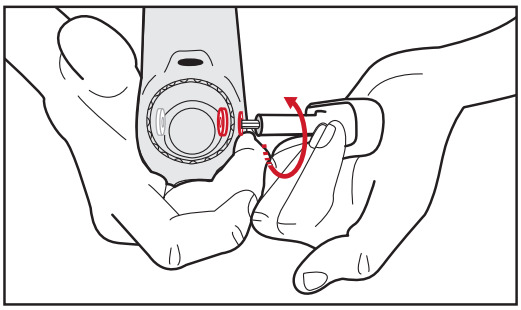
11. Toista mutterin asetus ja kiristystoimenpide IsoSpeed-erottimen toisella puolella.

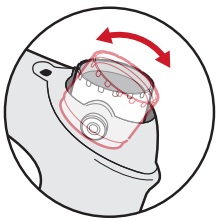


12. Suorita loppukiristys kiertämällä mutteria momenttiavaimella. Paina mutteria voimakkaasti kiertämisen aikana. Tämä estää erottimen sisällä olevaa ruuvia kiertymästä ja vetää sitä mutteria kohti. Kiristä mutteri korkeintaan kiristysmomenttiin 5 Nm.



13. Toista loppukiristys toiselle puolelle.

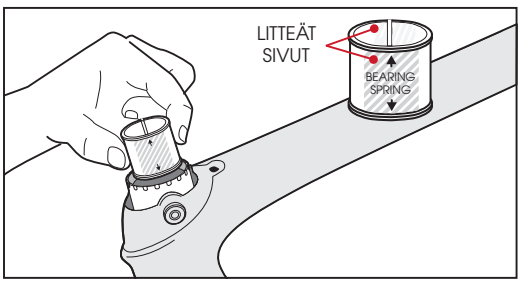




HUOM.

Erottimen pitäisi liikkua vapaasti asennuksen jälkeen. Jos näin ei tapahdu, irrota se, puhdista yhtymäpinnat, lisää rasvaa ja asenna erotin uudelleen.

14. Aseta väliholkki erottimeen siten että teksti "BEARING" on yläpuolella ja teksti "SPRING" alapuolella. Huomaa, että väliholkissa on litteät sivut, jotka on asetettava erottimen ruuvisivuja vasten.

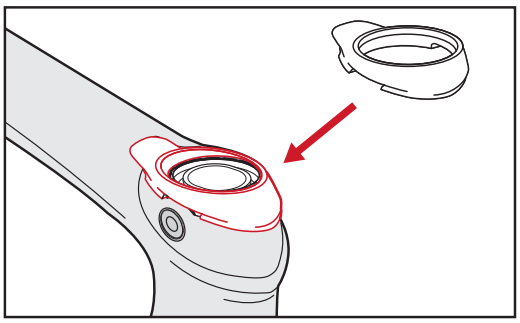


3 HAARUKAN ASENNUS

TARVITTAVAT TYÖKALUT JA MATERIAALIT

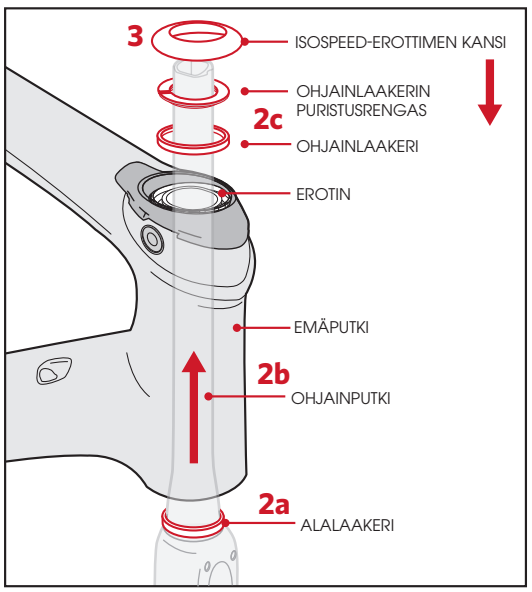
- Haarukka
- Puristusrengas
- Alalaakeri
- Ohjainlaakeri
- Tiivistystulppa
- IsoSpeed-erottimen kansi
- IsoSpeed-erottimen suojus

1. Asenna etuosan IsoSpeed-erottimen suojus. Varmista, että asetat suojuksen suoraan etuosan IsoSpeed-erottimen suuntaisesti.

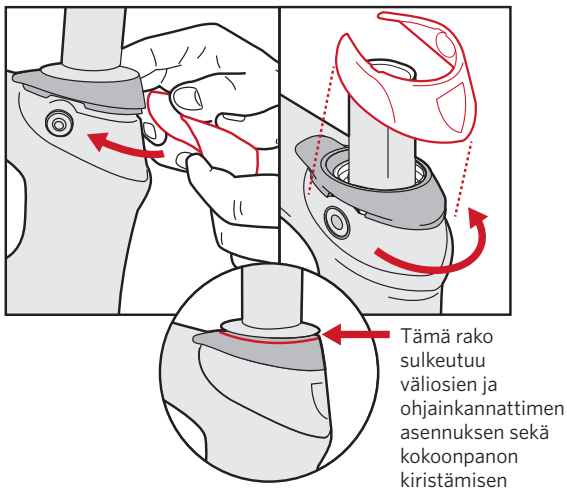


2. Aseta alalaakeri ohjainputkeen (2a) ja liu'uta ohjainputki emäputken läpi. Liu'uta ohjainlaakeri ja sen jälkeen puristusrengas ohjainputkeen ja sen vartta alas erottimeen (2c).

3. Aseta erottimen kansi ohjainputkeen ja liu'uta se erottimeen.

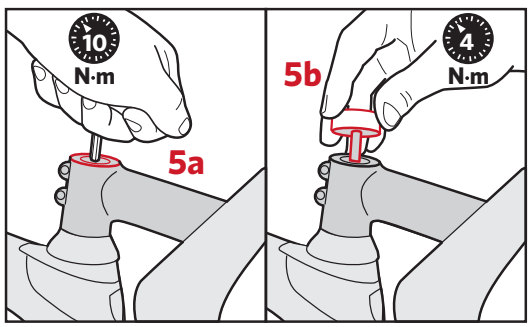


4. Asenna etuosan IsoSpeed-erottimen alasuojus emäputken ympärille ei-vetopuolelta aloittamalla. Asettele suojus paikalleen peukalolla painamalla.



5. Asenna väliosat, ohjainkannatin ja ohjainlaakerin kansi paikoilleen. Asenna ohjainputken tiivistystulppa huolellisesti paikalleen ja kiristä se kiristysmomenttiin 10 Nm (5a). Kiristä kannen ruuvi kiristysmomenttiin 4 Nm (5b).

Kiristä lopuksi ohjainkannattimen ohjainputken kiristysruuvit ohjainkannattimen valmistajan määrittämään kiristysmomenttiin.

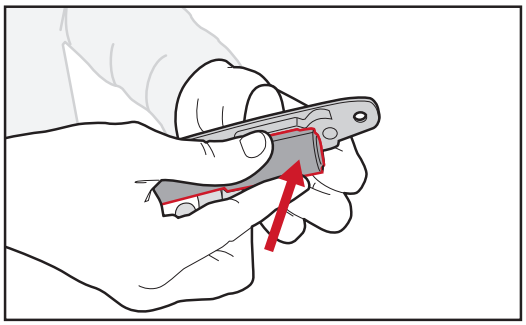


4 Di2-JÄRJESTELMÄN ASENNUS

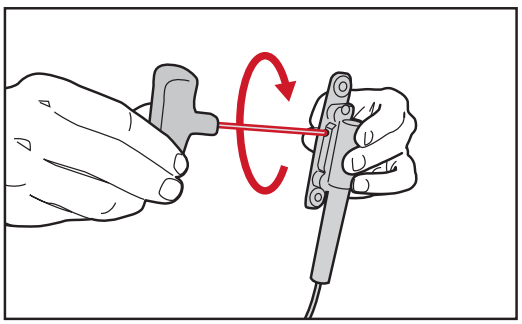
TARVITTAVAT TYÖKALUT JA MATERIAALIT

- Torx-ruuvit (5 kpl)
- Torx T8 -avain
- M5-ruuvit (2 kpl)
- Alaputken suojus

1. Aseta Di2-akku kiinnikkeeseen.



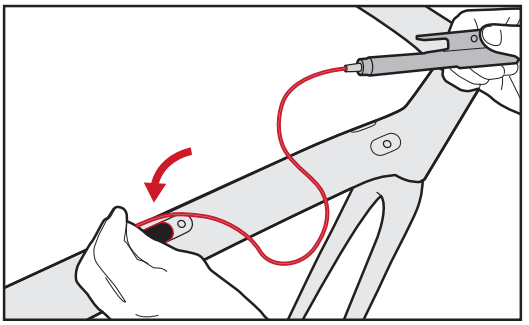
2. Asenna kiinnikkeeseen neljä Torx-ruuvia Torx T8 -avaimella. Kiristä ruuvit kiinni. Älä kiristä liikaa, jotta muovi ei kuoriudu.



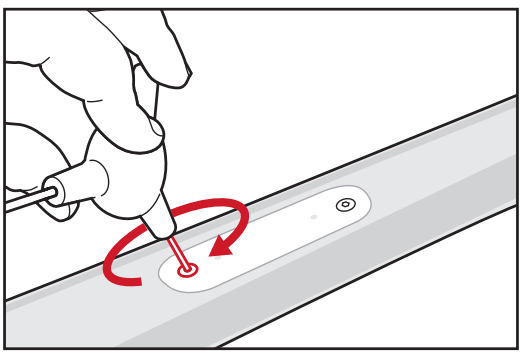
TÄRKEÄÄ

Ylikiristys voi aiheuttaa vaurioita.

3. Syötä alaputken reikään ensin liitin ja sen jälkeen johto.



4. Aseta alaputken suojus reiän päälle. Kiinnitä suojus kahdella tasapäisellä M5-ruuvilla. Älä kiristä niitä liikaa.

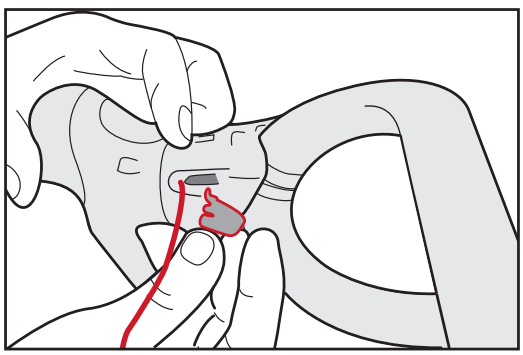


5 VAIHDEVAIJERIEN ASENNUS

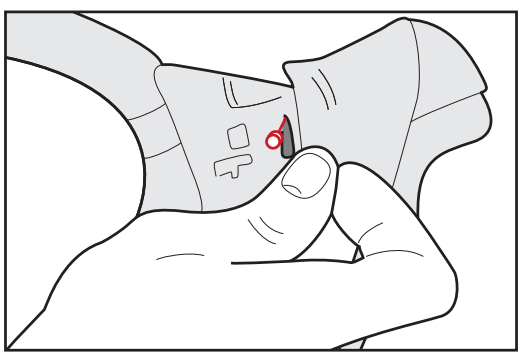
TARVITTAVAT TYÖKALUT JA MATERIAALIT

- Vaihdevaijerit
- Vaijerinkuori
- Vaijerinkuoren päätytulpat
- Dropoutin vaijeriholkki
- Säätöholkki
- Vaijerinkuoren katkaisupihdit
- 4 mm:n kuusiokoloavain
- Vaijerin katkaisupihdit

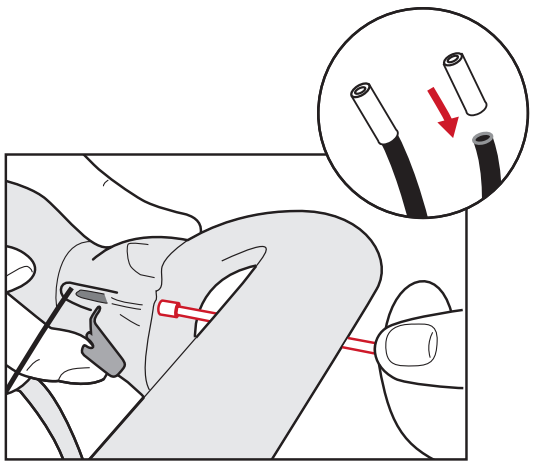
1. Vedä vetopuolen jarru- ja vaihdevipuyksikön kahvakumi pois tieltä, jotta yksikön sivussa oleva vaijeriportti tulee näkyviin. Avaa pieni harmaa asennusluukku.



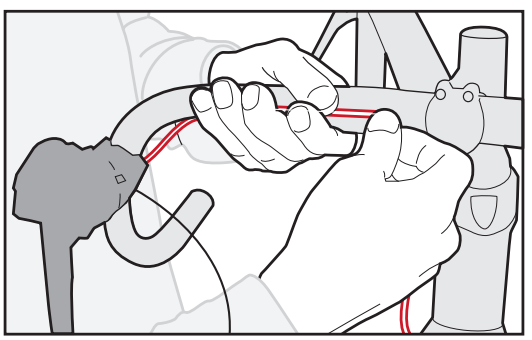
2. Vedä takavaihtajan vaijeri asennusluukun aukon läpi toiselle puolelle ja kiinnitä vaijerin pää toisella puolella olevaan rakoon.



3. Asenna päätytulppa vaijerin kuoreen. Aseta vaijerin kuori vaihdevivun päätyholkkiin.

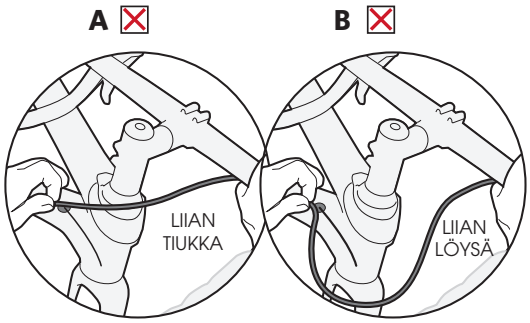


4. Reititä vaijerin kuori tiukasti ohjaustankoa myöten noin 7 cm:n päähän ohjainkannattimesta.

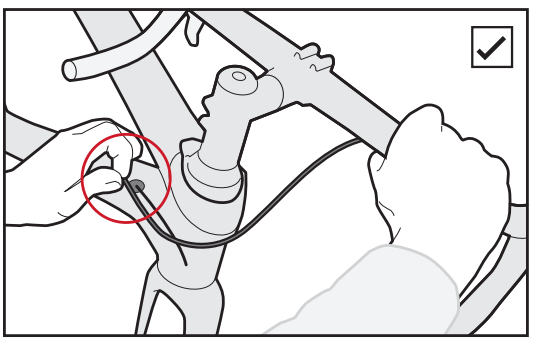


5. Käännä ohjaustanko kokonaan ei-vetopuolelle ja vie vaijerinkuori alaputken vaijeriporttiin ohjainkannattimen vetopuolelta.

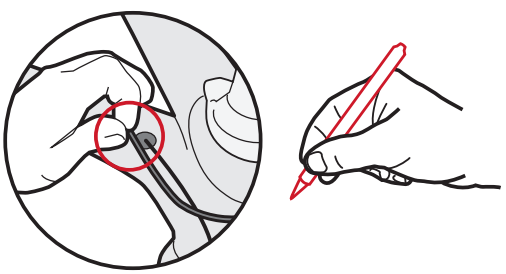
6. Jätä vaijerinkuoreen sopivan verran löysää porttiin nähden. Älä jätä kuorta liian löysälle (A) tai kiristä sitä liian tiukalle (B).



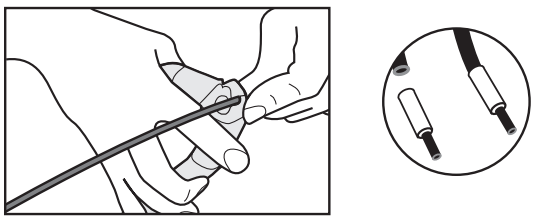
7. Vaijerinkuoren pitäisi olla riittävän löysällä, jotta ohjaustanko pääsee kääntymään kokonaan kiskomatta alaputken vaijerinkuoren päätyholkkia ulos.



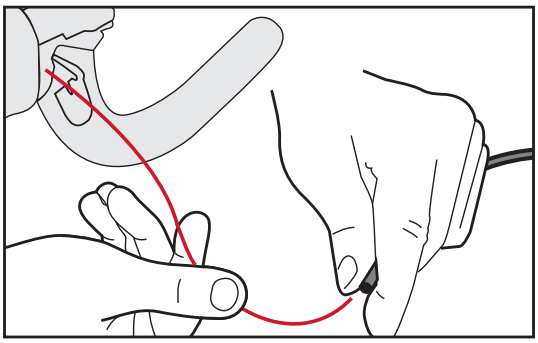
8. Merkitse kohta, jossa vaijerinkuori menee alaputken sisään, peukalonkynnellä tai huopakynällä.



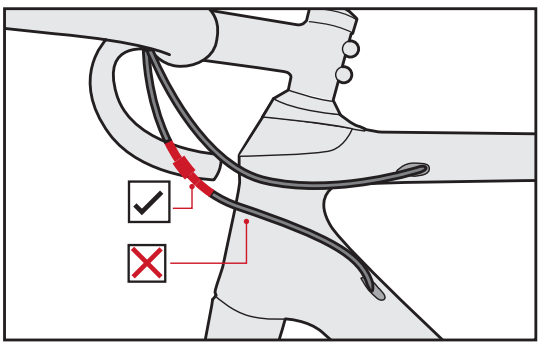
9. Leikkaa vaijerinkuori poikki kyseisestä kohdasta. Siisti vaijerinkuoren pää ja asenna siihen päätyholkki.



10. Pujota vaihdevaijeri vaijerinkuoren läpi ja noudata vaihdevipuun kuuluvia ohjeita.

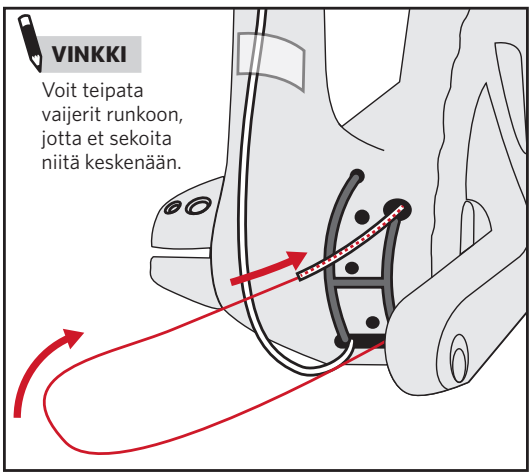


11. Asenna etuvaihtajan vaijeri toistamalla vaiheet 1–10. Asenna tämän työvaiheen aikana vaijerinkuoreen myös etuvaihtajan vaijerin säätöholkki. Varmista, ettei säätöholkki kosketa runkoa.

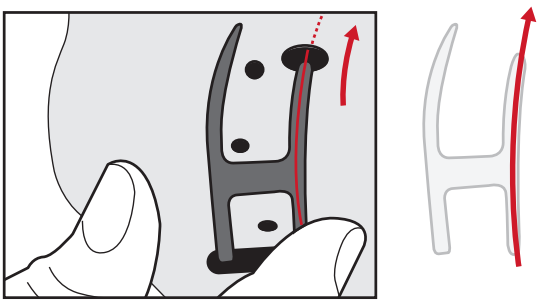


Takavaihtajan kiinnitys

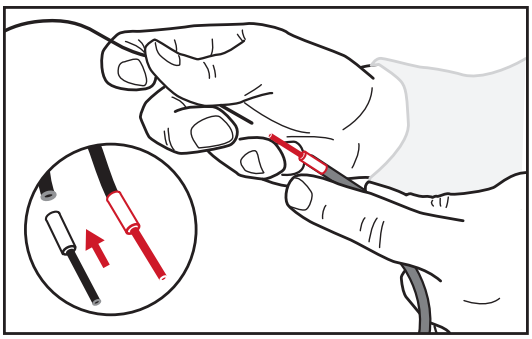
1. Pujota vaijerit alaputken sisäputkien läpi niin että ne tulevat ulos keskiön vaijeriportista.



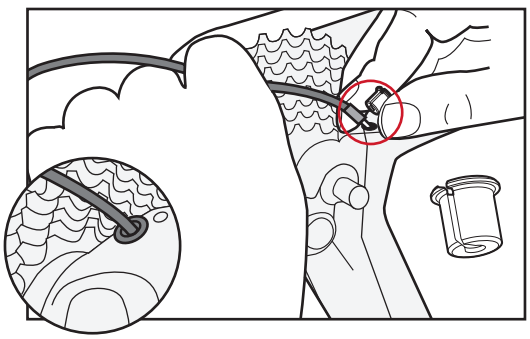
2. Asenna vaijeriohjain siten että lyhyempi puoli on linjassa takavaihtajan vaijerin kanssa. Varmista, että vaijeriohjaimen muoviset hännät asettuvat kohdakkain rungon urien kanssa.



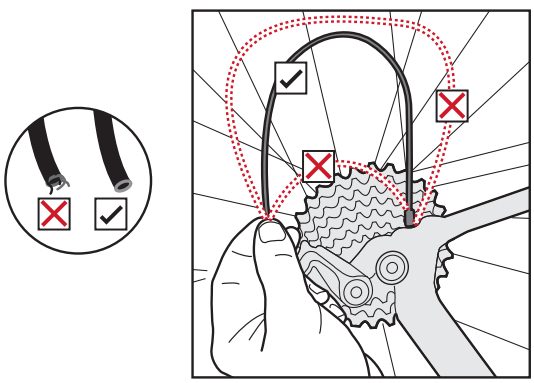
3. Asenna vaijerinkuoren päätytulppa kuoreen ja pujota vaihdevaijeri kuoren läpi.



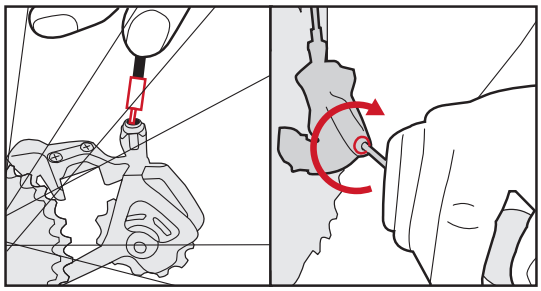
4. Napsauta runkoon kiinnitettävä vaijerinkuoren päätyholkki kiinni runkoon. Varmista, että asennat dropoutin vaijeriholkin runkoon.



5. Siisti vaijerinkuoren pää. Taivuta vaijerinkuori mutkalle, joka mahdollistaa vaijerin liukumisen takertumatta. Katso oikeaoppinen muoto kuvasta.

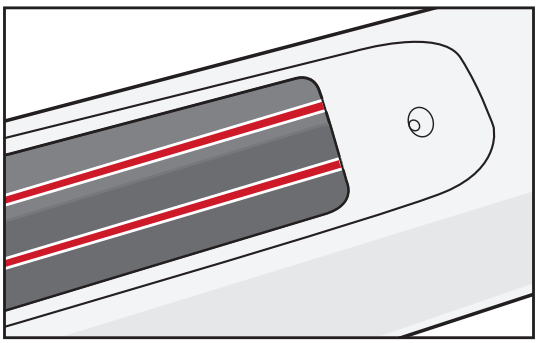


6. Pujota vaijeri säätöholkin läpi ja viimeistele asennus vaihtajan valmistajan ohjeiden mukaisesti.

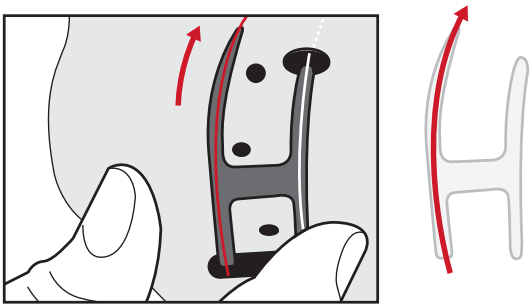


Etuvaihtajan kiinnitys

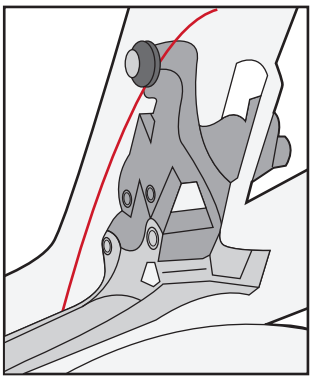
1. Tarkista alaputken aukosta, etteivät vaijerit ole kosketuksissa toisiinsa tai haittaa toistensa toimintaa. Vedä etuvaihtajan vaijerista samalla kun katsot vaijeria alaputken aukosta. Vain etuvaihtajan vaijerin tulisi liikkua.



2. Ohjaa etuvaihtajan vaijeri keskiön vaijeriohjaimen pidemmän puolen päältä. Varmista, että vaijeriohjain asettuu kohdakkain rungon urien kanssa.



3. Asenna vaijeri etuvaihtajaan valmistajan ohjeiden mukaisesti.



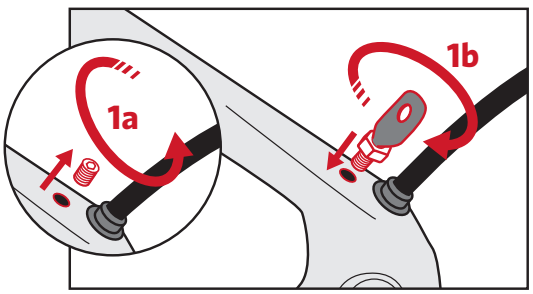
6 LOKASUOJIEN ASENNUS

TARVITTAVAT TYÖKALUT JA MATERIAALIT

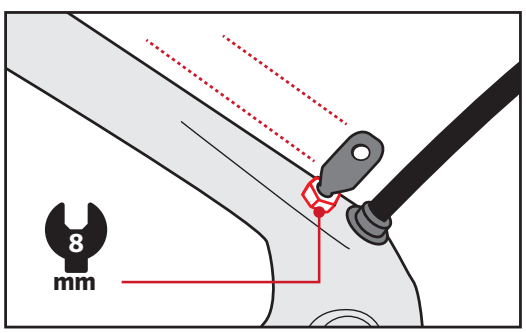
- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 3 mm:n kuusiokoloavain
- 8 mm:n kiintoavain
- Silmukkapultti
- Lokasuojan mukana toimitetut osat

Takalokasuojan kiinnitys

1. Irrota takakiekko. Irrota huomaamattomien lokasuojan kiinnityspisteiden pidätinruuvit takahaarukan alaputkien ja yläputkien yhtymäkohdasta (1a). Asenna kiinnityspisteisiin silmukkapultit lukitusmutterien kanssa ja kierrä ne kokonaan kantaan saakka (1b).



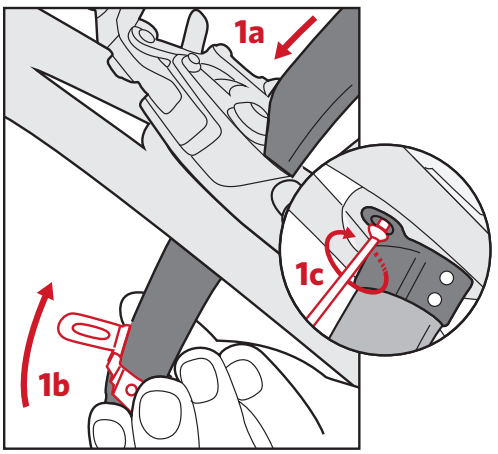
2. Aseta silmukkapultin silmukka rungon suuntaiseksi. Lukitse silmukkapultti paikalleen kiristämällä mutteria 8 mm:n kiintoavaimella.



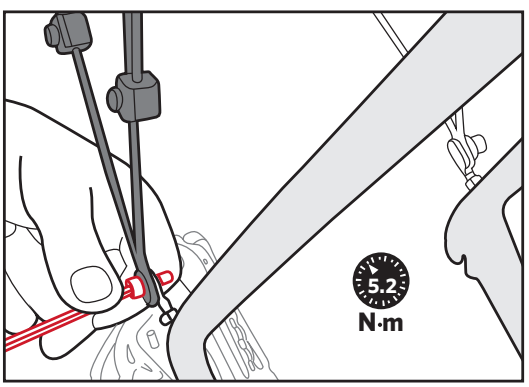
VINKKI

Levyjarruilla varustetuissa pyörissä on käytettävä takahaarukan yläputkien sovitinta. Jos sovittimia on kaksi, Domanessa käytetään suurempaa, jossa on pidemmät kiinnikkeet.

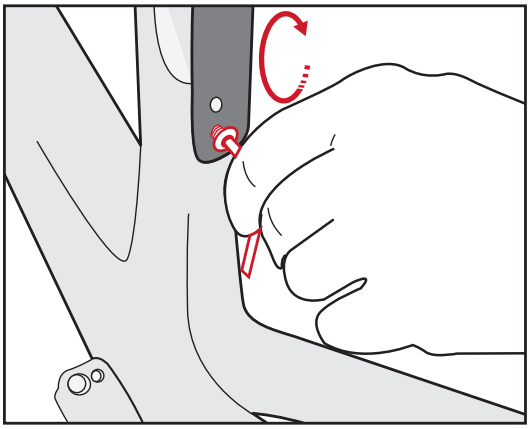
3. Työnnä lokasuoja takajarrun (1a) läpi ja liu'uta kiinnike ylös lokasuojaa pitkin, kunnes se tulee jarrukaaren tai takahaarukan yläputkien sovittimen kohdalle. (1b) Kiinnitä kiinnike paikalleen ruuvilla (1c). **Älä kiristä loppuun saakka.**



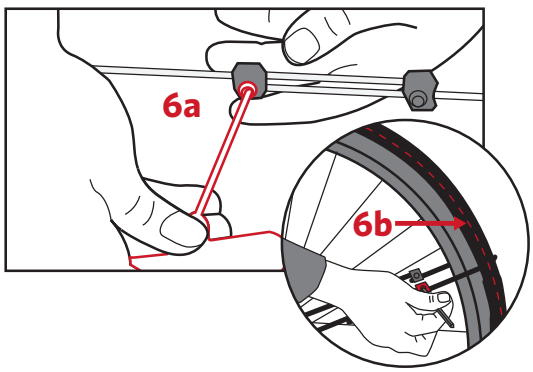
4. Asenna lokasuojan alakannattimet silmukkapultteihin. Kiristä korkeintaan kiristysmomenttiin 5,2 Nm.



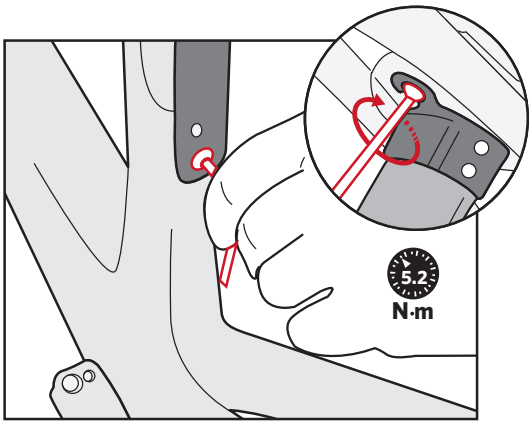
5. Asenna lokasuojan etuosa satulaputken alaosaan mukana toimitetulla kiinnikkeellä. **Älä kiristä loppuun saakka.**



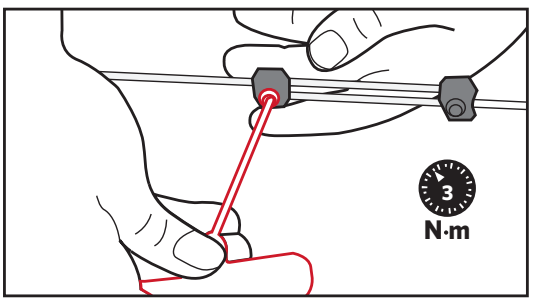
6. Asenna takakiekko takaisin paikalleen. Säädä alakannattimet sopivaan pituuteen (6a) siten että lokasuoja sijoittuu keskelle rengasta ja sillä on riittävästi tilaa renkaan päällä, jotta lokasuoja ei hankaa rengasta vasten (6b).



7. Kun olet säätänyt lokasuojan oikeaan asentoon, irrota takakiekko ja kiristä jarrukaaressa tai takahaarukan yläputkien sovittimessa oleva kannatin korkeintaan kiristysmomenttiin 5,2 Nm.



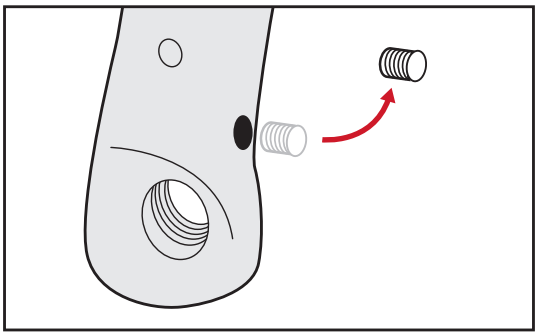
8. Kiristä kannattimet korkeintaan kiristysmomenttiin 3 Nm.



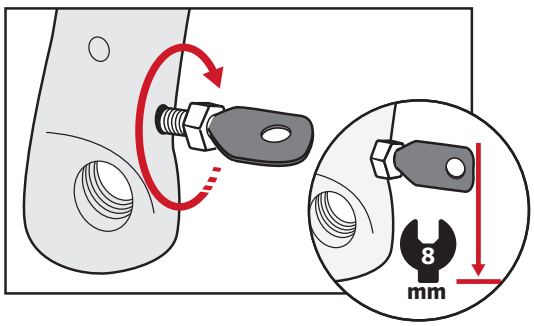
9. Testaa lopuksi pyörää maassa sekä löysää ja kiristä kiekon lukitusjärjestelmä. Tarkista sen jälkeen, onko kiekon ja pyörän muiden osien välillä hankautumista.

Etulokasuojan kiinnitys

1. Irrota etukiekko. Irrota huomaamattomien lokasuojan kiinnityspisteiden pidätinruuvit haarukan jaloista. (Levyjarrulla varustetussa haarukassa on vain yksi pidätinruuvi, joka sijaitsee vetopuolen jalassa.)



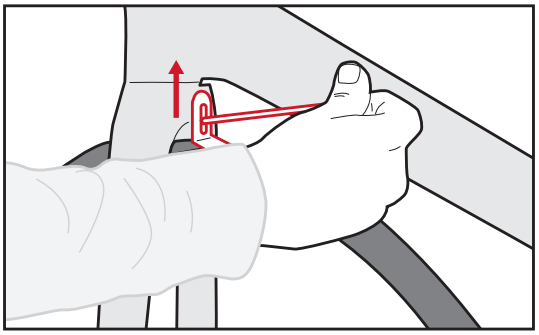
2. Asenna molempiin jalkoihin silmukkapultit lukitusmutterien kanssa ja kierrä ne kokonaan kantaan saakka. Suuntaa silmukkapultin silmukka kohtisuoraan maata kohden. Kiristä lukitusmutterit 8 mm:n kiintoavaimella.



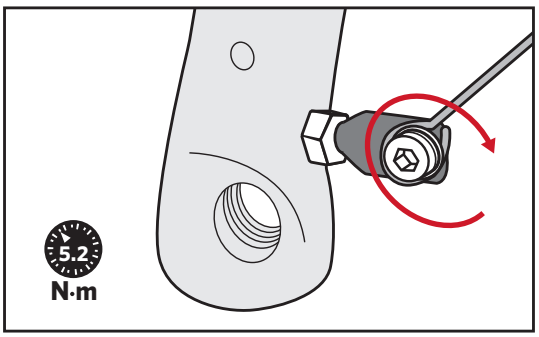
HUOM.

Levyjarruilla varustetuissa pyörissä on käytettävä kulmakiinnikettä, joka kiinnitetään jarrusatulan pultin kannan ja varsinaisen jarrusatulan väliin. Suuntaa silmukkapultin silmukka kohtisuoraan maata kohden.

3. Kiinnitä lokasuojan yläosa haarukan kruunun takapuolelle. Aseta lokasuoja niin korkealle kuin mahdollista. Korkeutta säädetään myöhemmin kiekon keskittämisen yhteydessä.

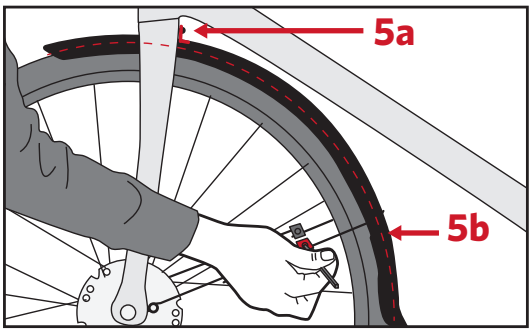


4. Asenna lokasuojan alakannattimet haarukan jaloissa oleviin silmukkapultteihin. Kiristä alakannattimien kiinnitysosat silmukkapultteihin korkeintaan kiristysmomenttiin 5,2 Nm.

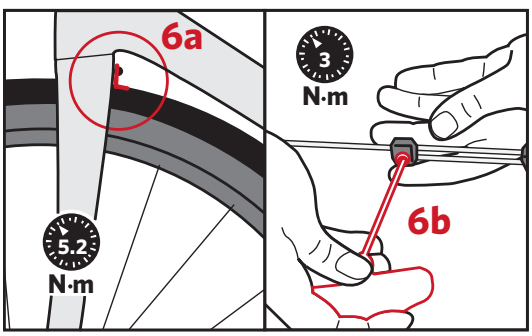


5. Asenna etukiekko takaisin paikalleen. Keskitä lokasuoja haarukan kruunusta ja varmista, että lokasuojan ja renkaan väliin jää tilaa (5a).

Keskitä lokasuoja säätämällä alakannattimia ja varmista, että lokasuoja ei hankaa rengasta vasten (5b).



6. Kun lokasuoja on säädetty kohdalleen, kiristä haarukan kruunun ruuvi korkeintaan kiristysmomenttiin 5,2 Nm (6a) ja alakannattimien ruuvit korkeintaan kiristysmomenttiin 3 Nm (6b).



7. Testaa pyörää maassa sekä löysää ja kiristä kiekon lukitusjärjestelmä. Tarkista sen jälkeen, onko kiekon ja pyörän muiden osien välillä hankautumista. Tarkista, että kengän kärjet eivät osu lokasuojaan, erityisesti pienirunkoisissa malleissa.

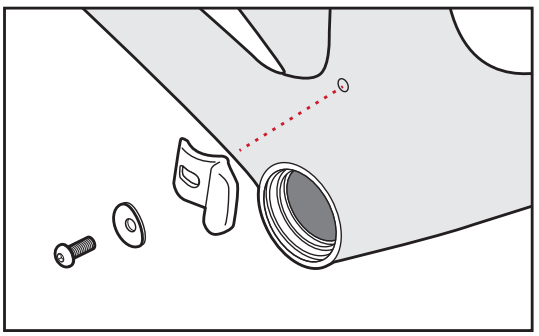
7 KETJUNOHJURIN ASENNUS

TARVITTAVAT TYÖKALUT JA MATERIAALIT

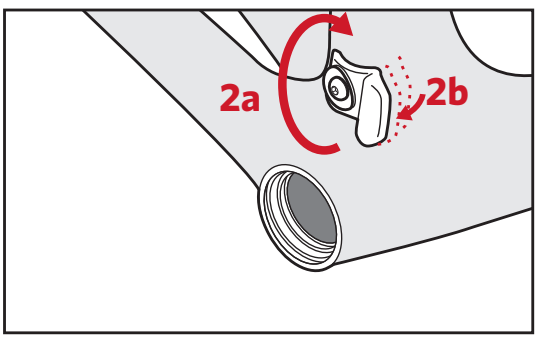
- Ketjunohjuri
- Ketjunohjurin aluslevy
- 4 mm:n kuusiokoloavain
- M5-kupukantaruuvi

Ketjunohjurin kiinnitys

1. Aseta ketjunohjurin aluslevy ja ketjunohjuri M5-kupukantaruuviin.



2. Kiinnitä huomiota rungon kaarevaan muotoon ja aseta ketjunohjuri rungon pinnan mukaisesti. Kiristä ruuvi (2a). Taivuta ketjunohjuria rungosta ulospäin ennen kuin asennat ketjun paikoilleen. Kun ketju on asennettu, säädä ketjunohjuri tarkasti kohdalleen (2b).



HUOLTOTIETOJA

pvm.	km	

TREK
TREK
TREK