



Ion Pro RT Ion 200 RT Flare RT

www.bontrager.com

BT18_IONPRORT_ION200RT_FLARERT_V4 RÉF. 572345

À propos de ce manuel

Ce manuel concerne les systèmes d'éclairage Ion Pro RT, Ion 200 RT (feu avant) et Flare RT (feu arrière).

RT signifie que le feu est rechargeable et contrôlable à distance lorsqu'il est associé à la télécommande Bontrager Transmitter, PN 502865, ou un autre appareil compatible ANT+.

⚠ AVERTISSEMENT

Le feu émet de la chaleur et il risque de causer des brûlures ou d'endommager les matériaux avec lesquels il est en contact. N'activez (allumez) pas l'éclairage dans un espace clos. Évitez d'activer la communication sans fil par mégarde.

Veillez lire l'avertissement figurant en page 2 avant d'utiliser cet éclairage.

Caractéristiques

- Ion Pro RT: 4800 mAh, 3,6 Vdc, 17,3 Wh, batterie lithium-ion
- Ion 200RT et Flare RT : 420 mAh, 3,7 Vdc, 1,6 Wh batterie lithium-polymère

Pour en savoir plus

Si vous avez besoin d'informations non mentionnées dans ce manuel, consultez votre concessionnaire Bontrager ou visitez le site trekbikes.com.

Liste des pièces

Vous avez peut-être acheté un ou plusieurs des systèmes d'éclairage listés ci-dessous.

| | Ion Pro RT | Ion 200 RT | Flare RT |
|---|---|--|--|
| Éclairage | | | |
| Fixation | Fixation sur cintre, diamètre de 25,4 à 35,0 mm, ajustable avec cale PN W552375 | Support de fixation Quick Connect 0° PN W527649 * S'adapte à des diamètres de cintre de 22,2 mm à 35 mm. | Support de fixation Quick Connect 16° pour feu arrière PN W533846 Fixation sur le tube de selle ou un porte-bagage |
| Câble de chargement | Câble à chargement rapide micro USB PN W559136, (4 fils) | Câble de chargement PN W327765, (2 fils) | Câble de chargement PN W327765, (2 fils) |
| Accessoires <i>(Achat séparé)</i> | Éclairages avant | Éclairages arrière | |
| | Casques (Systèmes de fixation Blendr) <i>*Modèle 21764 Circuit Rally Modèle 21797</i> | Fixation sur cintre ajustable 22,2 à 31,8 mm PN W530421 | Fixation sur porte-bagages Utiliser le boulon et rondelle 8 mm M5, PN 537061 avec le support Quick Connect 16°fourni, ou le kit de montage complet pour porte-bagages, PN 552376 |
| | Support pour casque Bontrager PN 428462 | Support Sync ajustable 22,2 à 35,0 mm Modèle 418921 | Clips de sacoche de selle Métal, PN 424905 Plastique, PN W528503 |
| | Télécommande Transmitter Modèle 502865 * Compatibles avec tous les systèmes d'éclairages Bontrager RT. | Compteur GPS Bontrager Garmin Edge 1030 Modèle 21831 | Fixation Speed Concept Retirer le support de montage du réflecteur, PN W327560 et remplacer l'extrémité par l'interface Flare Round Mounting Kit PN 418932 |

Opération de base (voir Tableau 1)

Pour allumer, double-cliquez (Ion Pro RT) (comme sur la souris d'un ordinateur) ou cliquez (Ion 200 / Flare RT) le bouton marche/arrêt.

Pour éteindre l'éclairage, appuyer longuement sur le bouton marche/arrêt. Pour changer de mode, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt.

REMARQUE : Lorsqu'ils sont allumés, le Ion Pro RT, le Ion 200 RT et le Flare RT retournent au dernier mode actif.

Tableau 1. Modes, durées de fonctionnement et autonomie de la batterie

| Modèle | Voyant DEL Marche/arrêt et/ou Statut | Mode | Intensité maximale (lumens) | Durée de fonctionnement (heures) ² | Couleur du voyant DEL Marche/arrêt et/ou Statut | Autonomie de la batterie, en % |
|------------|---|---|-----------------------------|---|---|--------------------------------|
| Ion Pro RT | Couleur du voyant DEL Marche/arrêt et/ou Statut | Forte intensité | 1300 | 1,5 | Fixe vert | 25 à 100 % |
| | | Intensité moyenne | 800 | 3 | | |
| | | Faible intensité | 400 | 6 | Fixe rouge | 5 à 25 % |
| | | Clignotement nocturne | 200 | 26 | | |
| | | Clignotement diurne | 300 | 22 | | |
| Ion 200 RT | Bouton Marche/Arrêt DEL d'état : | Fort | 200 | 1,5 | Fixe vert | 25 à 100 % |
| | | Moyen | 100 | 3 | | |
| | | Faible | 5 | 14,5 | Fixe rouge | 5 à 25 % |
| | | Clignotement nocturne | 5 | 30 | | |
| | | Clignotement diurne ¹ | 100 | 12 | | |
| Flare RT | Bouton Marche/Arrêt DEL d'état : | Clignotement diurne ¹ | 90 | 6 | Fixe vert | 25 à 100 % |
| | | Clignotement diurne longue durée ¹ | 45 | 12 | | |
| | | Clignotement de nuit | 5 | 15 | Fixe rouge | 5 à 25 % |
| | | Fixe diurne ¹ | 25 | 4,5 | | |
| | | Fixe nocturne | 5 | 13,5 | | |

¹Prend en charge le réglage automatique de la luminosité. ²Non compris les 30 minutes supplémentaires en mode batterie faible

Chargement de la batterie et précautions

(voir Tableau 2)

Bien que l'éclairage Flare R soit livré chargé, il est conseillé de le recharger avant de l'utiliser pour la première fois.

Pour charger la batterie

IMPORTANT : Pour de meilleurs résultats, charger à température ambiante en un lieu sec. Utiliser un chargeur USB de qualité CE ou homologué UL, d'une intensité de 500 mA ou plus. Éviter les conditions extrêmes d'humidité, de froid ou de chaleur.

1. Ouvrir la protection du port USB.
2. Connecter le câble du Micro chargeur dans le port USB de l'éclairage.
3. Brancher le câble sur un ordinateur ou sur un adaptateur secteur.
4. Une fois la charge terminée, débrancher le câble du Micro chargeur et refermer la protection du port USB.

IMPORTANT : S'assurer que la protection USB est bien en place avant de rouler sous la pluie ou sur sol mouillé. Si la protection USB n'est pas fermée, l'éclairage risque de subir des dommages.

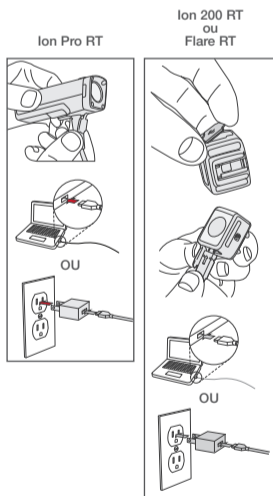


Tableau 2. Chargement de la batterie et précautions

| Modèle | Couleur du voyant DEL Marche/arrêt et/ou Statut | Charge, en % | Durée de la charge (heures) |
|------------|---|--------------|-----------------------------|
| Ion Pro RT | Clignotant rouge ¹ | <25 % | 7 ³ |
| | Clignotant jaune ¹ | 25 % à 75 % | |
| | Clignotant vert ¹ | 75% à 99% | |
| Ion 200 RT | Clignotant rouge | 0% à 75 % | 2 |
| | Clignotant vert | 75% à 99% | |
| | Fixe vert ² | 99 % à 100 % | |
| Flare RT | Clignotant rouge | 0% à 75 % | 2 |
| | Clignotant vert | 75% à 99% | |
| | Fixe vert ² | 99 % à 100 % | |

¹Clignote rapidement (2 Hz) avec un câble USB 4 fils et un chargeur 500 mA, ou lentement (1 Hz) avec câble USB 2 fils

²Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant DEL de statut reste allumée pendant 1 minute puis s'éteint

³Nécessite un câble USB 4 câbles, fourni en standard, et un chargeur 500 mA

Entretien de la batterie

Stocker le feu à température ambiante en un lieu sec. Éviter l'humidité et les températures extrêmes, chaudes ou froides.

Stocker le feu chargé. Évitez une décharge complète de batterie La durée de vie de la batterie diminue si elle est stockée en étant complètement déchargée.

Avec le temps, l'autonomie de la batterie diminue. Il faut compter environ 500 cycles de recharge complète, selon les conditions. Au-delà, la batterie continuera de se recharger, mais avec une autonomie réduite. Lorsque l'autonomie n'est plus satisfaisante, ne pas ouvrir le boîtier de l'éclairage ou le brûler. Il faut le recycler.

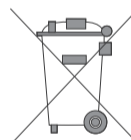
Voyager avec la batterie

Les batteries Li-ion ne peuvent pas être expédiées par avion en raison de réglementations aériennes. Pour les voyages en avion, placer l'éclairage dans le bagage de cabine.

Recyclage

Veillez recycler la batterie. Vous pouvez trouver les lieux de recyclage pour la Belgique sur www.terretous.com, pour le Canada sur www.call2recycle.ca, pour la France sur www.eco-systemes.fr, pour le Luxembourg sur www.environnement.public.lu et pour la Suisse sur www.swissrecycling.ch.

Ce symbole figurant sur les produits et/ou la documentation d'accompagnement signifie que les produits électriques et électroniques ne doivent pas être mélangés avec les déchets ménagers. Veuillez apporter ce produit aux points de collecte désignés pour un traitement, une récupération et un recyclage adéquats. Dans certains pays, vous pouvez aussi rapporter vos produits à votre distributeur local contre l'achat d'un produit neuf équivalent. L'élimination correcte de ce produit économise des ressources appréciables et prévient d'éventuels effets nocifs sur la santé humaine et l'environnement, qui pourraient sinon survenir en raison d'une manipulation inadéquate. Veuillez vous adresser aux pouvoirs publics locaux pour obtenir de plus amples informations sur les points de collecte les plus proches. Selon votre législation nationale des sanctions peuvent s'appliquer en cas d'élimination incorrecte de ce déchet.



Informations sur l'éclairage Ion Pro RT, installation caractéristiques spéciales

Installation

1. Desserrer la molette et ouvrir.
2. Ajuster en fonction de la taille du cintre (31,8 mm ou 35 mm).
3. Fermer et serrer la molette.
4. Faire coulisser l'éclairage sur le support jusqu'à ce qu'il se bloque en position.
5. Appuyer vers le bas pour libérer le feu.
6. Faire coulisser le feu pour le retirer.

REMARQUE : Utiliser la cale fournie pour les cintres de 25,4 mm de diamètre.

Dépose

Retirer le support de montage du réflecteur, PN W327560 et remplacer l'extrémité par l'interface Flare Round Mounting Kit PN 418932

Indicateur de batterie faible

Lorsque le niveau de charge de la batterie devient inférieur à 5 %, l'intensité lumineuse de l'éclairage est automatiquement ajusté à 50 lumens. Cela prolongera la durée d'utilisation du feu de 30 minutes supplémentaires.

Verrouiller / déverrouiller le mode

Allumer l'éclairage et sélectionner le mode souhaité et activez-le en maintenant le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 8 secondes. L'éclairage s'éteint et la DEL principale clignote une fois. Pour déverrouiller, répétez le processus.

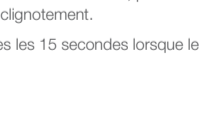
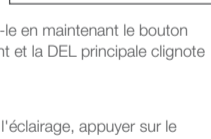
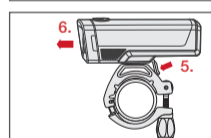
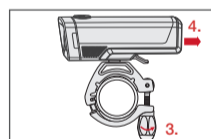
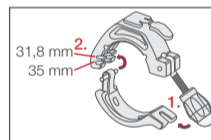
Réinitialisation

Pour retourner aux paramètres par défaut (réglages usine) de l'éclairage, appuyer sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 15 secondes. Le voyant DEL principal clignotera une fois à 8 secondes, puis de nouveau à 15 secondes. Relâcher le bouton après le second clignotement.

Communication sans fil

L'éclairage est livré avec la connectivité sans fil ANT+ et Bluetooth activée. Pour la désactiver, le feu étant éteint, appuyer sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 15 secondes. Le voyant DEL principal clignotera une fois à 8 secondes, puis de nouveau à 15 secondes. Relâcher le bouton après le second clignotement.

REMARQUE : Le voyant DEL de statut clignote en bleu toutes les 15 secondes lorsque le mode sans fil est activé.



Jumeler la télécommande Transmittir, le compteur Bontrager Garmin Edge® GPS ou les compteurs Garmin Edge® sélectionnés

La télécommande Transmittir (ou les compteurs Garmin Edge sélectionnés) permet de commander l'éclairage à distance. Cette fonction est uniquement disponible sur l'Ion Pro RT, l'Ion 200 RT et le Flare RT ainsi que les autres éclairages compatibles Transmittir.

Pour plus d'informations pratiques, consulter le mode d'emploi du Transmittir sur [trekbikes.com](#). Pour les instructions relatives aux compteurs Garmin et la liste complète des appareils compatibles avec le modèle Edge, consulter [support.garmin.com](#).

Avant de commencer, disposez la télécommande et tous les feux sur une petite surface. Placez-vous à 4,5 m d'autres éclairages compatibles Transmittir / ANT+ pour éviter tout jumelage intempestif. Si un feu est jumelé par mégarde, recommencer le processus de jumelage depuis le début.

REMARQUE : Tous les appairages doivent s'effectuer lors d'une même séance. Une fois le jumelage terminé, si vous souhaitez jumeler un éclairage supplémentaire, il vous faudra recommencer complètement le processus de jumelage.

- Placer l'éclairage à proximité de la télécommande Transmittir (15 cm max.).
- Appuyer brièvement sur le bouton marche/arrêt de l'éclairage pour l'allumer, puis appuyer à nouveau brièvement pour l'éteindre.
- REMARQUE** : après cette étape, ne pas appuyer sur le bouton marche/arrêt de l'éclairage tant que le jumelage n'est pas terminé.
- Maintenir le bouton central de la télécommande Transmittir enfoncé pendant au moins 8 secondes. Quand les boutons des angles clignotent, relâcher le bouton central.
- Quand la télécommande recherche un éclairage, le bouton central clignote en rouge. Quand la télécommande Transmittir trouve un éclairage, le bouton central passe du rouge au vert, et l'éclairage trouvé clignote.
- Quand le mode d'éclairage souhaité clignote, appuyer brièvement sur le bouton de la télécommande Transmittir pour la jumeler à ce mode d'éclairage. Le bouton sélectionné s'éclaire, et l'éclairage trouvé (jumelé) s'arrête de clignoter et s'éteint.
- REMARQUE** : après le jumelage, le bouton central de la télécommande clignote en rouge jusqu'à ce que la télécommande Transmittir trouve un autre éclairage disponible.
- Répéter les Étapes 4 et 5 pour chaque feu supplémentaire à jumeler.

Pour quitter le mode de jumelage

1. Une fois tous les éclairages jumelés, appuyer brièvement sur le bouton central de la télécommande. Le bouton cesse de clignoter et s'éteint.

Pour vérifier le jumelage.

- Appuyer brièvement sur le bouton central de la télécommande pour allumer tous les éclairages jumelés.
- Maintenir le bouton central enfoncé pour éteindre tous les éclairages.
- Allumer séparément chaque éclairage. Appuyer brièvement sur chaque bouton d'angle jumelé de la télécommande pour allumer chacun des éclairages.
- Maintenir ce même bouton d'angle enfoncé pour éteindre l'éclairage.

Utilisation de la télécommande Transmittir

Pour allumer tous les éclairages

MARCHE : Appuyer brièvement sur le bouton central.

ARRÊT : Maintenir le bouton central enfoncé.

Pour allumer un éclairage particulier

MARCHE : Appuyer brièvement sur le bouton d'angle qui commande cet éclairage

ARRÊT : Maintenir ce même bouton enfoncé.

Pour changer le mode d'un éclairage en particulier

Chaque brève pression sur un bouton qui commande un éclairage fait défiler les modes.

Vérifier l'état de de charge de la batterie sur la télécommande

Appuyer sur un bouton d'angle, le bouton central indiquera alors l'état de la batterie de l'éclairage correspondant.

| Couleur du bouton central | Autonomie, en % |
|---------------------------|--------------------------------|
| Rouge clignotant | Moins de 5 % |
| Rouge | Entre 5 à 25 % |
| Vert | Plus de 25 % |

Informations sur l'éclairage Ion 200 RT, installation caractéristiques spéciales

Installation

Fixation au moyen du support déporté Quick Connect 0°

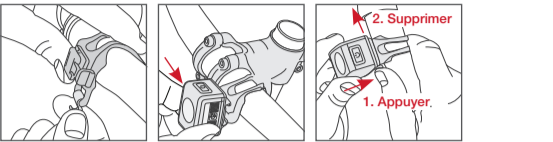
- Placer la fixation rapide sur le guidon, le crochet vers l'avant.
- Étirer la sangle sous le cintre et la fixer au crochet.
- REMARQUE** : Utiliser le second crochet pour fixer l'excédent de sangle.
- Faire coulisser l'Ion 200 RT sur le support jusqu'à ce qu'il se bloque. Le bouton d'alimentation doit être orienté vers le haut et l'optique doit être perpendiculaire à la route.

Dépose

Appuyer sur la languette et faire glisser le feu en l'éloignant du levier.

On peut aussi retirer l'intégralité

du support à libération rapide avec le feu installé.



Indicateur de batterie faible

Lorsque le niveau de charge de la batterie devient inférieur à 5 %, l'intensité lumineuse de l'éclairage est automatiquement ajusté à 5 lumens. Cela prolongera la durée d'utilisation du feu de 30 minutes supplémentaires.

Verrouiller / déverrouiller le mode

Allumer l'éclairage et sélectionner le mode souhaité et activez-le en maintenant le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 8 secondes. L'éclairage s'éteint et la DEL principale clignote une fois. Pour déverrouiller, répétez le processus.

Luminosité automatique

Le système d'éclairage est livré avec un capteur de lumière ambiante activé. Le système change automatiquement de mode selon les conditions de lumière ambiante. Les modes vont de Clignotant diurne à Fixe / forte intensité Pour désactiver, le feu étant éteint, appuyer sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 8 secondes. La lumière clignotera une fois.

REMARQUE : Lorsque le réglage automatique de la luminosité est activé, tous les modes sont accessibles manuellement.

réinitialisation

Pour retourner aux paramètres par défaut (réglages usine) de l'éclairage, appuyer sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 15 secondes. Le voyant DEL principal clignotera une fois à 8 secondes, puis de nouveau à 15 secondes. Relâcher le bouton après le second clignotement.

Communication sans fil

L'éclairage est livré avec la connectivité sans fil ANT+ et Bluetooth activée. Pour la désactiver, le feu étant éteint, appuyer sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 15 secondes. Le voyant DEL principal clignotera une fois à 8 secondes, puis de nouveau à 15 secondes. Relâcher le bouton après le second clignotement.

REMARQUE : Le voyant DEL de statut clignote en bleu toutes les 15 secondes lorsque le mode sans fil est activé.

Informations sur l'éclairage Flare RT, installation caractéristiques spéciales

Utilisation

Fixation avec le support déporté Quick Connect 16°



IMPORTANT : L'icône tige de selle / selle indique que l'optique est orientée perpendiculairement au sol pour optimiser la visibilité.

REMARQUE : Utiliser le second crochet si la sangle est trop longue.

Fixation à une sacoche de selle

Insérer la fixation pour sacoche de selle dans la languette de la sacoche. Pour optimiser la visibilité, s'assurer que l'optique de l'éclairage est perpendiculaire au sol.

Fixation sur un porte-bagages.

Retirez la fixation rapide de la sangle en caoutchouc et le fixer sur le porte-bagages avec un boulon et rondelle M5, vendus séparément, *PN 537061*.

Indicateur de batterie faible

Lorsque le niveau de charge de la batterie devient inférieur à 5 %, l'intensité lumineuse de l'éclairage est automatiquement ajustée et l'éclairage devient clignotant. Cela prolongera la durée d'utilisation du feu de 30 minutes supplémentaires.

Verrouiller / déverrouiller le mode

Allumer l'éclairage et sélectionner le mode souhaité et activez-le en maintenant le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 8 secondes. L'éclairage s'éteint et la DEL principale clignote une fois. Pour déverrouiller, répétez le processus.

Luminosité automatique

Le système d'éclairage est livré avec un capteur de lumière ambiante activé. Le système change automatiquement de mode selon les conditions de lumière ambiante. Il varie de Clignotant diurne ou Clignotant diurne longue durée à Clignotant nocturne, **OU** de Fixe diurne à Fixe nocturne. Pour désactiver, le feu étant éteint, appuyer sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 8 secondes. La lumière clignotera une fois.

REMARQUE : Lorsque le réglage automatique de la luminosité est activé, les modes Clignotant diurne, Clignotant diurne longue durée et Fixe diurne sont accessibles manuellement.

Réinitialisation

Pour retourner aux paramètres par défaut (réglages usine) de l'éclairage, appuyer sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 15 secondes. Le voyant DEL principal clignotera une fois à 8 secondes, puis de nouveau à 15 secondes. Relâcher le bouton après le second clignotement.

Communication sans fil

L'éclairage est livré avec la connectivité sans fil ANT+ et Bluetooth activée. Pour la désactiver, le feu étant éteint, appuyer sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 15 secondes. Le voyant DEL principal clignotera une fois à 8 secondes, puis de nouveau à 15 secondes. Relâcher le bouton après le second clignotement.

REMARQUE : Le voyant DEL de statut clignote en bleu toutes les 15 secondes lorsque le mode sans fil est activé.

| ⚠ AVERTISSEMENT |
|---|
| <p>Un vélo sans système d'éclairage et sans réflecteur peut être difficilement visible, et vous pouvez également ne pas être en mesure de voir. Si vous ne pouvez pas voir ou être vu, le risque d'accident existe. Vérifiez que vos feux fonctionnent correctement et que les batteries sont chargées.</p> |

Conformité pour l'Union européenne

L'Ion Pro RT et l'Ion 200 RT ne sont pas conformes à la réglementation allemande StVZO !

Trek Bicycle Corporation et Bontrager déclarent par la présente que les dispositifs sans fil identifiés comme « Ion Pro RT », « Ion 200 RT » et « Flare RT » sont conformes aux directives européennes suivantes :

- Directive européenne des équipements radio (« RED ») 2014/53/UE (Ion Pro RT uniquement)
- Directive CEM 2014/30/UE
- Directive européenne sur les basses tensions 2014/35/UE (Ion Pro RT uniquement)
- Directive 2011/65/UE RoHS

Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible auprès de votre revendeur ou à l'adresse internet suivante : http://www.trekbikes.com/support

Coordonnées de Trek Bicycle Corporation :

Amérique du Nord

Trek Bicycle Corporation
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
Tél. 800-313-8735

Europe

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél : +31 (0)88 4500699

Australie

Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
Tél. +61 (02) 61 732 400

Déclarations de conformité règlementaire

Conformité FCC

Ion Pro RT FCC ID: 2AHXD552373

Ion 200 RT/Flare RT FCC ID: 2AHXD553852

Cet appareil est conforme avec la partie 15 des Règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne doit pas provoquer de brouillage préjudiciable, et (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris celui pouvant entraîner un dysfonctionnement.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et trouvé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la Partie 15 des règles de la FCC. Ces limites visent à fournir une protection raisonnable contre les interférences nocives dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut rayonner de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences préjudiciables aux communications radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie qu'aucune interférence n'interviendra dans une installation particulière.

Si cet équipement cause des interférences nocives à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger l'interférence à l'aide d'une ou de plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise secteur ou un circuit différent de celui auquel le récepteur est raccordé.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

REMARQUES : TREK BICYCLE CORPORATION DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ DANS LE CAS OÙ DES INTERFÉRENCES RADIO OU TV SERAIENT CAUSÉES PAR DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES APPORTÉES À CET ÉQUIPEMENT. TOUT CHANGEMENT OU MODIFICATION DE CET APPAREIL QUI NE SERAIT PAS EXPRESSÉMENT APPROUVÉ PAR TREK BICYCLE CORPORATION POURRA ENTRAÎNER L'ANNULATION DU DROIT DE L'UTILISATEUR À UTILISER CET APPAREIL.