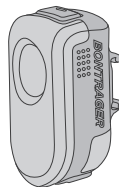




Bienvenue.

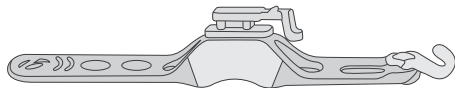
Pièces



Flare R



Câble Micro USB



Support de fixation rapide

Bikeurope BV / Trek Benelux
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél : +31-(0)33-4500600 (BLX)

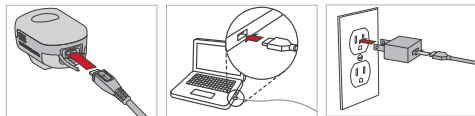
Adresse US : 801 West Madison Street; Waterloo, WI USA
Téléphone US : 920 478 2191

Charge et état de la charge

Bien que l'éclairage Flare R est livré avec une pleine charge, il est conseillé de le charger avant de l'utiliser pour la première fois. Une charge complète prend environ 2 heures lorsque la batterie est vide.

Charge

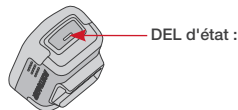
Pendant la charge par un port USB, l'éclairage reste éteint mais la DEL d'état clignote pour indiquer l'état de la charge.



IMPORTANT : Utiliser un chargeur USB de qualité CE ou homologué UL, d'une intensité de 500 mA ou plus.

Rouge clignotant : charge active.

Lors de la charge de la batterie, entre la charge zéro (rouge) et la pleine charge (vert), la durée du clignotement s'allonge progressivement. Vert : charge terminée.



Progression de la charge sur la DEL



Fonctionnement

Mise sous tension

Appuyer une fois sur le bouton Marche/Arrêt puis le relâcher pour allumer l'éclairage. La DEL du bouton Marche/Arrêt affiche l'état de la batterie.

Modification du mode

Chaque brève pression sur le bouton marche/arrêt permet de passer au mode suivant.

Verrouillage du mode

Sélectionner le mode souhaité, puis maintenir le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 8 secondes. L'éclairage s'éteint et la DEL principale clignote une fois.

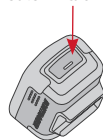
Déverrouillage du mode

Maintenir le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 8 secondes. L'éclairage s'éteint et la DEL principale clignote une fois.

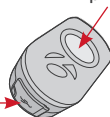
Mise hors tension

Maintenir le bouton marche/arrêt enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage s'éteigne.

Bouton Marche/Arrêt



DEL principale



Cache USB



IMPORTANT

S'assurer que le cache USB est bien en place avant de rouler sous la pluie ou dans l'humidité. Si le cache USB n'est pas fermé, l'éclairage peut s'endommager.

Description des modes

Clignotement de jour 65*

Éclats aléatoires de 65 lumens pendant 5 heures 45 minutes

Le clignotement diurne à 65 lumens avec ses impulsions aléatoires très brillantes est visible à 2 kilomètres.

Clignotement de jour permanent 35*

Éclats aléatoires de 35 lumens pendant 10 heures.

Le mode clignotement de jour permanent à 35 lumens avec ses impulsions aléatoires très fortes et les feux latéraux éteints pour une très grande autonomie est visible à 1 km.

Clignotement de nuit 65*

Éclairage continu et feux latéraux éteints avec des éclats aléatoires de 65 lumens de faible durée pendant 23 heures

Le clignotement nocturne à 65 lumens est continu avec de brèves impulsions lumineuses pour une visibilité optimale la nuit. Il vise à attirer l'attention sans éblouir les véhicules ou cyclistes en approche.

Fixe de jour 25

25 lumens pendant 4 heures 15 minutes

Éclairage continu brillant pour être vu en journée.

Fixe de nuit 5

5 lumens pendant 21 heures

Éclairage continu moins fort pour une utilisation nocturne lorsque la lumière ambiante est faible. Il est aussi idéal pour les randonnées en groupe.

***IMPORTANT:** Vérifier la réglementation locale relative à l'éclairage. Les lumières clignotantes ne sont pas autorisées partout. Flare R n'est pas conforme à la réglementation routière allemande StVZO.

Tableau des autonomies

Mode	Autonomie (heures)	Stroboscope batterie faible** (heures)
Clignotement de jour	5,75	+2
Clignotement de jour permanent	10	+2
Clignotement de nuit	23	+2
Fixe de jour	4.25	+2
Fixe de nuit	21	+2

****Low battery strobe (stroboscope batterie faible) :**

Quand il ne reste plus que 5 % d'autonomie dans la batterie, l'éclairage passe automatiquement au mode stroboscopique à 5 lumens et la DEL d'état commence à clignoter. Cela garantira une autonomie de 2 heures maximum. Si l'éclairage passe en mode Low Battery Strobe, chargez immédiatement la lampe pendant 2 h pour obtenir une charge complète.

AVERTISSEMENT

Un vélo sans système d'éclairage et sans réflecteur peut être difficilement visible, et vous pouvez également ne pas être en mesure de voir. Si vous ne pouvez pas voir ou être vu, vous pouvez avoir un accident. Vérifiez que vos feux fonctionnent correctement et que les batteries sont chargées.

État du niveau de charge de la batterie

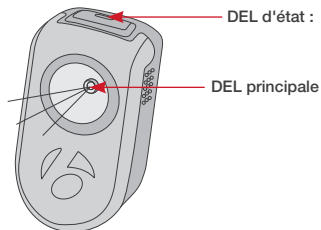
Indicateur du niveau de batterie (autonomie) :

Lorsque le Flare R est mis en marche, la DEL d'état du bouton marche/arrêt indique le niveau de batterie restant.

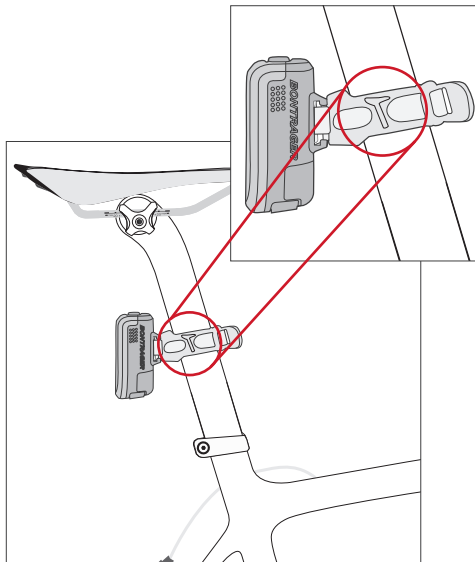
Couleur de la lumière du bouton	Charge restante
Vert	Plus de 25 %
Rouge	Entre 5 % et 25 %
Rouge clignotant**	Moins de 5 %

**Low battery strobe (stroboscope batterie faible) :

Quand il ne reste plus que 5 % d'autonomie dans la batterie, l'éclairage passe automatiquement au mode stroboscopique à 5 lumens et la DEL d'état commence à clignoter. Cela garantira une autonomie de 2 heures maximum. Si l'éclairage passe en mode Low Battery Strobe, charger immédiatement la lampe pendant 2 h pour obtenir une charge complète.



Montage

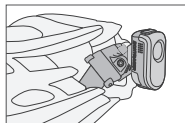


IMPORTANT : S'assurer que l'optique de l'éclairage est perpendiculaire au sol pour optimiser la visibilité.

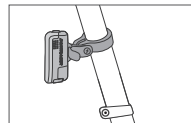
REMARQUE : Utiliser le second crochet pour fixer l'excédent de sangle.

Accessoires

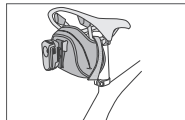
Cet éclairage est compatible avec ces systèmes de fixation en option. Veuillez consulter votre revendeur Bontrager pour de plus amples informations.



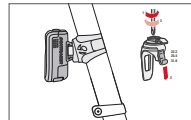
Support pour casque
Bontrager (Réf. 428462)



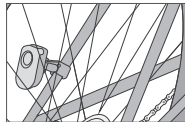
Collier de tube de selle
Bontrager (Réf. 418932)



Pince de selle Bontrager
(Réf. W528503)



Collier Sync de
Bontrager (Réf. 418921)



Collier d'hauban
Bontrager (Réf. 418932)



À propos de ce manuel

Ceci est le manuel d'utilisation de votre éclairage Flare R.

Pour obtenir la version la plus récente du manuel, consultez le site bontrager.com