2021 DOMANE+ ALR

ANEXO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO

Índice de contenidos

Desmontar la caja de cambios	1
Instalar la caja de cambios	2
Desmontar el sensor de velocidad	3
Instalar el sensor de velocidad	4
Desmontar la controladora	5
Instalar la controladora	6

IMPORTANTE: Cuando se sustituya cualquiera de estos componentes, será necesario actualizar el firmware y comprobar que el motor funcione correctamente.

NOTA Este manual contiene las características de diseño y componentes exclusivos de la Domane+ ALR con la batería y el motor Fazua.

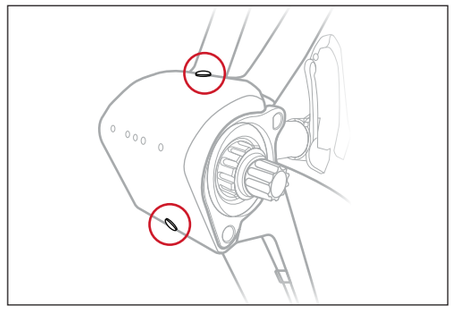
Para más información sobre el cuadro y los componentes de la Domane, consulta el manual de mantenimiento de la Domane 2020.

Manual de mantenimiento de la Domane+ ALR 2021

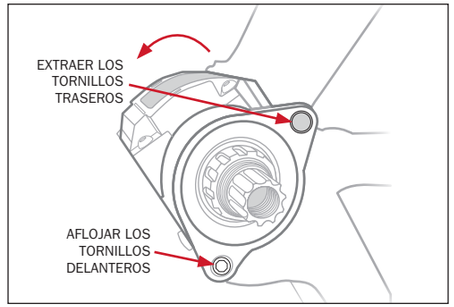
Desmontar la caja de cambios

1. Desmonta el drivepack.
2. Desmonta la rueda trasera.
3. Desmonta ambas bielas.
4. Desmonta los platos.
5. Desmonta el estabilizador del eje de pedalier localizado en el interior del alojamiento del drivepack.

6. Retira los dos tornillos de la tapa de la caja de cambios y extrae la tapa.

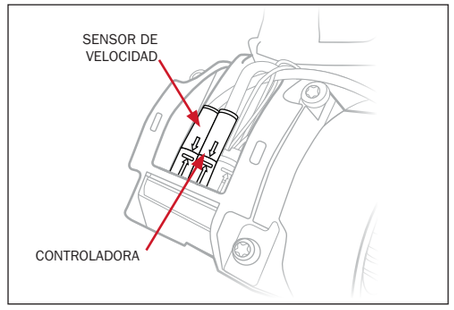


7. Retira los dos tornillos traseros T30 de la caja de cambios.
8. Afloja, *sin retirar*, los dos tornillos traseros T30 de la caja de cambios.
9. Gira hacia abajo la parte trasera de la caja de cambios para acceder a los conectores del sensor y la controladora.



10. Desenchufa los conectores del sensor y la controladora de la caja de cambios.

⚠ PRECAUCIÓN: Desconectar estos conectores permite evitar daños fortuitos. Si no se desconectan, pueden dañarse las tomas del conector de la caja de cambios.



11. Retira los dos tornillos delanteros T30 de la caja de cambios y extráela.

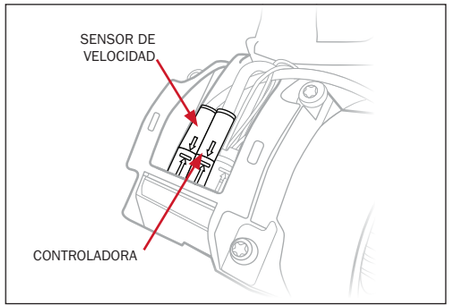
NOTA Para extraer la caja de cambios, utiliza un mazo de goma y golpea ligeramente uno de los extremos del eje de pedalier y, a continuación, el otro.

⚠ PRECAUCIÓN: La caja de cambios pesa. No la sueltes al retirar el último tornillo. De lo contrario, podría dañarse.

Instalar la caja de cambios

IMPORTANTE: Utiliza tornillos Fazua de repuesto cuando sea posible. Para reutilizar los mismos tornillos, límpialos, prepáralos antes de aplicar el fijador de roscas y, a continuación, imprégnalos con el fijador.

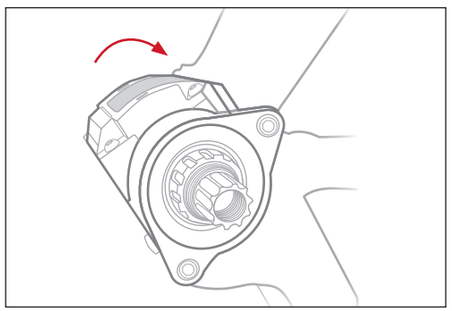
1. Acopla la caja de cambios con los dos tornillos T30 delanteros.
2. Conecta los cables del sensor de velocidad y la controladora a las conexiones correspondientes.



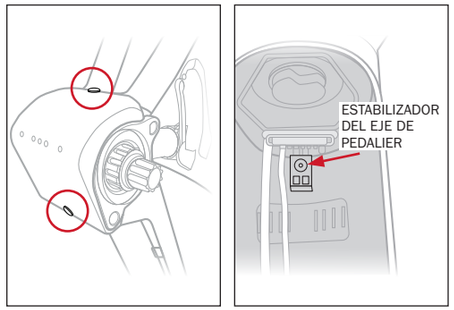
3. Gira hacia arriba la caja de cambios e instala los dos tornillos T30 traseros.

NOTA Comprueba que los cables del sensor y la controladora no queden atrapados entre la caja de cambios y el soporte.

4. Aprieta los cuatro tornillos delanteros de la caja de cambios a 8,0-8,5 Nm.



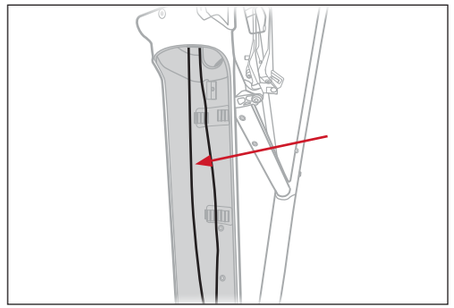
5. Coloca de nuevo la tapa de la caja de cambios.
6. Instala de nuevo el estabilizador del eje de pedalier dentro del alojamiento del drivepack.
7. Instala de nuevo los platos.
8. Instala de nuevo ambas bielas.
9. Instala de nuevo el drivepack.



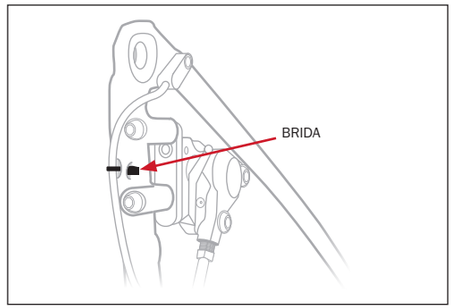
Manual de mantenimiento de la Domane+ ALR 2021

Desmontar el sensor de velocidad

1. Desmonta la rueda trasera.
2. Desmonta el drivepack.
3. Extrae la caja de cambios (ver ***Desmontar la caja de cambios*** página 1).
4. En el interior del tubo diagonal, retira el latiguillo del freno trasero de las guías de plástico para poder extraer cómodamente el cable del sensor.

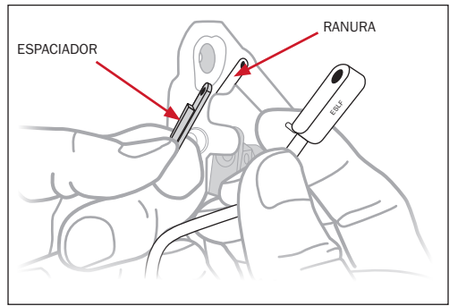


5. En primer lugar, toma nota de cómo está colocada la brida y del guiado del cable del sensor de velocidad y, a continuación, corta la brida.



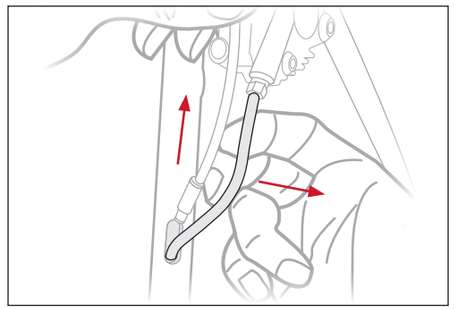
6. Retira el tornillo de montaje, el sensor y el espaciador de la puntera.

NOTA Para facilitar su instalación posterior, fíjate bien en la orientación del espaciador debajo del sensor. El espaciador encaja en la ranura de la puntera.



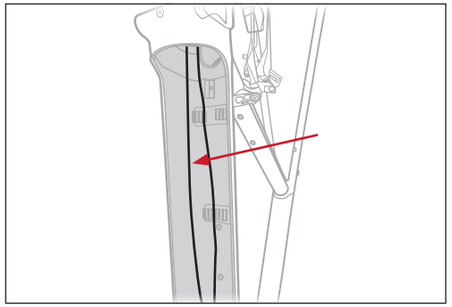
7. **Antes de retirar el cable**, observa la disposición del exceso de cable del sensor dentro del soporte de la caja de cambios. Deberías intentar colocarlo igual durante la instalación posterior.
8. En la vaina, separa el latiguillo del freno del cable del sensor y tira suavemente del cable del sensor para sacarlo de la vaina.
9. Empuja el cable desde eje de pedalier y mueve el latiguillo del freno según sea necesario para minimizar la resistencia.

⚠ PRECAUCIÓN: El latiguillo del freno podría dañarse fácilmente. Afloja o retira los tornillos de montaje de la pinza de freno para poder mover el latiguillo.

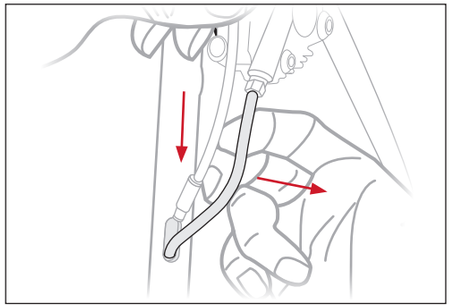


Instalar el sensor de velocidad

1. Tras desmontar la rueda trasera, el drivepack y la caja de cambios, retira el latiguillo del freno trasero de las guías de plástico del interior del tubo diagonal para facilitar la instalación del cable del sensor.

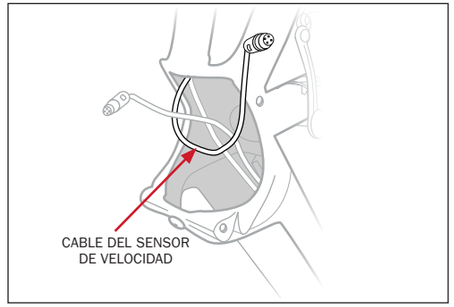


2. En la vaina, mueve el latiguillo del freno según sea necesario y guía el cable del sensor hacia delante a través de la vaina.



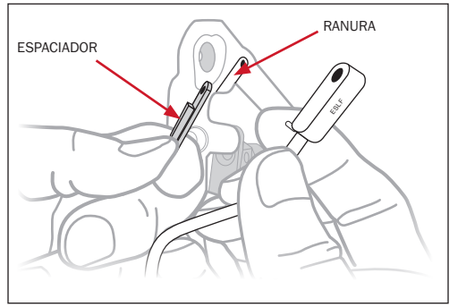
NOTA Girar el cable en el orificio de la vaina mientras se guía facilitará la instalación.

3. Extrae el cable del sensor del eje de pedalier dejando una holgura suficiente para conectarlo e instalar la caja de cambios.

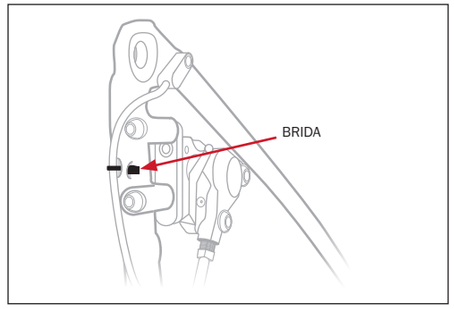


4. Utiliza el tornillo de montaje M4 para acoplar el espaciador y el sensor a la puntera.

   El espaciador encaja en la ranura de la puntera.



5. Utiliza una brida nueva para fijar el cable a la puntera.



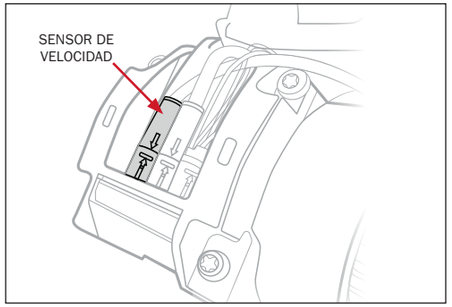
6. Instala la caja de cambios (ver ***Instalar la caja de cambios*** página 2).

NOTA Para evitar que quede atrapado, coloca con cuidado el cable del sensor dentro del soporte de la caja de cambios.

7. Al instalar la caja de cambios, enchufa el conector del sensor de velocidad en la posición correcta.

NOTA Comprueba también que el conector de la controladora esté correctamente conectado.

8. Acopla de nuevo el latiguillo del freno trasero en las guías de plástico que hay dentro del tubo diagonal.



9. Instala la rueda trasera.

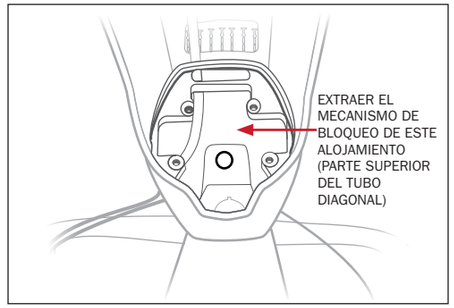
10. Instala el drivepack.

Desmontar la controladora

1. Desmonta el drivepack.

2. En el extremo superior del tubo diagonal, marca la altura del mecanismo de bloqueo.

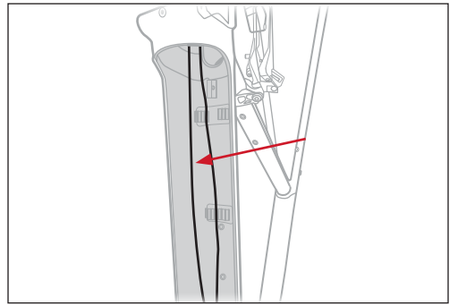
3. Desmonta el mecanismo de bloqueo.



4. En un cuadro de 61 cm, deberás desmontar la horquilla.

5. Extrae la caja de cambios (ver ***Desmontar la caja de cambios*** página 1).

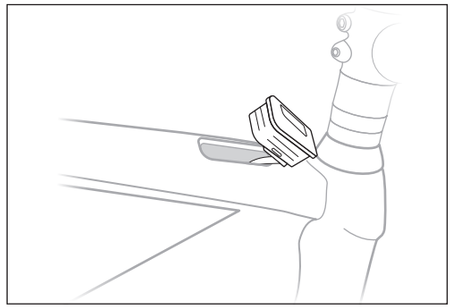
6. Observa cómo es el guiado de cable de la controladora por el interior del tubo diagonal y, a continuación, extrae el cable de la controladora de cada guía de plástico.



7. Haz palanca con suavidad para desmontar el módulo de la controladora de su compartimento en el tubo horizontal.

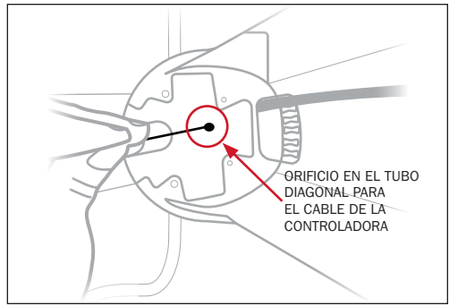
⚠ PRECAUCIÓN: La controladora debe desmontarse con mucha precaución. Las herramientas pueden dañar la pintura de la zona que rodea el compartimento de la controladora en el tubo horizontal.

8. Fíjate en la disposición del exceso de cable dentro del tubo horizontal.



9. Tira y empuja con suavidad del cable de la controladora a través del orificio de acceso entre el tubo diagonal y el horizontal.

10. Desde el interior del tubo diagonal, utiliza el extremo de la cabeza de un radio cualquiera o una herramienta similar para guiar y extraer el conector a través del orificio.



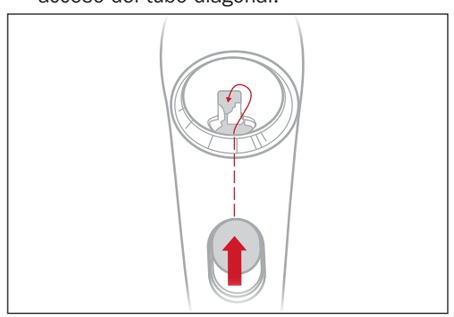
Instalar la controladora

1. Introduce el conector del cable de la controladora en el compartimento del tubo horizontal.

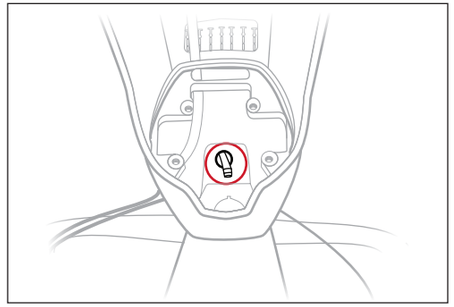
2. Guía el cable a través del orificio de acceso entre el tubo horizontal y el diagonal.

3. En una bicicleta de 61 cm, deberás guiar el cable:

- **a.** Hacia abajo a través del compartimento del tubo horizontal,
- **b.** Hacia delante a través del orificio de acceso del tubo horizontal,
- **c.** A continuación, a través del orificio de acceso del tubo diagonal.

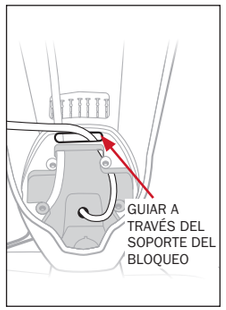


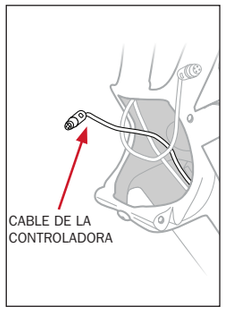
4. Utiliza el extremo de la cabeza de un radio cualquiera (o herramienta similar) para guiar el conector a través del tubo diagonal.



5. Introduce una longitud de cable suficiente a través del tubo diagonal y del soporte del bloqueo para que llegue a la parte trasera del soporte de la caja de cambios.

NOTA En este punto, deja el cable flojo.



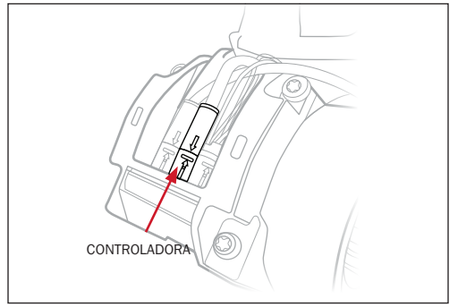


6. Instala la caja de cambios (ver ***Instalar la caja de cambios*** página 2).

NOTA Para evitar que quede atrapado, coloca el cable de la controladora dentro del soporte de la caja de cambios.

7. Al instalar la caja de cambios, enchufa el conector de la controladora en la posición correcta.

NOTA Comprueba también que el conector del sensor de velocidad esté correctamente conectado.



8. Empezando desde el extremo del eje de pedalier, retira el exceso de cable insertándolo en los canales más estrechos de las tres guías de plástico del tubo diagonal.

9. Desde el compartimento de la controladora en el tubo horizontal, introduce el exceso de cable en el tubo guiándolo hacia el tubo de sillín.

10. Introduce con firmeza la controladora en el compartimento del tubo horizontal.

11. Utilizando las marcas de altura del paso 2 del procedimiento de extracción, instala de nuevo el mecanismo de bloqueo.

12. Aprieta los tornillos a 1,8-2,2 Nm.

13. En un cuadro de 61 cm, deberás montar de nuevo la horquilla.

14. Instala el drivepack.