



Welcome
Bienvenido
Bienvenue
Willkommen

LINE DROPPER POST

The Bontrager Line dropper post is a height-adjustable seatpost that lets you change your position on the bike with the press of a lever. It is designed for mountain bikes, where the ability to quickly change the height of your center of gravity can be a real help when riding on varying terrain.

IMPORTANT:

Keep for future reference

This manual gives instructions on the use and maintenance of the Drop Line dropper post. It also provides installation instructions written for an experienced bicycle mechanic. The initial installation and some maintenance should only be performed by your retailer.

If after reading this manual you have additional questions, contact your retailer or the technical support team:

Bontrager Attn: Customer Service
801 W. Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594
920.478.4678
trekbikes.com

Check for updates

For revisions to this manual and the most current information, check our web site at trekbikes.com

BE SAFE

A bicycle can be fun when used for transportation, recreation, exercise, or competition. However, a bicycle can also be dangerous, for example, if you try to ride beyond the limits of your bicycle or the limits of your ability. This manual does not provide all the safety information needed for a person riding a bicycle. Please read the safety information in your bicycle owner's manual before using this seatpost. If you do not have a bicycle owner's manual, visit trekbikes.com/manuals

Meaning of safety signs and language

In this manual the Safety Alert symbol, a triangle with an exclamation mark, shows a hazardous situation which, if not avoided, could cause injury.



'WARNING' indicates the possibility of serious injury or death.

USING THE SEAT POST

Before you ride fast or in difficult conditions, learn the operation and performance of your Drop Line seatpost. Practice at slower speeds in a flat, empty parking area.

General safety information

Do not disassemble the seatpost. Only your retailer should do this. The cartridge spring is under pressure. A sudden release of pressure could damage the post or cause injury. See the note that follows.

Do not release the spring (extend the seatpost) unless you are sitting on the saddle. The seatpost extends quickly and strongly, which could punch or pinch someone if the seatpost extends without the control of your weight on the saddle.

NOTE

Lifting or hanging the bike by the saddle should **ONLY** be done with the dropper post in the fully extended position. Always leave the post fully extended when shipping, storing or traveling. Performing any of these actions with the post compressed could cause damage.

To lower the saddle

1. Sit on the saddle.
2. Press and hold the remote lever.
3. When the saddle is at the desired height, release the lever.

To raise the saddle

1. Sit on the saddle, but lightly.
2. Press and hold the remote lever.

3. Lift off the saddle.
The saddle height increases.
4. When the saddle is at the desired height, release the lever.

MAINTAINING THE SEAT POST

Before every ride

Clean the seatpost with a soft cloth and water. If this does not remove debris, try a bicycle cleaner or a small amount of degreaser. When using a cleaner or degreaser, lay the bike flat or place it upside down to prevent degreaser from contacting and entering the seal. Never use an abrasive cleaner.

Check the main collar on post for tightness. It should be as tight as possible with bare hands.

Once a month

Inspect the cable and housing. The cable should move smoothly in the housing, and the housing should have no kinks, cracks, or worn spots. If there is a problem with the cable or housing, replace them.

Check the seatpost bolts for tightness.

- Tighten the seatpost clamp bolt to the specifications in the bicycle owner's manual.
- Tighten the saddle clamp bolts to manufactures specifications.

LUBRICATION

Do not lubricate the moving parts of the seatpost. If the seatpost operation seems sticky, follow the cleaning instructions in **Maintaining the Seatpost**.


Once a year, apply lubricant to the part of the seatpost inside the bike frame. Use the procedure for your frame and seatpost materials:

For a metal frame

1. Loosen the seatpost binder bolt and remove the seatpost from the frame.
2. Clean the used grease off the seatpost.
3. Apply a thin layer of grease to the section of the seatpost that will be in the frame.
4. Put the seatpost into the frame.
5. Adjust the saddle to the correct height and align it. Tighten the seatpost binder bolt.

For a carbon composite frame

1. Loosen the seatpost binder bolt and remove the seatpost from the frame.
2. Clean the seatpost and the inner surface of the seat tube with a soft cloth and clean water.
3. Let the seatpost dry. Then put it into the frame.
4. Adjust the saddle to the correct height and align it. Tighten the seatpost binder bolt.

 **WARNING: Incorrect mechanical work can make your bicycle unsafe. Read your bicycle owner's manual for more information, or consult your retailer.**

INSTALLING THE SEAT POST

This section explains how to install the Line dropper post. These instructions are written for an experienced bicycle mechanic at an authorized retailer.

Bike requirements

The cable from the remote lever to the seatpost travels inside the seat tube of the bike frame. To function, the bike frame must have an opening for the cable to exit the frame. If the frame does not have an opening for the cable, this seatpost is incompatible. DO NOT modify the frame.

Before you begin the installation, make sure the diameter of the Drop Line seatpost correctly fits the frame. Over tightening seat binder can affect post performance. Do not exceed 6.7 N-m torque.

Contents of package

- Line dropper post
- Cable housing (shift type), 150cm, with two housing end caps
- Remote lever
- Shift cable, 1600mm

NOTE: Optional universal lever (available separately)

Tools required

- Measuring device (tape measure)
- 2.5mm hex wrench
- 4mm hex wrench
- Torque wrench
- Tool for seatpost clamp bolt
- SIS-type housing cutters/cable cutters
- Bicycle cable lube or light oil

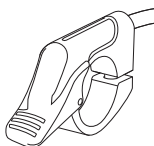
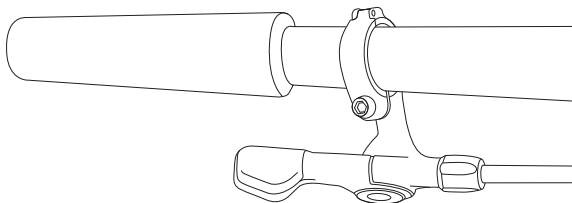
INSTALLING THE REMOTE LEVER

1. Remove the grip and lever(s) from one side of the handlebar.

NOTE

Most riders prefer the lever on the left side of the handlebar, just inboard from the brake lever.

2. Place the lever on the handlebar. Tighten the clamp bolt according to the handlebar material:
 - Aluminum: 4 Nm
 - Carbon composite: 3 Nm
3. Re-install the parts you removed in Step 1.



Also works with Bontrager Universal lever

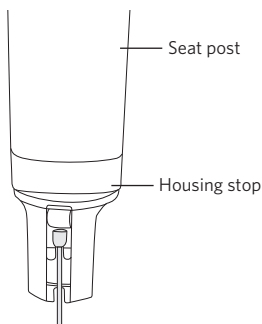
INSTALLING THE SEATPOST AND HOUSING

1. Remove the old seatpost, and determine the position of the new one.

NOTE

Make sure the minimum-insertion mark on the seatpost cannot be seen above the bicycle frame.

2. Pass the housing through the frame.
3. At the seat tube, attach an end cap on the housing.
4. Pass the cable through the end cap and housing.
5. Attach the cable head to the bottom of the seatpost, and seat the housing in its stop.
6. Insert the seatpost into the frame to the position determined in Step 1. †
7. Determine the length of the housing. At the lever, mark the spot to cut the housing.



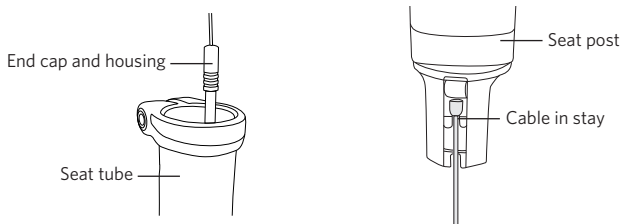
NOTE

Make sure the housing will not interfere with any other bike part and that the housing will not get caught on any bike part when rotating the handlebar.

8. Remove the seatpost and retract the cable so that it does not go past the cut mark on the housing.
9. Cut the housing and install the other end cap.

INSTALLING THE CABLE

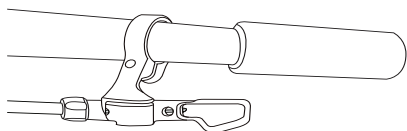
1. Slide the cable back through the housing, and install the seatpost again.



TIP

For a metal frame, apply a thin layer of grease to the section of the seatpost that will be in the frame. For a carbon composite frame, wipe the seatpost and the inside of the seat tube with a clean cloth. Do not apply lubricant.

2. Pass the cable through the remote lever.
3. Place the lever in the position where the cable will be its shortest, pull the cable taut, and tighten the set screw so that the cable cannot slip.
4. Cut the cable so that there is no more than 1.5mm of cable extending past the cable clamp.




NOTE

The cable clamp fulfills the function of a cable end cap, so no cable end cap is necessary.

5. If needed, secure the housing to the frame.
6. Turn the barrel adjuster to remove all slack.

INSTALLING THE SADDLE

1. Place the flat section of the saddle rails in the saddle clamp. The clamp must remain completely on the flat section of the rails.
2. Tighten the saddle clamp bolts to manufactures specifications.

 WARNING: An incorrectly positioned seatpost or incorrect clamp design can break the saddle rails or the saddle-clamp bolt, and cause you to fall. Only clamp the flat portion of the rails of a correctly fitted saddle in the saddle-clamp.

FINISHING UP

1. Check the operation of the seatpost (see Using the seatpost).

WARRANTY

The Bontrager Drop Line dropper post is covered by a warranty. For details, visit www.bontrager.com

TIJA TELESCÓPICA LINE

La tija telescópica Bontrager Line es una tija de sillín con altura ajustable que te permite cambiar la posición en la bicicleta con tan sólo pulsar el mando. Está diseñada para bicicletas de montaña en las que puede resultar muy útil cambiar rápidamente la altura del centro de gravedad al rodar sobre terrenos variables.

IMPORTANTE:

Guarda este manual para futuras consultas

Este manual incluye las instrucciones de uso y mantenimiento de la tija telescópica Drop Line. También incluye unas instrucciones de instalación escritas por un mecánico de bicicletas experimentado. De la instalación inicial y de parte del mantenimiento debería encargarse únicamente tu distribuidor.

Si después de leer este manual tienes alguna duda, ponte en contacto con tu distribuidor o con el servicio técnico:

Bontrager A/A: Servicio de atención al cliente
801 W. Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594
920.478.4678
trekbikes.com

Comprobar actualizaciones

Para consultar las actualizaciones de este manual y la información más reciente, entra en www.trebikes.com

SEGURIDAD

Las bicicletas pueden ser muy divertidas cuando se utilizan como medio de transporte, para uso recreativo, para hacer deporte o para competir. Sin embargo, las bicicletas también pueden ser peligrosas, por ejemplo, si intentas forzarla más allá de sus límites o de tus habilidades. Este manual no incluye toda la información de seguridad necesaria para montar en bicicleta. Lee la información de seguridad del manual del propietario de tu bicicleta antes de usar esta tija. Si no tienes el manual del propietario, entra en trekbikes.com/manuals

Significado de los símbolos e instrucciones de seguridad

En este manual el símbolo de advertencia de seguridad, representado por un triángulo con un signo de exclamación, indica una situación peligrosa susceptible de provocar lesiones.



"ADVERTENCIA" indica la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte.

CÓMO USAR LA TIJA DE SILLÍN

Antes de aventurarte a pedalear a gran velocidad o en condiciones difíciles, aprende a usar la tija de sillín Drop Line y sus posibilidades. Practica despacio en un aparcamiento vacío y llano.

Información general de seguridad

No desmontes la tija de sillín. Esto debe hacerlo únicamente tu distribuidor. El muelle del cartucho está sometido a mucha presión, y si este se libera bruscamente, la tija se puede dañar o puede causarte alguna lesión. Lee la siguiente nota.

No descomprimas el muelle (expandir la tija de sillín), a menos que estés sentado sobre el sillín. La tija se expande con gran rapidez y fuerza, de manera que, si se descomprime sin el control de tu peso sobre el sillín, podría golpear o pillarle las manos a alguien.

NOTA

Si vas a levantar la bicicleta o la vas a colgar por el sillín, hazlo SÓLO con la tija telescópica completamente extendida. La tija ha de estar totalmente extendida si la bicicleta va a enviarse, almacenarse o a viajar. De lo contrario, podría provocar lesiones.

Para bajar el sillín

1. Siéntate sobre el sillín.
2. Presiona y mantén pulsado el mando remoto.
3. Cuando el sillín esté a la altura deseada, suelta el mando.

Para subir el sillín

1. Siéntate sobre el sillín, pero sin imprimir todo el peso.
2. Presiona y mantén pulsado el mando remoto.

3. Levántate ligeramente del sillín.
La altura del sillín aumentará.
4. Cuando el sillín esté a la altura deseada, suelta el mando.

MANTENIMIENTO DE LA TIJA DE SILLÍN

Antes de cada salida

Limpia la tija de sillín usando un paño suave con agua. Si con esto no se quita la suciedad, prueba con un limpiador de bicicletas o con un poco de desengrasante. Cuando uses un limpiador o un desengrasante, tumba la bicicleta o ponla invertida para evitar que el desengrasante entre en contacto y penetre en la junta. No utilices nunca un limpiador abrasivo.

Comprueba que la abrazadera principal de la tija está correctamente apretada. Debería estar apretada al máximo simplemente haciendo fuerza con las manos.

Una vez al mes

Revisa el cable y la funda. El cable debería poder moverse suavemente por el interior de la funda, y la funda no debería estar retorcida, agrietada o gastada en ningún punto. Si hubiera algún problema con el cable o la funda, cámbialos.

Comprueba que los tornillos de la tija estén bien apretados.

- Aprieta el tornillo de la abrazadera de la tija según las especificaciones del manual del propietario.
- Aprieta los tornillos de la abrazadera del sillín según las especificaciones del fabricante.

USO DE LUBRICANTES

No apliques lubricante en las piezas móviles de la tija de sillín. Si parece que la tija no se mueve con soltura, sigue las instrucciones de limpieza del apartado **Mantenimiento de la tija de sillín**.

Una vez al año, aplica lubricante en la parte de la tija que queda dentro del cuadro de la bicicleta. Sigue el procedimiento adecuado según los materiales del cuadro y de la tija de sillín.

Para un cuadro de metal

1. Afloja el tornillo de la abrazadera de sujeción de la tija y extrae la tija del cuadro.
2. Limpia los restos de grasa de la tija.
3. Aplica una fina capa de grasa en la parte de la tija que se introducirá por dentro del cuadro.
4. Inserta la tija en el cuadro.
5. Ajusta el sillín a la altura deseada y alinealo. Aprieta el tornillo de la abrazadera de sujeción de la tija.

Para un cuadro de compuesto de carbono

1. Afloja el tornillo de la abrazadera de sujeción de la tija y extrae la tija del cuadro.
2. Limpia la tija de sillín y la superficie interna del tubo de sillín usando un paño suave con agua limpia.
3. Deja secar la tija y luego, insértala en el cuadro.
4. Ajusta el sillín a la altura deseada y alinealo. Aprieta el tornillo de la abrazadera de sujeción de la tija.



ADVERTENCIA: La ejecución incorrecta de un trabajo mecánico puede poner en riesgo la seguridad de tu bicicleta. Para más información, lee el manual del propietario de la bicicleta o ponte en contacto con tu distribuidor.

INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN

En esta sección se explica cómo instalar la tija telescópica Line. Estas instrucciones están escritas por un mecánico de bicicletas experimentado de un distribuidor autorizado.

Requisitos de la bicicleta

El cable que va desde el mando remoto a la tija de sillín va guiado por dentro del tubo de sillín del cuadro. Para que funcione correctamente, el cuadro de la bicicleta debe tener un orificio de salida del cable. Si el cuadro no dispone de dicho orificio, la tija de sillín no es compatible con ese cuadro. NO manipules el cuadro.

Antes de empezar con la instalación, asegúrate de que el diámetro de la tija Drop Line se adapta correctamente al cuadro. Si se aprieta en exceso la abrazadera de sujeción del sillín, puede afectar al rendimiento de la tija. El par de apriete no debe superar los 6,7 Nm.

Contenido de la caja

- Tija telescópica Line
- Funda de cable (tipo la de cambio), 150 cm, con dos topos de fundas
- Mando remoto
- Cable de cambio, 1.600 mm

NOTA: Mando universal opcional (disponible por separado)

Herramientas necesarias

- Cinta métrica
- Llave Allen de 2,5 mm
- Llave Allen de 4 mm
- Llave dinamométrica
- Herramienta para el tornillo de la abrazadera de la tija
- Corta cables/fundas tipo SIS
- Lubricante o grasa ligera para cables de bicicleta

INSTALACIÓN DEL MANDO REMOTO

1. Extrae los puños y las manetas de un lado del manillar.

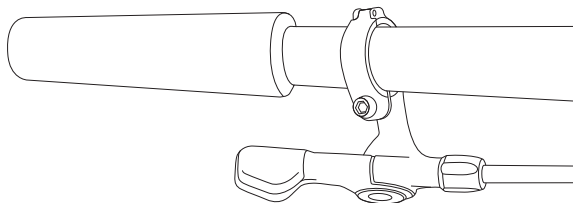
NOTA

La mayor parte de los ciclistas prefieren que el mando esté en el lado izquierdo del manillar, justo hacia el interior con respecto a la maneta de freno.

2. Coloca el mando en el manillar. Aprieta el tornillo de la abrazadera con el par de apriete adecuado en función del material del manillar:

- Aluminio: 4 Nm
- Compuesto de carbono: 3 Nm

3. Vuelve a instalar las piezas que hayas desmontado en el paso



También funciona con el mando Universal Bontrager

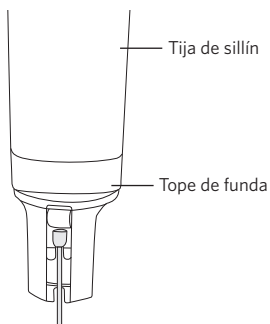
INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN Y LA FUNDA

1. Extrae la tija de sillín antigua y determina la posición de la nueva.

NOTA

Comprueba que la marca de inserción mínima de la tija de sillín no está por encima del cuadro de la bicicleta.

2. Inserta la funda a través del cuadro.
3. A la altura del tubo de sillín, coloca un tope en la funda.
4. Pasa el cable a través del tope y de la funda.
5. Adhiere la cabeza del cable a la parte inferior de la tija, y asienta la funda en el tope.
6. Inserta la tija de sillín en el cuadro en la posición establecida en el paso 1.
7. Determina la longitud de la funda. En el mando, marca el punto donde cortar la funda.



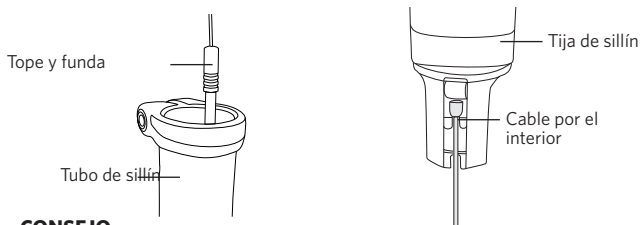
NOTA

Asegúrate de que la funda no va a interferir con otras partes de la bicicleta y de que no va a engancharse en ningún sitio al girar el manillar.

8. Extrae la tija y retrae el cable de manera que no supere la marca de corte de la funda.
9. Corta la funda y coloca el otro tope.

INSTALACIÓN DEL CABLE

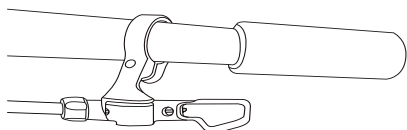
1. Inserta el cable de nuevo a través de la funda y vuelve a instalar la tija de sillín.



CONSEJO

En los cuadros de metal, aplica una fina capa de grasa a la sección de la tija que vaya a quedar por dentro del cuadro. En los cuadros de compuesto de carbono, limpia la tija y el interior del tubo de sillín con un paño. No apliques lubricante.

2. Introduce el cable por el mando remoto.
3. Coloca el mando en la posición donde el cable sea más corto, tira del cable para que quede tenso y aprieta los tornillos para que no se mueva de su sitio.
4. Corta el cable de manera que no sobrepase más de 1,5 mm de la abrazadera del cable.



NOTA

La abrazadera del cable tiene la función de un tope de cable, por lo que no es necesario el uso de un tope.

5. Si es necesario, sujeta la funda al cuadro.
6. Gira el tensor del cable para que este quede perfectamente tenso.

INSTALACIÓN DEL SILLÍN

1. Coloca la sección plana de los raíles del sillín en la abrazadera del sillín. La abrazadera debe quedar completamente apoyada sobre la sección plana de los raíles.
2. Aprieta los tornillos de la abrazadera según las especificaciones del fabricante.



ADVERTENCIA: La colocación incorrecta de la tija de sillín o el diseño incorrecto de la abrazadera pueden romper los raíles del sillín o el tornillo de la abrazadera del sillín, provocando la caída del ciclista. Únicamente ancla la parte plana de los raíles de un sillín que ajuste correctamente en la abrazadera del sillín.

PARA FINALIZAR

1. Comprueba el funcionamiento de la tija de sillín (consulta la sección Cómo usar la tija de sillín).

GARANTÍA

La tija telescópica Bontrager Drop Line está cubierta por una garantía. Para más información, entra en www.bontrager.com

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE LINE

La tige de selle télescopique Bontrager Line est une tige de selle réglable en hauteur qui vous permet de modifier votre position sur le vélo via un levier. Elle a été développée pour la pratique du VTT. En effet, la possibilité de pouvoir modifier rapidement la hauteur du centre de gravité du pilote peut être très utile dans certaines circonstances.

IMPORTANT :

à conserver pour référence ultérieure

Ce manuel fournit des instructions sur l'utilisation et l'entretien de la tige de selle télescopique Drop Line. Il contient également les instructions de montage destinées à un mécanicien cycle expérimenté. Le montage initial et certaines interventions d'entretien doivent être confiés exclusivement à votre revendeur.

Si après la lecture de ce manuel vous avez des questions supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur ou à l'équipe d'assistance technique :

Bontrager Attn: Customer Service
801 W. Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594, États-Unis
+1 920.478.4678
trekbikes.com

Recherche des mises à niveau

Pour obtenir les révisions de ce manuel et les informations les plus récentes, visitez trekbikes.com

ROULEZ EN SÉCURITÉ

Le vélo peut être une immense source de plaisir, que vous l'utilisiez comme mode de transport, pour vous détendre, pour faire de l'exercice ou pour participer à des compétitions. Mais il peut également être dangereux, par exemple si vous essayez de rouler au-delà des limites de votre vélo ou de vos aptitudes. Ce manuel ne reprend pas toutes les informations de sécurité requises pour le cycliste. Lisez les informations relatives à la sécurité fournies dans le Manuel du cycliste avant d'utiliser cette tige de selle. Si vous ne possédez pas un exemplaire du Manuel du cycliste, rendez-vous sur trekbikes.com/manuals

Signification des pictogrammes de sécurité et langue

Dans ce manuel, le symbole d'alerte de sécurité est un triangle renfermant un point d'exclamation. Il indique toute situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer une blessure.



« AVERTISSEMENT » indique un risque de blessure grave, voire mortelle.

UTILISATION DE LA TIGE DE SELLE

Avant de vous lancer sur les trails à pleine vitesse ou de négocier des segments techniques, familiarisez-vous au fonctionnement et aux performances de la tige de selle télescopique Drop Line. Découvrez son fonctionnement à vitesse réduite, sur une aire de stationnement plane et vide.

Informations générales relatives à la sécurité

Ne démontez pas la tige de selle. Cette opération peut être réalisée uniquement par votre revendeur. Le ressort de la cartouche est sous pression. Une détente soudaine pourrait endommager la tige ou vous blesser. Lisez la remarque ci-dessous.

Détendez le ressort (extension de la tige de selle) uniquement lorsque vous êtes assis sur la selle. L'extension de la tige de selle est rapide et violente. Une tige de selle qui remonte sans le contrôle du poids du cycliste sur la selle pourrait blesser quelqu'un en lui provoquant un coup ou un pincement

REMARQUE

Vous pouvez lever ou suspendre le vélo par la selle **UNIQUEMENT** lorsque la tige de selle télescopique est entièrement déployée. Maintenez toujours la tige en position complètement déployée pour le transport, le rangement ou les déplacements. Si la tige est comprimée durant ces opérations, elle pourrait s'endommager.

Pour abaisser la selle

1. Asseyez-vous sur la selle.
2. Appuyez sur le levier de commande à distance et maintenez-le enfoncé.
3. Une fois que la selle se trouve à la hauteur souhaitée, relâchez le levier.

Pour relever la selle

1. Restez en position assise et prenez appui sur les pédales pour réduire poids supporté par la selle.
2. Appuyez sur le levier de commande à distance et maintenez-le enfoncé.
3. Relevez la selle.
La hauteur de la tige de selle augmente.
4. Quand la selle a retrouvé la hauteur souhaitée, relâchez le levier.

ENTRETIEN DE LA TIGE DE SELLE

Avant chaque sortie

Nettoyez la tige de selle à l'aide d'un chiffon doux et d'un peu d'eau. Si les saletés résistent, ajoutez un peu de produit nettoyant pour vélo ou une petite quantité de produit dégraissant. Si vous nettoyez à l'aide d'un produit nettoyant ou dégraissant, couchez le vélo sur le côté ou positionnez-le avec les roues en l'air pour éviter que le produit dégraissant n'entre en contact avec le joint et ne pénètre dans celui-ci. N'utilisez jamais un produit nettoyant abrasif.

Vérifiez que le collier principal de la tige est correctement serré. Il doit être aussi serré que possible à la main.

Une fois par mois

Vérifiez le câble et la gaine. Le câble doit glisser sans résistance dans la gaine et la gaine ne doit présenter aucun pincement, fissure ou zones d'usure. En cas de problème au niveau du câble ou de la gaine, remplacez-les.

Confirmez que les vis de la tige de selle sont bien serrées.

- Serrez la vis du collier de serrage de la tige de selle au couple prescrit indiqué dans le manuel du cycliste.
- Serrez les vis du chariot de selle au couple prescrit par le fabricant.

GRAISSAGE

Ne graissez pas les parties mobiles de la tige de selle. Si les mouvements de la tige de selle semblent présenter une résistance, suivez les instructions de nettoyage du point

Entretien de la tige de selle.

Une fois par an, graissez la partie de la tige de selle qui se trouve à l'intérieur du cadre du vélo. Suivez la procédure qui correspond aux matériaux du cadre et de la tige de selle :

Pour un cadre en métal

1. Desserrez la vis de fixation de la tige de selle et retirez celle-ci du cadre.
2. Nettoyez la graisse usagée de la tige de selle.
3. Appliquez une fine couche de graisse sur la partie de la tige de selle qui sera introduite dans le cadre.
4. Placez la tige de selle dans le cadre.
5. Ajustez la hauteur de la selle et alignez la selle. Serrez la vis de fixation de la tige de selle.

Pour un cadre composite en carbone

1. Desserrez la vis de fixation de la tige de selle et retirez celle-ci du cadre.
2. Nettoyez la tige de selle et la surface interne du tube de selle à l'aide d'un chiffon doux et d'eau propre.
3. Laissez sécher la tige de selle. Reposez-la dans le cadre.
4. Ajustez la hauteur de la selle et alignez la selle. Serrez la vis de fixation de la tige de selle.



AVERTISSEMENT : une intervention mécanique mal réalisée peut nuire à la sécurité de l'utilisation du vélo. Consultez le manuel du cycliste pour en savoir plus ou contactez votre revendeur.

POSE DE LA TIGE DE SELLE

Cette section explique comment installer une tige de selle télescopique Line. Ces instructions sont destinées aux mécaniciens cycle expérimentés qui travaillent chez un revendeur autorisé.

Exigences applicables au vélo

Le câble qui relie le levier de commande à distance à la tige de selle entre dans le tube de selle du vélo. Le cadre du vélo doit disposer d'un orifice pour permettre au câble de sortir du cadre. Si le cadre n'est pas doté de cette ouverture pour le câble, cette tige de selle n'est pas compatible. **NE MODIFIEZ PAS** le cadre.

Avant de passer à la pose, confirmez que le diamètre de la tige de selle télescopique Drop Line est adapté au cadre. Un serrage du collier de fixation au-delà du couple prescrit peut avoir un impact sur les performances de la tige de selle télescopique. Ne serrez pas au-delà du couple de 6,7 N-m

Contenu de l'emballage

- Tige de selle télescopique Line
- Gaine de câble (type « changement de vitesse »), 150 cm, avec deux bouchons de gaine
- Levier de commande à distance
- Câble de changement de vitesse, 1 600 mm

REMARQUE: levier universel en option (disponible séparément)

Outils requis

- Dispositif de mesure (mètre ruban)
- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 4 mm
- Clé dynamométrique
- Outil pour la vis de collier de tige de selle
- Pince coupe-câble/coupe-gaine SIS
- Lubrifiant ou huile légère pour câble

POSE DU LEVIER DE COMMANDE À DISTANCE

1. Déposez la poignée et la ou les manettes d'un des deux côtés du cintre

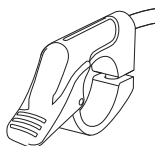
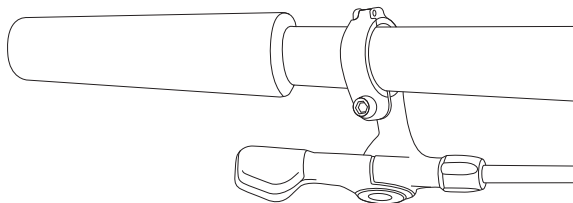
REMARQUE

La majorité des pilotes préfère installer le levier du côté gauche, juste après le levier de frein.

2. Posez le levier sur le cintre. Serrez la vis du collier au couple prescrit en fonction du matériau du cintre :

- Aluminium : 4 Nm
- Carbone : 3 Nm

3. Reposez les éléments déposés à l'étape 1.



Compatible également avec le levier universel de Bontrager.

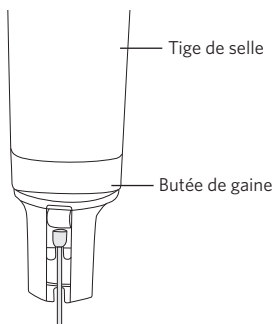
POSE DE LA TIGE DE SELLE ET DE LA GAINÉ

1. Déposez l'ancienne tige de selle et définissez la position de la nouvelle.

REMARQUE

Veillez à ce que le repère d'insertion minimum de la tige de selle ne soit pas visible hors du cadre du vélo.

2. Acheminez la gaine dans le cadre.
3. Au niveau du tube de selle, attachez un bouchon à la gaine.
4. Faites passer le câble au travers du bouchon et dans la gaine.
5. Fixez l'extrémité du câble au bas de la tige de selle et positionnez la gaine dans sa butée.
6. Introduisez la tige de selle dans le cadre jusqu'à la position déterminée à l'étape 1.
7. Déterminez la longueur de la gaine. À hauteur du levier, marquez l'endroit où il convient de couper la gaine.



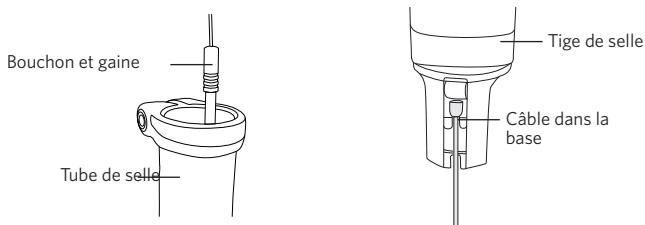
REMARQUE

Confirmez que la gaine ne gêne aucun autre composant du vélo et qu'elle ne sera pas coincée par un composant quelconque lorsque vous tournerez le cintre.

8. Déposez la tige de selle et retirez le câble sans qu'il ne dépasse le repère de découpe dans la gaine.
9. Coupez la gaine et posez l'autre bouchon.

POSE DU CÂBLE

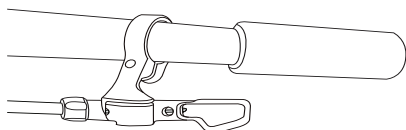
1. Faites glisser à nouveau le câble dans la gaine et posez à nouveau la tige de selle.



CONSEIL

Si le cadre est en métal, appliquez une fine couche de graisse à la section de la tige de selle qui va entrer dans le cadre. Si le cadre est en carbone, essuyez la tige de selle et l'intérieur du tube de selle à l'aide d'un chiffon. N'appliquez aucun lubrifiant.

2. Faites passer le câble dans le levier de commande à distance.
3. Placez le levier dans la position où la longueur de câble est la plus courte, tendez le câble et serrez la vis de réglage de telle sorte que le câble ne puisse pas glisser.
4. Coupez l'excès de câble en veillant à ne pas laisser dépasser plus de 1,5 mm de câble au-delà de la fixation du câble.



REMARQUE

La fixation de câble remplit la fonction de bouchon de câble, si bien qu'il n'est pas nécessaire de poser un bouchon spécial.

5. Le cas échéant, fixez la gaine au cadre.
6. Tournez le barrillet de réglage pour éliminer le mou.

POSE DE LA SELLE

1. Posez la section plane des rails de la selle sur le chariot de fixation. Le chariot de fixation doit rester complètement sur la section plane des rails.
2. Serrez le vis du chariot de selle au couple prescrit par le fabricant.



AVERTISSEMENT : une tige de selle qui n'est pas correctement positionnée ou un chariot au design inadéquat peut briser les rails ou les vis du chariot et provoquer votre chute. Appliquez la pression du serrage uniquement sur la portion plane des rails d'une selle positionnée correctement sur son chariot.

FINALISATION

1. Confirmez que la tige de selle fonctionne correctement (cf. Utilisation de la tige de selle).

GARANTIE

La tige de selle télescopique Bontrager est couverte par une garantie. Pour en savoir plus, consultez www.bontrager.com

DROP LINE VARIO-SATTELSTÜTZE

Die Bontrager Drop Line Vario-Sattelstütze ist eine höhenverstellbare Sattelstütze, bei der die Sitzhöhe durch Betätigen eines Hebels verändert werden kann. Sie ist für Mountainbikes konzipiert, bei denen eine schnelle Veränderung des Schwerpunkts von großer Hilfe für das Bewältigen unterschiedlicher Terrains ist.

WICHTIG:

Bewahre dieses Handbuch sorgfältig auf.

Dieses Handbuch enthält Anleitungen für die Benutzung und Wartung der Drop Line Vario-Sattelstütze. Sie enthält auch Montageanleitungen, die sich an erfahrene Fahrradmechaniker richten. Die Erstmontage und bestimmte Wartungsarbeiten sollten nur durch deinen Fachhändler durchgeführt werden.

Wenn du nach dem Lesen dieses Handbuchs noch Fragen hast, wende dich an deinen Fachhändler oder den technischen Support:

Bontrager Attn: Customer Service
801 W. Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594
920.478.4678
www.trekbikes.com

Nach Aktualisierungen suchen


Besuche unsere Website unter www.trekbikes.com für überarbeitete Versionen dieses Handbuchs und neueste Informationen.

SICHERHEIT

Ein Fahrrad kann viel Spaß machen, ob man es nun als Transportmittel, in der Freizeit, beim Sport oder im Wettkampf fährt. Es kann aber auch gefährlich sein, zum Beispiel, wenn du es über seine Grenzen hinaus belastest oder dein Fahrkönnen überschätzt. Dieses Handbuch enthält nicht alle Sicherheitsinformationen, die für das Fahren eines Fahrrads erforderlich sind. Lies bitte die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung deines Fahrrads, bevor du diese Sattelstütze benutzt. Wenn du keine Bedienungsanleitung hast, besuche trekbikes.com/manuals

Bedeutung der Sicherheitssymbole und -hinweise

In diesem Benutzerhandbuch weist das Symbol „Sicherheitswarnung“ – ein Dreieck mit einem Ausrufezeichen – auf eine gefährliche Situation hin, die zu Verletzungen führen kann.

 **„WARNUNG“ kennzeichnet die Gefahr von schweren Verletzungen oder Tod.**

VERWENDUNG DER SATTELSTÜTZE

Mache dich mit der Bedienung und dem Verhalten deiner Drop Line Vario-Sattelstütze vertraut, bevor du schnell oder in schwierigem Terrain fährst. Übe die Bedienung bei niedriger Geschwindigkeit auf einem flachen, hindernisfreien Gelände, zum Beispiel auf einem Parkplatz.

Allgemeine Sicherheitsinformationen

Versuche nicht, die Sattelstütze zu demontieren, dies sollte dem Fachhändler überlassen bleiben. Die Federpatrone steht unter Spannung. Eine plötzliche Freisetzung der Federspannung kann die Sattelstütze beschädigen und zu Verletzungen führen. Siehe den folgenden Hinweis.

Entspanne die Feder nicht (fahre die Sattelstütze nicht aus), wenn du nicht im Sattel sitzt. Die Sattelstütze fährt schnell und mit viel Kraft aus. Daher kann es zu Stoß- oder Einklemmverletzungen kommen, wenn die Sattelstütze ausfährt, ohne vom Gewicht des Fahrers gebremst zu werden.

HINWEIS

Das Bike darf NUR dann am Sattel angehoben oder aufgehängt werden, wenn die Vario-Sattelstütze sich in voll ausgefahrenem Zustand befindet.

Belasse die Sattelstütze während Transporten, bei Lagerung und auf Reisen in voll ausgefahrenem Zustand.

Absenken des Sattels

1. Setze dich in den Sattel full-stopp
2. Halte den Fernbedienungshebel gedrückt.
3. Wenn der Sattel auf der gewünschten Höhe ist, lasse den Hebel los.

Ausfahren des Sattels

1. Setze dich in den Sattel, aber nicht mit vollem Gewicht full-stopp
2. Halte den Fernbedienungshebel gedrückt.

3. Erhebe dich aus dem Sattel full-stop
Der Sattel fährt höher
4. Wenn der Sattel auf der gewünschten Höhe ist,
lasse den Hebel los.

WARTUNG DER SATTELSTÜTZE

Vor jeder Fahrt

Reinige die Sattelstütze mit Wasser und einem weichen Tuch. Wenn sich Ablagerungen so nicht entfernen lassen, versuche es mit einem Fahrradreiniger oder einer kleinen Menge Entfetter. Wenn du Reiniger oder Entfetter verwendest, lege das Bike flach auf den Boden oder stelle es umgekehrt hin, damit kein Entfetter auf die Dichtung gelangen und in diese eindringen kann. Niemals scheuernde Reiniger verwenden.

Überprüfe, ob die Hauptklemme der Stütze fest sitzt. Sie sollte so fest wie möglich von Hand angezogen werden.

Einmal monatlich

Überprüfe den Zug und die Zughülle. Der Zug sollte sich ungehindert in der Zughülle bewegen können und die Zughülle darf keine Knicke, Risse oder Abnutzungen aufweisen. Bei Problemen mit dem Zug oder der Zughülle müssen diese ausgetauscht werden.

Überprüfe, ob die Sattelstützenschrauben fest angezogen sind.

- Ziehe die Sattelstützenklemmschraube mit dem in der Bedienungsanleitung des Fahrrads empfohlenen Anzugsmoment fest.
- Ziehe die Sattelklemmschrauben mit dem vom Hersteller empfohlenen Anzugsmoment fest.

SCHMIERUNG

Die beweglichen Teile der Sattelstütze nicht schmieren. Wenn sich die Sattelstütze schwergängig bedienen lässt, gehe nach den Reinigungsanweisungen in **Wartung der Sattelstütze** vor.

Trage einmal im Jahr Schmiermittel auf den Teil der Sattelstütze auf, der sich im Inneren des Bike-Rahmens befindet. Gehe mit dem für das Material deines Rahmens und deiner Sattelstütze zutreffenden Verfahren vor:

Bei einem Metallrahmen

1. Löse die Sattelstützenklemmschraube und nimm die Sattelstütze aus dem Rahmen heraus.
2. Entferne das abgenutzte Schmiermittel von der Sattelstütze.
3. Trage eine dünne Schmiermittelschicht auf den Bereich der Sattelstütze auf, der in den Rahmen eingesetzt wird.
4. Setze die Sattelstütze in den Rahmen ein.
5. Stelle den Sattel auf die richtige Höhe ein und richte ihn gerade. Ziehe die Sattelstützenklemmschraube fest.

Bei einem Carbonrahmen

1. Löse die Sattelstützenklemmschraube und nimm die Sattelstütze aus dem Rahmen heraus.
2. Reinige die Sattelstütze und die Innenseite des Sitzrohrs mit einem weichen Tuch und klarem Wasser.
3. Lasse die Sattelstütze trocknen und setze sie anschließend in den Rahmen ein.
4. Stelle den Sattel auf die richtige Höhe ein und richte ihn gerade. Ziehe die Sattelstützenklemmschraube fest.



WARNUNG: Unsachgemäße mechanische Arbeiten können dein Fahrrad unsicher machen. Für weitere Informationen lies die Bedienungsanleitung oder frage deinen Fachhändler.

MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

In diesem Abschnitt wird die Montage der Drop Line Vario-Sattelstütze erklärt. Die Anleitung richtet sich an erfahrene Fahrradmechaniker bei autorisierten Händlern.

Voraussetzungen am Bike

Der Zug, der vom Fernbedienungshebel zur Sattelstütze führt, wird im Inneren des Sitzrohrs verlegt. Damit diese Verlegung möglich ist, muss das Bike über eine Austrittsöffnung für den Zug verfügen. Wenn der Rahmen keine Öffnung für den Zug hat, ist diese Sattelstütze nicht kompatibel. KEINESFALLS Veränderungen am Rahmen vornehmen.

Vor der Montage sicherstellen, dass der Durchmesser der Drop Line Sattelstütze genau passend für den Rahmen ist. Zu festes Anziehen der Sattelstützenklemme kann die Funktion der Sattelstütze beeinträchtigen. 6,7 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten.

Packungsinhalt

- Drop Line Vario-Sattelstütze
- Zughülle (Schaltzugtyp), 150 cm, mit zwei Zughüllenendkappen
- Fernbedienungshebel
- Schaltzug, 1600 mm

BITTE BEACHTEN: Optionaler Universalhebel separat erhältlich

Erforderliches Werkzeug

- Messvorrichtung (Bandmaß)
- 2,5 mm Innensechskantschlüssel
- 4 mm Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Werkzeug für Sattelstützenklemmschraube
- Bowdenzugschneider SIS-Typ
- Zugschmiermittel oder leichtes Öl

MONTAGE DES FERNBEDIENUNGSHEBELS

1. Den Griff und den/die Hebel an einer Lenkerseite abnehmen.

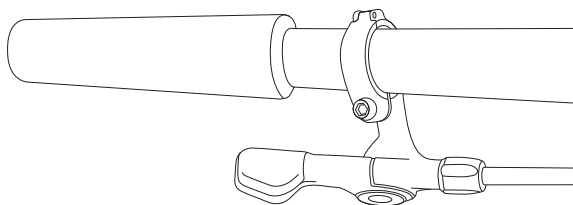
HINWEIS

Die meisten Fahrer möchten den Hebel auf der linken Seite des Lenkers rechts neben dem Bremshebel haben.

2. Setze den Hebel auf den Lenker. Ziehe die Klemmschraube abhängig vom Material des Lenkers fest:

- Aluminium: 4 Nm
- Carbon: 3 Nm

3. Montiere die Teile wieder, die du in Schritt 1 abgenommen hast.



Funktioniert auch mit dem Bontrager Universalhebel

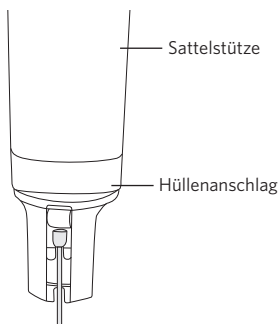
MONTAGE DER SATTELSTÜTZE UND ZUGHÜLLE

1. Nimm die alte Sattelstütze ab und bestimme die Position der neuen Stütze.

HINWEIS

Achte darauf, dass die Markierung der minimalen Einsatztiefe der Sattelstütze nicht mehr zu sehen ist.

2. Führe die Zughülle durch den Rahmen.
3. Setze am Sitzrohr eine Endkappe auf die Zughülle.
4. Führe den Zug durch die Endkappe und die Zughülle hindurch.
5. Hänge den Zugnippel am unteren Ende der Sattelstütze ein und setze die Zughülle in ihren Anschlag.
6. Setze die Sattelstütze in der in Schritt 1 ermittelten Position in den Rahmen ein.
7. Ermittle die richtige Zuglänge. Markiere am Hebel die Stelle zum Ablängen der Zughülle.



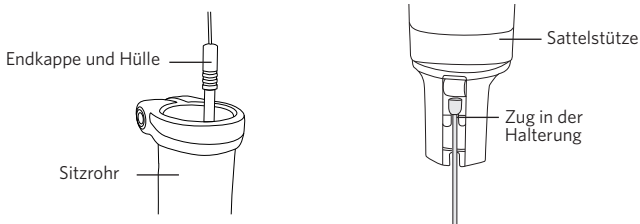
HINWEIS

Achte darauf, dass die Zughülle keine anderen Komponenten behindert und beim Drehen des Lenkers nirgendwo hängen bleibt.

8. Nimm die Sattelstütze heraus und ziehe den Zug so zurück, dass er nicht über die Ablängmarkierung auf der Zughülle hinausgeht.
9. Länge die Zughülle ab und bringe die andere Endkappe an.

MONTAGE DES ZUGS

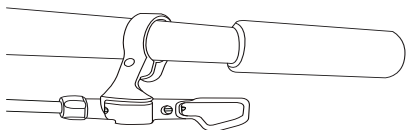
1. Führe den Zug wieder durch die Zughülle und setze die Sattelstütze wieder ein.



TIPP

Bei einem Metallrahmen auf den Teil der Sattelstütze, der in den Rahmen eingeführt wird, ein dünne Schicht Schmiermittel auftragen. Bei einem Carbonrahmen die Sattelstütze und die Innenseite des Sitzrohrs mit einem sauberen Tuch abwischen. Kein Schmiermittel auftragen.

2. Den Zug durch den Fernbedienungshebel führen.
3. Den Hebel in die Stellung bringen, in der der Zug am kürzesten ist, den Zug straffen und die Stellschraube so anziehen, dass der Zug nicht verrutschen kann.
4. Den Zug so ablängen, dass der Zug höchstens 1,5 mm über die Zugklemmung übersteht.



HINWEIS

Die Zugklemmung erfüllt die gleiche Funktion wie eine Zugendkappe, daher ist keine Zugendkappe erforderlich.

5. Wenn nötig, die Zughülle am Rahmen befestigen
6. Die Spannschraube drehen, dass kein Durchhang mehr vorhanden ist.

MONTAGE DES SATTELS

1. Den flachen Teil des Sattelgestells in die Sattelklemme einsetzen. Die Klemme muss vollständig auf dem flachen Teil des Gestells sitzen.
2. Die Sattelklemmschrauben mit dem vom Hersteller empfohlenen Anzugsmoment festziehen.



Eine falsch positionierte Sattelstütze oder eine nicht passende Klemmung kann zum Bruch des Sattelgestells oder der Sattelklemmschraube führen, wodurch es zu Stürzen kommen kann. Nur den flachen Bereich eines korrekt passenden Sattels in der Sattelklemmung einklemmen.

ENDKONTROLLE

1. Die Sattelstütze auf einwandfreie Funktion überprüfen (siehe Verwendung der Sattelstütze).

GARANTIE

Die Bontrager Drop Line Vario-Sattelstütze ist durch eine Garantie abgedeckt. Nähere Angaben findest du unter www.bontrager.com



About this Manual

This is the manual for your Bontrager Drop Line seat post. Check for updates at trekbikes.com.



Sobre este manual

Este manual es para la tija de sillín Bontrager Drop Line. Comprueba las actualizaciones en trekbikes.com.



À propos de ce manuel

Ce manuel décrit votre tige de selle télescopique Bontrager Drop Line. Consultez trekbikes.com pour obtenir une éventuelle mise à jour.



Informationen zu diesem Handbuch

Dies ist das Handbuch für deine Bontrager Drop Line Sattelstütze. Aktualisierungen findest du unter trekbikes.com.