

Gonfleur et pompe à main au CO₂ Air Rush Route

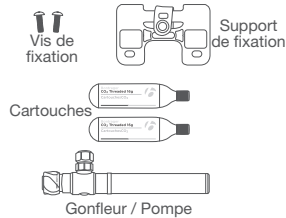
Pour votre sécurité et afin de profiter au maximum de ce produit, veuillez lire l'intégralité des instructions avant d'utiliser votre pompe.

Utilisez uniquement des cartouches de CO₂ filetées Bontrager. Voir les instructions de sécurité en page 4.

Ce produit est compatible à la fois avec les valves Presta et Schrader.

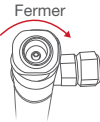
Liste des pièces

- Gonfleur / Pompe
- 2 cartouches de CO₂
- 2 vis de fixation
- Support de fixation

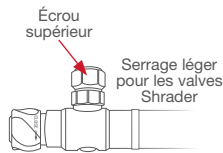


Gonflage à la main

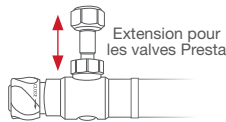
1. Tournez la valve de la cartouche sur l'extrémité de la pompe dans le sens horaire en position FERMÉE.



- 2.a. **Valve Schrader** : Tournez l'écrou supérieur de la valve de la pompe dans le sens anti horaire afin qu'il soit juste serré contre l'écrou inférieur.



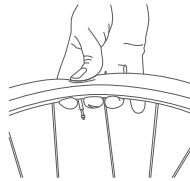
- 2.b. **Valve Presta** : Tournez l'écrou supérieur de la valve de la pompe dans le sens horaire et tirez sur l'écran afin d'étirer le connecteur.



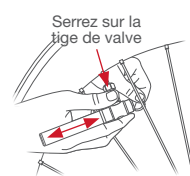
3. Retirez le capuchon de la valve de la tige de valve.

Valve Presta : Ouvrez à fond la valve sur la partie supérieure de la tige de valve.

4. Avec le pouce, maintenez le pneu afin que la tige de valve dépasse de la jante.



5. Avec l'autre main, relâchez la pompe sur la tige de valve et tournez l'écrou de la valve de la pompe afin de le serrer sur la tige.



6. Relâchez le pneu.

7. Utilisez la poignée de la pompe pour gonfler le pneu.

8. Suivez les recommandations de gonflage sur le côté du pneu.

REMARQUE : Assurez-vous que les talons du pneu sont correctement installés dans la jante.

9. Une fois le gonflage terminé, dévissez l'écrou de valve de la pompe de la tige de valve.

Valve Presta : Fermez la valve sur la partie supérieure de la tige de valve.

10. Réinstallez le capuchon de la valve sur la tige de valve.

Gonflage au CO₂

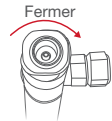
⚠ AVERTISSEMENT

Les cartouches de CO₂ sont pressurisées. Une libération soudaine de la pression peut causer des blessures graves voire mortelles. Suivez toujours les instructions de sécurité en page 4.

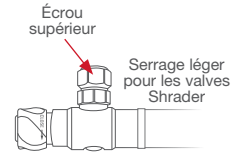
1. Retirez le capuchon de la valve de la tige de valve.

Valve Presta : Ouvrez à fond la valve sur la partie supérieure de la tige de valve.

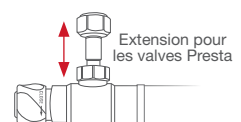
2. Tournez la valve de la cartouche sur l'extrémité du gonfleur dans le sens horaire en position FERMÉE.



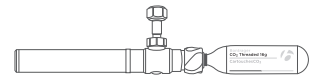
- 3.a. **Valve Schrader** : Tournez l'écrou supérieur de la valve de la pompe dans le sens anti horaire afin qu'il soit juste serré contre l'écrou inférieur.



- 3.b. **Valve Presta** : Tournez l'écrou supérieur de la valve de la pompe dans le sens horaire et tirez sur l'écran afin d'étirer le connecteur.

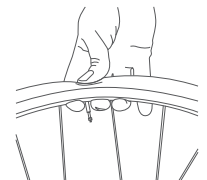


4. Insérez à fond et serrez une cartouche dans le gonfleur.

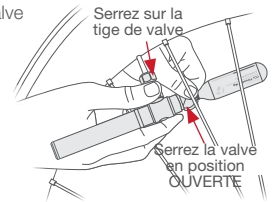


REMARQUE : Effectuez cette étape en un seul mouvement continu. Lorsque vous insérez la cartouche, une goupille du gonfleur perce la cartouche. Du CO₂ peut s'échapper avant que le joint ne soit fermé.

5. Avec le pouce, maintenez le pneu afin que la tige de valve dépasse de la jante.



6. Avec l'autre main, relâchez la pompe sur la tige de valve et tournez l'écrou de la valve de la pompe afin de le serrer sur la tige.



7. Relâchez le pneu.

8. Pour que le CO₂ soit acheminé, tournez la valve de la cartouche en position OUVVERTE.

9. Vous pouvez tourner la valve de la cartouche pour régler le flux de CO₂. Tournez-la vers la position FERMÉE pour réduire le flux et vers la position OUVVERTE pour l'augmenter.

10. Suivez les recommandations de gonflage sur le côté du pneu.

REMARQUE : Évitez de gonfler le pneu trop vite. Assurez-vous que les talons du pneu sont correctement installés dans la jante.

11. Pour que le CO₂ arrête de circuler, tournez la valve de la cartouche en position FERMÉE.

12. Une fois le gonflage terminé, dévissez l'écrou de valve de la pompe de la tige de valve.

13. **Valve Presta** : Fermez la valve sur la partie supérieure de la tige de valve.

14. Réinstallez le capuchon de la valve sur la tige de valve.

Instructions de sécurité

Une cartouche de CO₂ contient du CO₂ (dioxyde de carbone) sous très haute pression. Une surexposition au CO₂ peut être mortelle. Si la cartouche est percée ou fuit abondamment, elle est susceptible d'exploser ou d'être projetée (elle peut s'envoler), et de causer des blessures graves voire mortelles.

Suivez ces étapes pour éviter la perforation, l'explosion, ou l'exposition au CO₂ :

Utilisez et jetez les cartouches correctement.

- Ne percez jamais une cartouche de CO₂.
- Conservez les cartouches de CO₂ à l'abri d'une chaleur supérieure à 49°C (120 °F). Une voiture fermée, ou même la lumière directe du soleil peuvent atteindre une température supérieure à cette valeur. Une surchauffe peut faire éclater la cartouche. Ne pas incinérer.
- Ne dévissez pas entièrement la tête de l'Air Rush de la cartouche de CO₂ tant que la cartouche n'est pas vide. Retirer la tête de l'Air Rush d'une cartouche de CO₂ alors qu'il reste du CO₂ à l'intérieur peut faire s'envoler la cartouche soudainement. Ne jetez jamais une cartouche contenant toujours du CO₂.
- Pour purger une cartouche de CO₂ partiellement utilisée, comprimez la tête de l'Air Rush jusqu'à ce qu'elle se vide.

Utilisez uniquement des cartouches compatibles en parfait état.

- N'essayez jamais de remplir une cartouche jetable.
- Si vous repérez ou suspectez une anomalie ou des dégâts sur la cartouche, ne vous en servez plus et jetez-la correctement.
- Utilisez uniquement des cartouches Bontrager. Ne pas utiliser de cartouche d'un autre type ou d'une autre taille. Essayer d'installer une cartouche non compatible peut la faire s'envoler soudainement.

Évitez tout contact avec le CO₂.

- Lorsque le CO₂ s'échappe de la cartouche, sa température chute fortement et peut provoquer des engelures en cas de contact avec la peau.
- Ne déchargez pas le gonfleur vers votre visage, votre corps, ou d'autres personnes.
- N'inhalez pas de CO₂.
- Conservez les cartouches et l'Air Rush hors de portée des enfants.