



Bontrager Gonfleur Air Rush CO₂

FRANÇAIS

Pour votre sécurité et pour apprécier pleinement ce produit, lisez l'ensemble des instructions avant d'utiliser votre gonfleur Air Rush CO₂.

Utilisez uniquement des cartouches de 16 grammes de CO₂. Lisez les consignes de sécurité et les avertissements.

Le gonfleur Air Rush s'adapte aux valves Presta et Schrader.

Pour transporter le gonfleur Air Rush

Vous pouvez transporter une cartouche dans le gonfleur Air Rush sans la perforer. Une fois une cartouche perforée, elle peut perdre de l'air lentement au fil du temps.

1. Dévissez la tête du cylindre du gonfleur (Figure 1).
2. Placez une cartouche, « cou vers le bas », dans le cylindre (Figure 2).
3. Remettez la tête sur le cylindre.

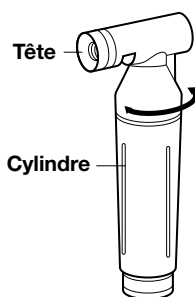


Figure 1. Composants du gonfleur Air Rush

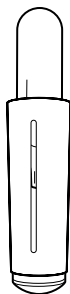


Figure 2. Cartouche « cou vers le bas » dans le cylindre

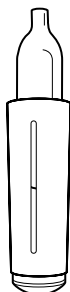


Figure 3. Cartouche « cou vers le haut » dans le cylindre

Pour gonfler un pneu

L'installation d'une cartouche la perce. Une fois la cartouche perforée, elle est prête à l'emploi.

1. Dévissez la tête du cylindre du gonfleur.
2. Placez une cartouche, « cou vers le haut », dans le cylindre (Figure 3).
3. Remettez la tête sur le cylindre et serrez rapidement la tête jusqu'à ce qu'elle s'ajuste.

+ Au bout de quelques tours, la cartouche se perce, mais

vous devez faire quelques tours supplémentaires pour étanchéifier la fixation entre la cartouche et le gonfleur. Tant que la fixation n'est pas étanche, un peu de CO₂ peut s'échapper d'une cartouche percée.

4. Pour libérer l'air de la cartouche, faites glisser le gonfleur Air Rush le long de la tête vers la valve de la chambre à air. Le verrou coulissant, un bouton à l'arrière de la tête (Figure 4), empêche le cylindre de glisser.
5. Si la chambre à air est équipée d'une valve Presta, ouvrez complètement la valve Presta. Si elle comporte une valve Schrader, retirez le bouchon de valve.
6. Déplacez le verrou coulissant en position verrouillée (en bas).
7. En vous servant de votre pouce, maintenez le pneu afin que la valve de la chambre à air dépasse de la jante (Figure 5). Avec l'autre main, saisissez la tête du gonfleur Air Rush et fixez-la sur la valve de la chambre à air.

+ Une fois le gonfleur Air Rush placé sur la valve, vous pouvez relâcher le pneu.

8. Déplacez le verrou coulissant en position déverrouillée (en haut) (Figure 6).

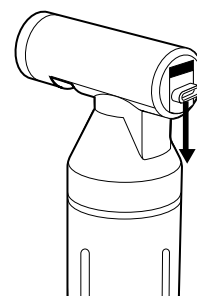


Figure 4. Verrou coulissant en position verrouillée (en bas)

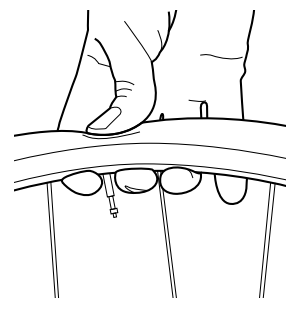


Figure 5. Appuyez sur le pneu pour faire sortir la valve

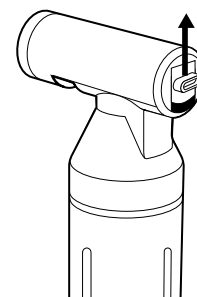


Figure 6. Verrou coulissant en position déverrouillée (en haut)

9. Poussez le cylindre vers la valve de la chambre à air (Figure 7). À mesure que le cylindre glisse le long de la tête, le mélange de CO₂ est relâché dans le pneu.

+ Pour augmenter le taux de gonflage, faites glisser le cylindre plus loin.

+ Évitez de gonfler le pneu trop rapidement : assurez-vous que les tringles du pneu sont correctement placées dans la jante. Respectez les instructions de gonflage sur le côté du pneu.

10. Pour arrêter le flux de CO₂, arrêtez d'appuyer sur le cylindre. Il revient sur la tête.

11. Une fois le pneu gonflé, déplacez le verrou coulissant sur la position verrouillée (en bas) et retirez le gonfleur Air Rush de la valve de la chambre à air.

12. Fermez la valve Presta ou remettez le bouchon de la valve Schrader.

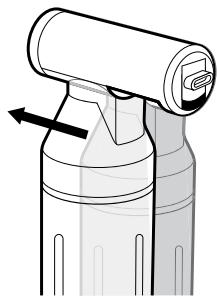


Figure 7. Le cylindre glisse vers la valve pour gonfler

Utilisez uniquement des cartouches compatibles en parfait état.

- + N'essayez jamais de recharger une cartouche jetable.
- + En cas de dysfonctionnement ou de détérioration réelle ou suspectée, cessez d'utiliser le gonfleur Air Rush et jetez-le en suivant la procédure en vigueur.
- + Le gonfleur Air Rush fonctionne avec toute cartouche de 16 grammes. N'utilisez pas une autre taille de cartouche. Toute tentative d'installation d'une cartouche non compatible peut provoquer la transformation de la cartouche en projectile.

Évitez tout contact avec le CO₂.

- + Lorsque le CO₂ quitte la cartouche, il entraîne un abaissement considérable de la température, ce qui risque de provoquer des gelures sur une peau exposée.
- + Ne videz pas le gonfleur en direction de votre visage, de votre corps, ou d'une autre personne.
- + N'inhaliez pas du CO₂.
- + Conservez le gonfleur Air Rush et les cartouches hors de portée des enfants.

Consignes de sécurité

Une cartouche de CO₂ contient du CO₂ (dioxyde de carbone) à très haute pression. Une exposition prolongée au CO₂ peut être mortelle. Une cartouche percée ou présentant une fuite importante peut exploser ou se transformer en projectile (voler à travers les airs), au risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles. Respectez les consignes suivantes pour éviter le perçage, l'explosion ou l'exposition au gaz CO₂ :

Utilisez et éliminez les cartouches en suivant les procédures en vigueur.

- + Ne perforez jamais une cartouche de CO₂.
- + Conservez les cartouches de CO₂ à l'abri de la chaleur (49 °C au maximum). Une voiture fermée ou un ensoleillement direct peut atteindre des températures excédant cette valeur. Une surchauffe peut entraîner la destruction de la cartouche. Ne l'incinerez pas.
- + Ne dévissez complètement la tête du gonfleur Air Rush de la cartouche de CO₂ qu'une fois la cartouche totalement vidée. Le retrait d'une cartouche de la tête du gonfleur Air Rush alors qu'il reste du CO₂ peut avoir pour effet de transformer la cartouche en projectile. Ne jetez jamais une cartouche contenant encore du CO₂.

AVERTISSEMENT

Le contenu de la cartouche est sous pression. Un relâchement soudain de la pression peut provoquer des blessures mortelles. Respectez toujours les consignes de sécurité.

Garantie limitée Bontrager

Bontrager garantit chaque nouveau composant Bontrager contre les défauts de fabrication (matériaux ou main-d'œuvre). Pour plus de détails, visitez notre site Web à l'adresse www.bontrager.com.

©2010 Trek Bicycle Corporation, Waterloo, Wisconsin 53593 États-Unis.

Bontrager est une marque déposée de Trek Bicycle Corporation.

Tous droits réservés.