



Bontrager Inflador de CO₂ Air Rush

ESPAÑOL

Por su seguridad y para que saque el máximo partido a este producto, lea detenidamente todas las instrucciones antes de utilizar el inflador de CO₂ Air Rush.

Utilice únicamente cartuchos de CO₂ de 16 gramos. Consulte las instrucciones y advertencias de seguridad.

El inflador Air Rush se adapta tanto a válvulas Presta como a válvulas Schrader.

Para transportar el inflador Air Rush:

Puede transportar un cartucho en el inflador Air Rush sin perforarlo. Una vez que perfora un cartucho, es posible que éste pierda aire lentamente con el tiempo.

1. Desenrosque el cabezal de la lata del inflador (figura 1).

2. Coloque un cartucho, “con el cuello hacia abajo”, en la lata (figura 2).

3. Sustituya el cabezal en la lata.

Para inflar una cubierta:

Al instalar un cartucho, éste queda perforado. Una vez perforado, el cartucho está listo para su uso.

1. Desenrosque el cabezal de la lata del inflador.

2. Coloque un cartucho, “con el cuello hacia arriba”, en la lata (figura 3).

3. Sustituya el cabezal en la lata y apriete rápidamente el cabezal hasta que quede completamente fijado.

+ Después de un par de giros, el saliente de punción abrirá el cartucho, aunque es necesario seguir

enroscando para cerrar el sello entre el cartucho y el inflador. Parte del CO₂ puede escapar del cartucho perforado hasta el momento en que se cierre el sello.

4. Para liberar aire del cartucho, deslice la lata del inflador Air Rush por el cabezal hacia la válvula del tubo interior. El bloqueo de deslizamiento, un botón situado en la parte posterior del cabezal (figura 4), evita que la lata se deslice.

5. Si el tubo interior tiene una válvula Presta, abra la válvula completamente. Si, por el contrario, tiene una válvula Schrader, retire el tapón de la válvula.

6. Desplace el bloqueo de desplazamiento hasta la posición de bloqueo (hacia abajo).

7. Sujete la cubierta con el pulgar de forma que la válvula del tubo interior sobresalga de la llanta (figura 5). Con la otra mano, sujete el cabezal del inflador Air Rush e introdúzcalo en la válvula del tubo interior.

+ Una vez que el inflador Air Rush esté sobre la válvula, puede soltar la cubierta.

8. Desplace el bloqueo de deslizamiento hasta la posición de desbloqueo (hacia arriba) (figura 6).

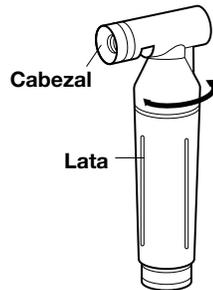


Figura 1. Piezas del inflador Air Rush



Figura 2. Cartucho “cuello abajo” en la lata



Figura 3. Cartucho “cuello arriba” en la lata

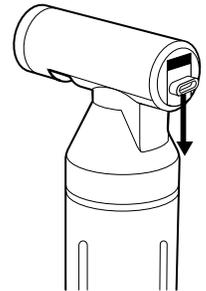


Figura 4. Bloqueo de deslizamiento en posición de bloqueo (hacia abajo)

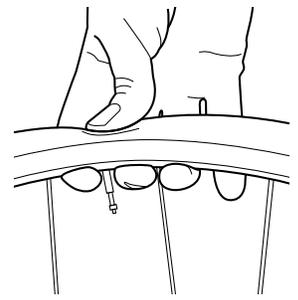


Figura 5. Apriete la cubierta para que sobresalga la válvula



Figura 6. Bloqueo de deslizamiento en posición de desbloqueo (hacia arriba)

9. Empuje la lata hacia la válvula del tubo interior (figura 7). A medida que la lata se desliza por el cabezal, el CO₂ se liberará hacia la cubierta.

+ Para aumentar la velocidad de inflado, deslice la lata mayor distancia.

+ Evite inflar la cubierta demasiado rápido y asegúrese de que las pestañas de la cubierta se asientan correctamente en la llanta. Siga las recomendaciones de inflado del lateral de la cubierta.

10. Para detener el flujo de CO₂, deje de empujar la lata. Ésta se deslizará hacia atrás hasta volver al cabezal.

11. Una vez que se haya inflado la cubierta, desplace el bloqueo de deslizamiento hasta la posición de bloqueo (hacia abajo) y retire el inflador Air Rush de la válvula del tubo interior.

12. Cierre la válvula Presta o sustituya el tapón de la válvula Schrader.



Figura 7. La lata se desliza hacia la válvula para realizar el inflado

+ Si cree que se ha producido cualquier fallo o daño, deje de utilizar el inflador Air Rush y deséchelo adecuadamente.

+ Air Rush funciona con cualquier cartucho de 16 gramos. No utilice otro tamaño de cartucho. Si intenta montar un cartucho no compatible, éste puede salir disparado.

Evite el contacto con el CO₂.

+ Cuando el CO₂ sale del cartucho alcanza temperaturas muy bajas, y puede causar congelación en la piel expuesta.

+ No descargue el inflador hacia su cara o cuerpo ni los de otras personas.

+ No inhale CO₂.

+ Mantenga los cartuchos y el inflador Air Rush fuera del alcance de los niños.

Instrucciones de seguridad

Un cartucho de CO₂ contiene CO₂ (dióxido de carbono) a presión muy alta. Una exposición excesiva al CO₂ puede resultar mortal. Si un cartucho está perforado o tiene fugas cuantiosas, puede explotar o convertirse en un proyectil (salir disparado) pudiendo causar heridas graves o la muerte. Siga los pasos que se indican a continuación para evitar perforaciones, explosiones o una exposición a CO₂:

Utilice y deseche los cartuchos correctamente.

+ Nunca perfora un cartucho de CO₂.

+ Mantenga los cartuchos de CO₂ lejos de cualquier fuente de calor de más de 49 °C (120 °F). Un coche cerrado o la luz solar directa pueden alcanzar temperaturas superiores a esta. Los excesos de calor pueden dañar el cartucho. No lo arroje al fuego.

+ No desenrosque completamente el cabezal del inflador Air Rush del cartucho de CO₂ hasta que este esté vacío. Si retira el cabezal del inflador Air Rush de un cartucho de CO₂ mientras aún contiene CO₂, el cartucho puede convertirse en un proyectil. No deseche nunca un cartucho que aún contenga CO₂.

Utilice sólo cartuchos compatibles en perfectas condiciones.

+ No intente rellenar nunca un cartucho desechable.

⚠ ADVERTENCIA

El contenido del cartucho se encuentra bajo presión. Una liberación repentina de la presión puede causar heridas graves o la muerte. Siga siempre las instrucciones de seguridad.

Garantía limitada Bontrager

Bontrager garantiza cada componente de Bontrager nuevo frente a defectos de fabricación o del material: Para obtener información detallada, visite nuestro sitio web: www.bontrager.com.

©2010 Trek Bicycle Corporation,
Waterloo, Wisconsin 53593 EE.UU.

Bontrager es una marca comercial registrada de Trek Bicycle Corporation.

Reservados todos los derechos.