

BONTRAGER

Wielen
Gebruikershandleiding

NEDERLANDS

Welkom Gebruikershandleiding wielen

Belangrijk:

Bewaren voor toekomstige referentie

In deze handleiding lees je hoe je veilig met je nieuwe wielset kunt rijden. Zelfs als je al jaren fietst, is het voor IEDEREEN van belang om deze informatie te lezen voordat je op deze wielen rijdt! Naast de informatie in deze handleiding moet je ook de gebruikershandleiding lezen die bij je fiets zit. Montage-instructies en aanvullende informatie vind je op onze website. Bepaald soort onderhoud mag alleen uitgevoerd worden door je dealer. In deze handleiding staat om welke taken het gaat.

Inhoudsopgave

Inleiding

Betekenis van veiligheidssymbolen en -teksten	i
Als u vragen hebt	i

Hoofdstuk 1: Overzicht wielen

Speciale instructies	1
----------------------------	---

Hoofdstuk 2: Gids voor veilig gebruik op de weg en offroad

Gebruik tijdens het fietsen je gezonde verstand	3
Kijk je wielen regelmatig na	5
Gebruik van wielen met schijfremmen	7
Gebruik van tube-wielen (ingenaaid)	8
Gebruik van carbonvelgen	9
Gebruik van Tubeless Ready-wielen (TLR)	10
Gebruik van baanwielen (doortrappers)	11

Hoofdstuk 3: draadbandwielen

Traditioneel velglint aanbrengen	12
Velglint en ventiel installeren op Tubeless Ready-velgen	13
Een traditionele band en binnenband monteren	15
Een TLR-band om een TLR-mountainbikewiel leggen	17
Een TLR-band om een TLR-racewiel leggen	19

Hoofdstuk 4: tube-wielen

De band oprekken	21
De tubevelg gereedmaken	22
De lijm aanbrengen	23
De tube aan de velg vastmaken	25
De installatie van de tube afronden	27

Hoofdstuk 5: Het gebruik van een snelspanner

De bevestiging testen	28
Afstelling en bediening	30

Hoofdstuk 6: Afstelling

Bandendruk	32
Wielagers	32

Hoofdstuk 7: Smeren

Elk jaar	33
----------------	----

Hoofdstuk 8: Ventielverlengstukken

Typen ventielen en ventielverlengstukken	34
Uitwendige ventielen	35
Inwendige ventielen	36
Beperkte garantie Bontrager	37

Betekenis van veiligheidssymbolen en -teksten

In deze handleiding geeft het waarschuwingssymbool, een driehoek met een uitroepteken, een situatie aan die letsel kan veroorzaken:

'VOORZICHTIG' geeft aan dat er een risico bestaat op licht of matig letsel.

'WAARSCHUWING' geeft aan dat er een risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel.

De montage en installatie van onderdelen, zoals banden, is essentieel voor de prestaties en veiligheid. Ben je niet bekend met de installatieprocedures, laat dan je dealer dit werk uitvoeren. Er zijn speciale gereedschappen en vaardigheden nodig voor de montage en eerste afstelling van je wielen. Het is aan te raden om je dealer de wielen te laten monteren en op je fiets te installeren. Doe je dit liever zelf, lees dan van tevoren goed de instructies op onze website.

Als je vragen hebt

Er zijn veel verschillende soorten wielen en allerlei onderdelen, waardoor in deze handleiding misschien instructies of illustraties staan die niet voor jouw wielset gelden. Heb je na het lezen van deze handleiding vragen, spreek dan je dealer hierover aan. Als je een vraag hebt die je dealer niet kan beantwoorden of een probleem dat je dealer niet kan verhelpen, laat het ons dan weten:

Bontrager-onderdelen

Contact: Klantenservice

801 W. Madison Street

Waterloo, Wisconsin 53594

Website: <http://www.trekbikes.com>

Telefoon (in de VS): 920.478.4678

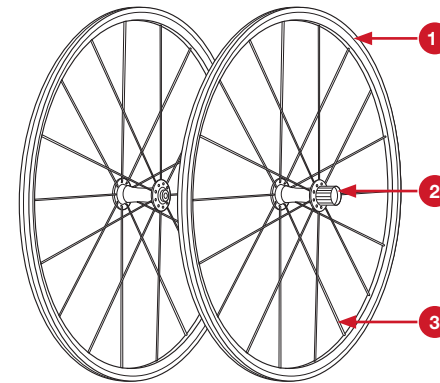
Hoofdstuk 1— Overzicht wielen

De wielen van een fiets (Afbeelding 1) laten een fiets soepel over de weg rollen. Op veel fietsen zitten wielen aan de fiets vast met een snelspanner (Afbeelding 2). Daarnaast gebruiken veel fietsen de wielen als onderdeel van het remsysteem. De integriteit en stevigheid van de wielen is belangrijk voor je veiligheid. In deze instructies lees je hoe je fietswielen gebruikt, afstelt en smeert.

Speciale instructies

Sommige typen Bontrager-wielen hebben speciale eigenschappen, waardoor bijzonder onderhoud nodig is. Als je wielen zulke eigenschappen hebben, moet je deze extra onderwerpen zorgvuldig lezen:

- Schijfremmen
- Tube-wielen (ingenaaid)
- Carbon velgen
- Tubeless banden
- Doortrapnaven (baan)

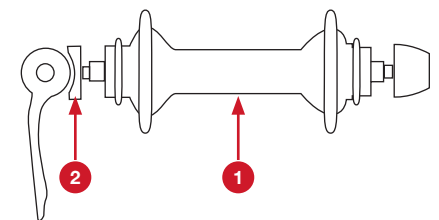


Afbeelding 1. Fietswielen en onderdelen:

1. Velg
2. Naaf
3. Spaken

Afbeelding 2. Naaf en snelspanner

1. Naaf
2. Snelspanner (in Afbeelding 28 zie je onderdelen van de snelspanner)



Nuttige levensduur van wielen

Wielen kunnen kapot. Zoals alles wat mechanisch is, heeft elk onderdeel van een wiel een beperkte nuttige levensduur door slijtage, druk en moeheid. Moeheid een lage drukkracht die na veel herhaalde cycli ervoor kan zorgen dat materiaal scheurt of breekt. Als je hard of agressief rijdt, moet je het wiel en/of de onderdelen vaker vervangen dan rijders die rustig en voorzichtig doen. Er spelen diverse zaken een rol in de staat van je wielen: gewicht, snelheid, vaardigheid, terrein, onderhoud, omgeving (onder meer vochtigheid, zoutgehalte). Vanwege deze vele factoren is er geen precieze planning voor vervanging te bepalen. Vervang wielen en onderdelen voor de zekerheid iets vaker. Als je twijfelt, kun je je dealer ernaar vragen. Lichtgewicht, hoogwaardige wielen en onderdelen vergen betere zorg en meer controles, ook al hebben sommige een langere levensduur dan zwaardere. Onthoud voor wielen dat een velg slijt door het gebruik van je remmen. Daarom moet de velg af en toe worden vervangen.

Hoofdstuk 2— Gids voor veilig gebruik op de weg en offroad

In dit deel vind je enkele basisinstructies voor veilig gebruik van je wielen. Lees ook de gebruikershandleiding van je fiets, want daarin vind je aanvullende veiligheidsinformatie.

Gebruik tijdens het fietsen je gezonde verstand

Veel fietsongelukken kunnen worden voorkomen door gezond verstand. Hier zijn enkele voorbeelden:

- Rijdt niet met 'losse handen.'
- Rijdt niet 'als een tandem'.
- Rijdt niet met een los voorwerp aan het stuur of andere delen van de fiets.
- Rijdt niet met voorwerpen die tussen de spaken kunnen komen.
- Rijdt niet onder invloed van alcohol of wanneer je medicijnen gebruikt waarvan je slaperig wordt.
- Rijdt met racefietsen alleen over verharde ondergronden.
- Wees extra voorzichtig als je offroad rijdt. Rijdt uitsluitend op de trails. Vermijd stenen, takken en kuilen.
- Minder vaart als je een afdaling nadert, houd je gewicht achterop en laag en gebruik de achterrem meer dan de voorrem.
- Smijt en gooi niet met de fiets tijdens het rijden.

Rijd niet te snel

Bij hogere snelheden loop je meer risico en ontstaan er grotere krachten bij een val. Bij hogere snelheden is de kans groter dat wielen slippen of een kleine hobbel een forse klap geeft op je frame, vork of wielen. Houd je fiets altijd onder controle bij een redelijke snelheid.

Kijk uit voor auto's, voetgangers en andere obstakels.

Een fietser is moeilijk te zien en veel automobilisten weten niet wat fietsers mogen en kunnen doen. Rijd defensief; kijk uit voor auto's, voetgangers en andere trailgebruikers. Wees op elke situatie voorbereid. Pas op en vermijd kuilen, putdeksels, een zachte of lage berm en andere afwijkingen in de weg die je wielen een klap kunnen geven of laten slippen. Als je de ondergrond niet vertrouwt, loop dan met je fiets aan de hand.

Probeer niets te veranderen aan de wielset

Als je iets aan de wielen verandert, kan dit fabrieksgarantie ongeldig maken. Bovendien is dat niet veilig. Monteer geen onderdelen aan deze wielen die niet goedgekeurd zijn. Onderdelen zonder goedkeuring kunnen schade veroorzaken aan de wielen en zijn niet veilig. Als je twijfelt of een onderdeel is goedgekeurd, vraag dit dan aan je Bontrager-dealer.

WAARSCHUWING

Bij de volgende wilde acties loop je tijdens het rijden meer risico op letsel:

- Springen met je fiets
- Fietsstunts uitvoeren
- Over zwaar terrein rijden
- Afdalen
- Abnormaal fietsen

Elk van deze acties vergroot de druk op elk onderdeel van je fiets. Fietsen of onderdelen kunnen onder grote druk eerder moeheid vertonen, waardoor ze niet meer werken of kapotgaan. Dan neemt de kans op letsel voor de rijder toe. Probeer deze acties te vermijden om de kans op letsel tijdens het rijden te verkleinen.

Kijk je wielen regelmatig na

Je kunt problemen voorkomen voordat ze ontstaan door je wielen regelmatig goed na te kijken. Als een wiel niet in goede staat verkeerd, neemt de kracht van de remmen en de stevigheid van de wielen aanzienlijk af. Als je buitenbanden of binnenbanden vervangt, moet je altijd goedgekeurd velglijnt gebruiken en dit op de juiste plek aanbrengen, anders kan er een lek ontstaan of plotseling veel lucht ontsnappen.

Vóór elke rit

Ga na of de wielen goed aan je fiets vastzitten. Instructies over het gebruik van snelspanners op wielen krijg je in Hoofdstuk 5 of bij je Bontrager-dealer. Voor steekassen vind je informatie bij je geveerde voorvork of frame. Ga na of je banden de spanning hebben die weergegeven staat op de zijwand van je band. Pomp echter nooit een draadband op een carbon velg voor racefietsen harder op dan 120 psi (8,3 atm) of een draadband op een carbon velg voor mountainbikes harder op dan 60 psi (4,1 atm). Gebruik indien mogelijk een meter en een fietspomp.

Kijk je banden na op slijtage en andere schade. Vervang de band als je de binnenband door scheuren of gaatjes heen kunt zien. Vervang de band ook als je het karkas geheel of deels door het loopvlak (contactoppervlak) heen kunt zien of als de noppen afgesleten of verdwenen zijn. Ga na of de wielen recht en rond zijn. Draai aan de velg. Als de velg omhoog en omlaag of zijwaarts beweegt, moet je de Bontrager-dealer vragen het wiel te vervangen. Controleer of de velgen schoon zijn. Vuile of vette velgen kunnen je remmen minder krachtig maken. Reinig je velgen met een schone doek of spoel ze met zeep en water en laat ze drogen aan de lucht.

LET OP: Pomp je banden niet op bij tankstations, want die gebruiken compressors. Een compressor genereert heel snel spanning en volume, waardoor je band kan ontploffen.

Elke week

Ga na of er geen losse, verbogen, versleten of gebroken spaken zijn. Als de spaken niet in goede staat zijn, moet je je Bontrager-dealer vragen je wielen te repareren.

Elke maand

Kijk je velgen na op slijtage. Op sommige velgen staan markeringen op het remoppervlak die wijzen op slijtage. Sommige aluminium velgen hebben rond het remoppervlak doorlopende inkeping of enkele kleine bolle 'deukjes' op gelijke afstanden. Als de markeringen afgesleten of verdwenen zijn, vraag je je dealer de velg te vervangen. Op velgen van carbon zit op het remoppervlak een laag geweven katoen. Onder deze laag katoen zitten de carbonvezels recht en parallel. Als je rechte vezels door de katoenlaag heen ziet, moet je je dealer vragen de velg te vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij velgremmen wordt velgmateriaal verwijderd door de remblokjes. Als er te veel materiaal wordt verwijderd, kan de velg zwakker worden en scheuren, waardoor je de controle verliest en valt. Kijk je velgen regelmatig na. Vervang de velgen als ze versleten zijn.

Zorg dat de lagers van de wielen correct zijn afgesteld. Til het voorwiel met één hand op en probeer de velg zijwaarts te laten bewegen, van links naar rechts. Kijk, voel en luister of er lagers loszitten. Draai aan het wiel en luister of je geknars of een ander geluid hoort. Doe hetzelfde met het achterwiel. Als een lager loszit of geluid maakt, moet je je dealer vragen de lagers af te stellen.

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuist afgesteld lager kan ervoor zorgen dat je controle verliest en valt. Kijk de lagers elke maand na en verhelp het probleem voordat je gaat fietsen.

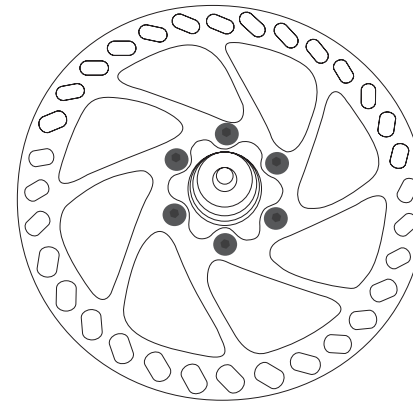
Elke 100 uren rijtijd

Laat je naven na elke 100 uren rijtijd of 6 maanden onderhouden door een erkende Bontrager Wheel Works-dealer. Mogelijk is vaker onderhoud nodig voor wielen die intensief worden gebruikt.

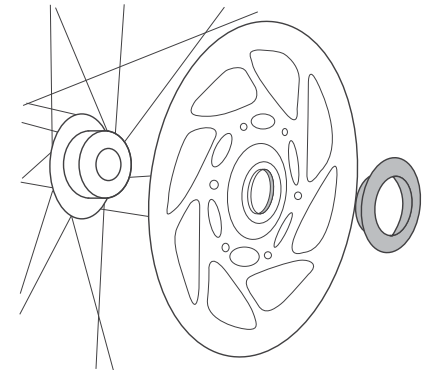
Gebruik van wielen met schijfremmen

Bij wielen met schijfremmen moet je erop letten dat de remschijven goed vastzitten (Afbeelding 3 or Afbeelding 4):

- Draai de remschijfbouten (Afbeelding 3) aan tot 45-55 Lb•in (5-6,2 Nm).
- Draai een centerlockbout (Afbeelding 4) aan tot 350 Lb•in (40,2 Nm).



Afbeelding 3. Remschijfbouten



Afbeelding 4. Centerlockbout

Gebruik van tube-wielen (ingenaaid)

Kijk je tubebanden regelmatig na en houd ze in goede conditie. Kijk op het karkas en het loopvlak van de band of er sneetjes of scheurtjes in het karkas van de tube zitten. Ga na of er geen sneetjes of scheurtjes in de ondertape zitten. Maar vooral moet de band op de juiste manier geïnstalleerd zijn.

WAARSCHUWING

Een verkeerd geïnstalleerde tubeband kan van de velg lopen, waardoor je de controle verliest en valt. Installeer de band op de juiste manier en kijk regelmatig na of ze goed vastzitten en in welke staat de banden verkeren.

Maak de banden schoon met zacht zeepsop. Gebruik geen reinigingsmiddelen met koolwaterstoffen, verdunners of corroderende stoffen. Bewaar tubebanden zowel met als zonder velg op een droge en donkere plek, op een spanning van 70-90 psi (5-6 atm).

OPMERKING: In Hoofdstuk 4 vind je instructies over het installeren van een tubeband.

Gebruik van carbonvelgen

Carbon velgen zijn zeer licht en sterk, maar ze vergen speciale zorg en onderdelen. Op carbon velgen werken de remmen anders, zeker als ze nat zijn, of heet na een lange afdaling. Bij lage snelheden kunnen je remmen gaan trillen. Gebruik alleen kurken Bontrager Carbon Stop-remblokken. Andere blokken remmen mogelijk minder goed en kunnen de velg oververhitten, waardoor de carbon delamineert. Gebruik geen binnenbanden van latex. Carbon velgen kunnen heet worden als ze hard remt en binnenbanden van latex kunnen daar slecht tegen. De binnenbanden kunnen plotseling veel lucht verliezen, waardoor je een lekke band krijgt. Oefen geen druk uit op de zijkanten of bovenkanten van aerodynamische velgen of schijfremwielen. Zet een aerodynamische velg of schijfremwiel niet in een fietsenrek, fietsendrager of ander mechanisme. Hang de fiets niet op aan een aerodynamische velg of schijfremwiel. De krachten die erop drukken kunnen schade veroorzaken. Reinig de velgen niet met oplosmiddelen, agressieve chemicaliën of schuurmiddelen, want die kunnen de velgen beschadigen. Als de velgen van een oplossing met water en afwasmiddel niet schoon worden, gebruik dan een zachte doek en een klein beetje aceton. We raden aan om te kiezen voor velglijnt van Bontrager of Velox.

Pomp banden om carbon velgen niet harder op dan de maximale spanning. Bij te veel druk kan de velg beschadigd raken.

- Carbon velgen voor mountainbikes = maximaal 60 psi (4,1 atm).
- Carbon velgen voor racefietsen = maximaal 120 psi (8,3 atm).
- Tubevelgen voor racefietsen = de maximale spanning staat op de band.

Per gram is carbonvezel sterker dan staal, aluminium en titanium. Maar het reageert anders bij overbelasting bij een ongeval of klap. Een overbelast onderdeel van metaal buigt of vervormt voordat het breekt en je ziet hoe zwaar het belast is. Een overbelast onderdeel van carbonvezel buigt of vervormt niet. Daardoor kan een beschadigd onderdeel van carbon (dat door de schade verzwakt is) er normaal uitzien — ook na de dezelfde overbelasting als een onderdeel van metaal. Maar als de carbonvezel uiteindelijk onder de som van de krachten bezwijkt, dan breekt het onderdeel, het buigt niet. Kijk daarom je carbon velgen vóór en na elke rit of na rijden met zware belasting zorgvuldig na. Zware belasting betekent ook een valpartij, maar je kunt de velgen ook op andere manieren overbelasten. Als je wielen bijvoorbeeld door een diepe kuil in de weg rijden of een scherpe hobbel, zoals een treinspoor, kunnen je velgen zwaar onder druk komen te staan.

WAARSCHUWING

Onderdelen van carbonvezel met schade kunnen plotseling breken. Wanneer carbon beschadigd is, is dit niet altijd goed zichtbaar. Heb je het vermoeden je dat je fiets is gevallen, stop dan onmiddellijk met fietsen. Vraag je dealer de fiets na te kijken of onze website te bezoeken om iets te leren over controles van carbonvezel.

Gebruik van Tubeless Ready-wielen (TLR)

Mountainbikewielen: Op je Bontrager TLR mountainbikewielen kunnen zowel UST Tubeless-banden als Bontrager TLR-banden als je er een speciaal TLR-velglijnt omlegt; of met een standaardband met een velglijnt en een binnenband. Let erop dat de onderdelen van je bandensysteem bij elkaar passen.

Velg	Buitenband		
	Tubeless	TLR	Standaard
Standaard	Hiervoor heb je een velglijnt en binnenband nodig.		
TLR	Hiervoor heb je een TLR-velglijnt en een TLR-ventiel nodig.	Hiervoor heb je een TLR-velglijnt en een TLR-ventiel nodig.	Hiervoor heb je een velglijnt en binnenband nodig.

Racefietswielen: Op je Bontrager TLR racefietswielen kunnen zowel Tubeless-racebanden als Bontrager TLR-banden als je er een speciaal TLR-velglijnt omlegt; of met een standaardband met een binnenband. Let erop dat de onderdelen van je bandensysteem bij elkaar passen.

Velg	Buitenband		
	Tubeless voor de weg	TLR	Standaard
Standaard	Hiervoor heb je een velglijnt en binnenband nodig.		
TLR	Hiervoor heb je een TLR-velglijnt en een TLR-ventiel nodig.	Hiervoor heb je een TLR-velglijnt en een TLR-ventiel nodig.	Hiervoor heb je een velglijnt en binnenband nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Voor Tubeless-systeem heb je specifiek onderdelen nodig en je moet het met een bepaalde techniek installeren. Met een verkeerd gemonteerde of geïnstalleerde band kan plotseling lucht ontsnappen, waardoor je de controle verliest en valt. Als je niet zeker weet of je bandensysteem juist is geïnstalleerd, ga dan met je fiets langs bij je dealer.

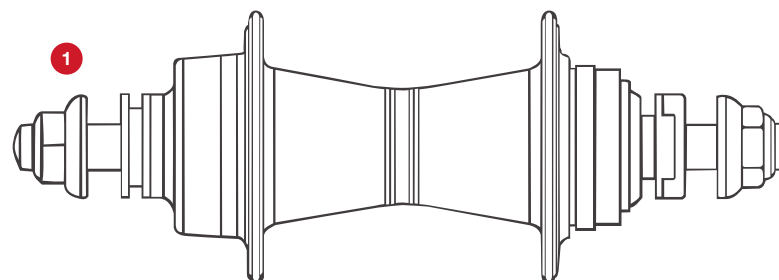
Gebruik van baanwielen (doortrappers)

Met een doortrapper bepaalt de rijder de snelheid door met de benen de beweging van de pedalen tegen te gaan. Dit vergt extra kracht, vaardigheid en reactievermogen. Rij pas op een doortrapper zonder handremmen zodra je de techniek van een fiets zonder versnellingen onder de knie hebt. Ook als je het al kan, mag je met een doortrapper alleen op openbare wegen of paden rijden als er handbediende velgremmen op zitten. Rijden zonder remmen kan alleen op een wielervedbaan of een speciaal fietspad. Rijden zonder handremmen op openbare wegen kan verboden zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Als je plotseling stopt met trappen op een doortrapper, kan het achterwiel slippen en grip verliezen of de cranks de rijder optillen en over het stuur werpen, waardoor je de controle verliest en valt. Rijd op een doortrapper niet met hoge snelheid of in het verkeer voordat je de techniek van rijden zonder versnellingen onder de knie hebt en de reflexen beheerst om de fiets onder controle te houden.

Kijk vóór elke rit na of je wielen goed vastzitten. Draai de asmoeren vóór (Afbeelding 5) aan tot 180-240 Lb•in (20,3-27,1 Nm) en achter tot 250-300 Lb•in (28,2-33,9 Nm).



Afbeelding 5. Doortrapnaaf

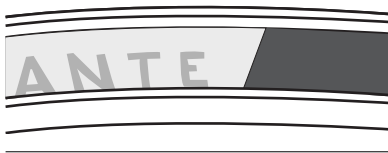
1. Asmoeren

Hoofdstuk 3— Draadbandwielen

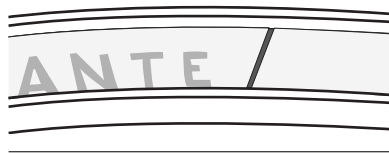
Traditioneel velglint aanbrengen

Via de volgende stappen maak je een Bontrager-velg klaar voor de installatie van een traditionele draadband en binnenband. We raden aan om te kiezen voor velglint van Bontrager of Velox. Het aanbrengen van Bontrager-velglint is simpel en wijst zichzelf. De volgende instructies gaan over het aanbrengen van Velox-velglint.

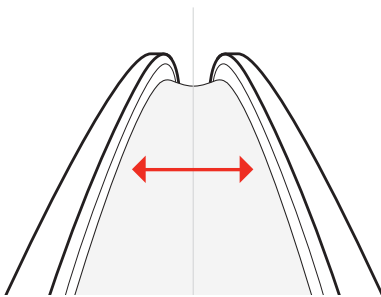
1. Richt het lint zo dat het na afrollen het ventielgat kruist en het gat afdekt.
2. Maak het begin van het lint zo vast dat het precies tussen twee spaken zit, maar niet bij het ventielgat (Afbeelding 6).
3. Leg het lint midden in de groef van de velg aan (Afbeelding 7). Als het lint goed in het midden zit, zijn de spaakgaten volledig afgedekt. Is er een gat niet afgedekt, dan kan dit een lek in de binnenband veroorzaken.
4. Knip het lint zo af dat het zichzelf niet overlapt (Afbeelding 8). Als er toch overlap is, neemt de werkzame diameter van de velg toe, waardoor het installeren van de buitenband moeilijker wordt.
5. Maak met een kruiskopschroevendraaier of iets vergelijkbaar een ventielgat in het velglint door het stevig in het ventielgat van de velg te drukken (Afbeelding 9).
6. Volg procedure om de buitenband te installeren.



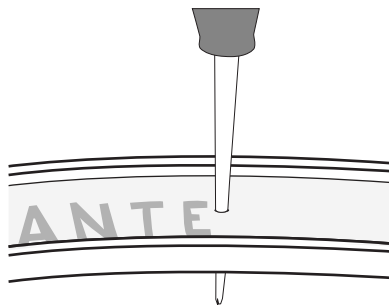
Afbeelding 6. Begin met het velglint precies in het midden tussen de spaakuiteinden.



Afbeelding 8. Laat de uiteinden van het velglint niet overlappen.



Afbeelding 7. Leg het velglint in het midden.

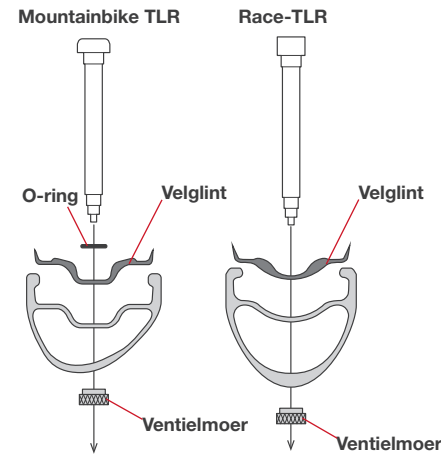


Afbeelding 9. Druk het gereedschap door het velglint om een ventielgat te maken.

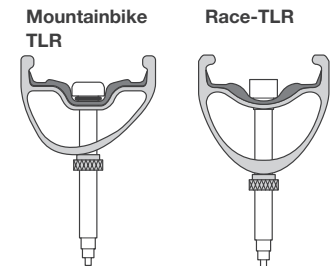
Velglint en ventiel installeren op Tubeless Ready-velgen

Via de volgende stappen maak je een Bontrager TLR-velg klaar voor de installatie van een tubeless ready of tubeless-buitenband.

1. Kijk het tubeless ready-velglint na op scheurtjes, gaten of vervormde delen in de buurt van het ventielgat en langs de randen. Gebruik alleen een Bontrager tubeless ready-velglint dat geen schade vertoont.
2. Zorg dat het ventielgat in de velg gelijk ligt met het ventielgat in het velglint. De U-vorm van het velglint moet naar het midden van de velg gericht zijn en asymmetrische velglinten moeten passen bij de asymmetrie in de velg (Afbeelding 10).
3. Steek het tubeless ready-ventiel door het ventielgat in het velglint en dan door de velg. Op mountainbikevelgen moet je erop letten dat de rubberen O-ring om het ventiel zit voordat je het door de velg steekt (Afbeelding 10)

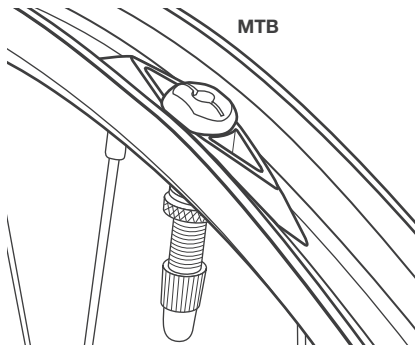


Afbeelding 10. De U-vorm van het velglint moet gericht zijn naar het midden van de velg.

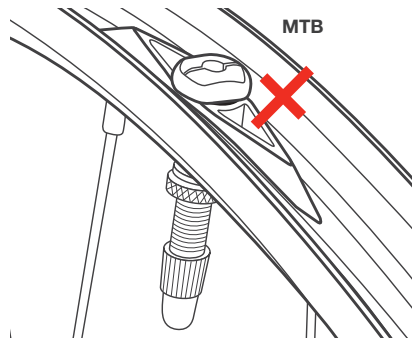


Afbeelding 11. Steek het tubeless ready-ventiel door het velglint en de velg.

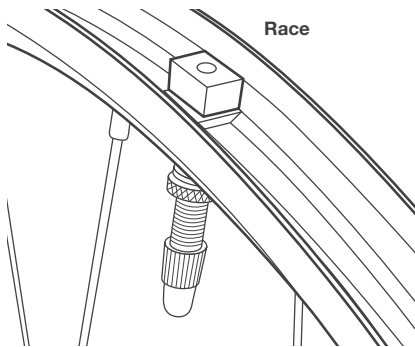
4. Let erop dat het velglint op beide hieldraden op zijn plek springt.
5. Leg de platte kanten van de ventielvoet evenwijdig aan de zijwanden van de velg (Afbeelding 12 & 13).
6. Draai de ventielmoer handvast aan op het schroefdraad van het ventiel. Gebruik hiervoor geen gereedschap.
7. Leg het velglint om de velg door in beide richtingen bij de ventielschacht vandaan te werken en alleen je duimen te gebruiken. Gebruik geen gereedschap, want dit kan het lint beschadigen.



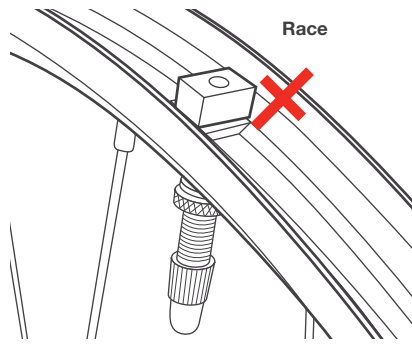
Afbeelding 12a. Correct uitgelijnd. Platte kanten van het ventiel liggen evenwijdig aan de zijwand.



Afbeelding 13a. Verkeerd uitgelijnd. Platte kanten van het ventiel liggen niet evenwijdig aan de zijwand.



Afbeelding 12b. Correct uitgelijnd. Platte kanten van het ventiel liggen evenwijdig aan de zijwand.



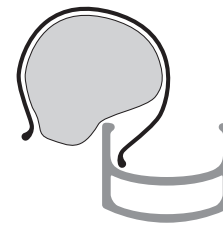
Afbeelding 13b. Verkeerd uitgelijnd. Platte kanten van het ventiel liggen niet evenwijdig aan de zijwand.

Een traditionele band en binnenband monteren

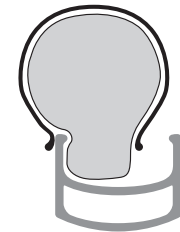
Je moet de volgende stappen zetten om een traditionele buitenband en binnenband te installeren op een Bontrager-draadband wiel.

Er moet een traditioneel velglint om de velg zitten om verder te gaan.

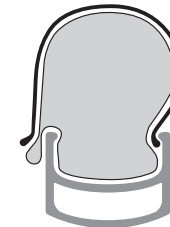
1. Pomp de binnenband zodat hij zijn vorm krijgt.
2. Leg de binnenband in de buitenband.
3. Steek het ventiel door het gat in de velg.
4. Leg de eerste hieldraad om de velg (Afbeelding 14). Begin bij het ventiel.
5. Duw de buitenband en de binnenband eroverheen tot de binnenband in de velg zit (Afbeelding 15).
6. Druk de tweede hieldraad in de velg. Begin bij het ventiel. Let erop dat je bij het omleggen van de buitenband de binnenband niet bekneld raakt tussen de velg en buitenband (Afbeelding 16).
7. Druk de voet van de ventielschacht in de buitenband, zodat hij niet tussen een hieldraad en de velg komt te zitten (Afbeelding 17).



Afbeelding 14. Leg de eerste hieldraad om de velg.



Afbeelding 15. Druk de eerste hieldraad naar één kant en duw de binnenband erin.

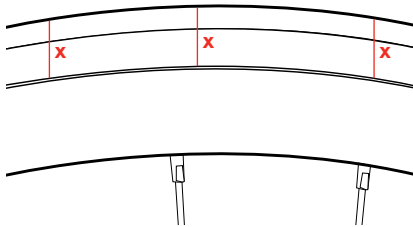


Afbeelding 16. Voorkom dat de binnenband bekneld raakt tussen de buitenband en de velg.

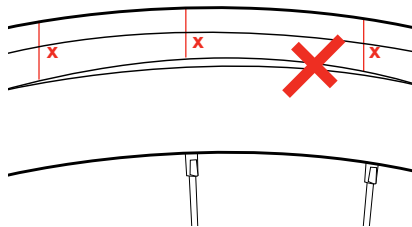


Afbeelding 17. Zorg dat de binnenband niet vast komt te zitten onder de hieldraden.

8. Pomp de band op tot 20-30 psi (1,5-2 atm).
9. Kijk de binnenband na. Duw de zijwand van de buitenband een beetje en zorg dat de binnenband niet bekneld raakt tussen de velgrand en de hieldraad. Ga zo de hele velg rond, aan beide kanten.
10. Kijk na of de hieldraad goed op de velg ligt (Afbeelding 18 en 19). Op de meeste buitenbanden zit bij de hieldraad en voorgevormde lijn waar hij op de velg aangrijpt. De afstand tussen voorgevormde lijn en de bovenrand van de velg moeten de hele velg rond gelijk zijn. Als de afstand niet overal gelijk is, moet je lucht uit de band laten en de procedure herhalen.
11. Pomp de band op tot de spanning die aangegeven staat op de zijkant van de band. Pomp ze niet harder dan de maximale spanning van 120 psi (8,3 atm) voor carbon draadbandvelgen voor racefietsen en 60 psi (4,1 atm) op on carbon draadbandvelgen voor mountainbikes.
12. Kijk opnieuw of de hieldraad goed op de velg ligt.



Afbeelding 18. Klopt. Zorg dat de voorgevormde lijn van de buitenband de hele velg rond gelijk is (afstand X).



Afbeelding 19. Niet correct. De voorgevormde lijn van de buitenband ligt niet overal op dezelfde plek.

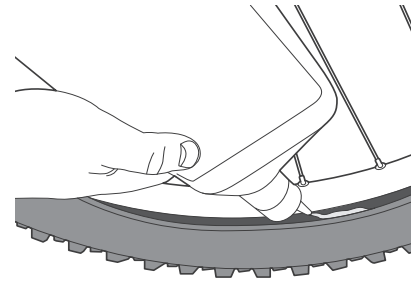
⚠ WAARSCHUWING

Pomp hem niet te hard op. Bij te veel druk kan de velg beschadigd raken. Pomp banden om carbonvelgen voor racefietsen niet harder op dan het maximum van 120 psi (8,3 atm).

Een TLR-band om een TLR-mountainbikewiel leggen

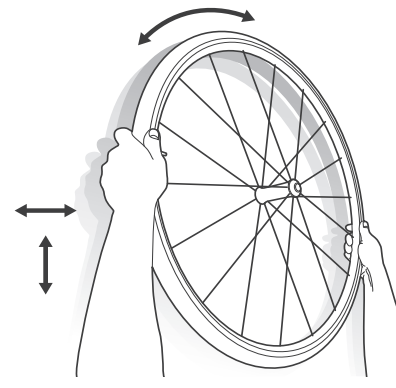
Je moet de volgende stappen zetten om een tubeless ready-band correct te installeren op een Bontrager tubeless ready-wiel. Installeer eerst een TLR-velgflint en ventiel; zie pagina 13.

1. Druk de eerste hieldraad van de buitenband in de groef van de velg, beginnend tegenover de ventielschacht.
2. Druk de tweede hieldraad van de buitenband in de velg, beginnend tegenover de ventielschacht, tot er nog ongeveer drie inch (75 mm) van de hieldraad buiten de groef zit, waardoor een deel van de band nog open ligt.
3. Giet het dichtmiddel in het open gedeelte van de buitenband (Afbeelding 20). Lees op de flacon van het dichtmiddel hoeveel erin moet.

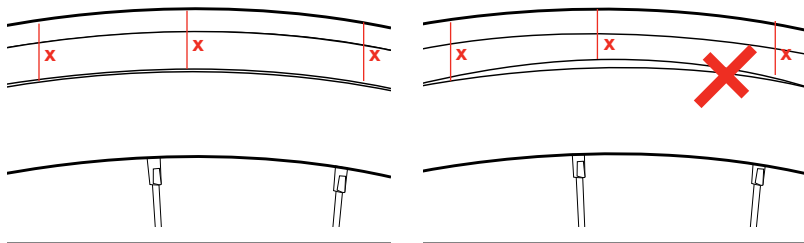


Afbeelding 20. Giet het dichtmiddel in het open gedeelte van de buitenband.

4. Probeer geen dichtmiddel te morsen terwijl je de tweede hieldraad in de velg drukt.
5. Houd het wiel vast en schommel het wiel naar voren en naar achteren en draai eraan om het dichtmiddel te verspreiden over de binnenkant van de buitenband (Afbeelding 21).



Afbeelding 21. Draai/schud het wiel



Afbeelding 22. Klopt. Zorg dat de voorgevormde lijn van de buitenband de hele velg rond gelijk is (afstand X).

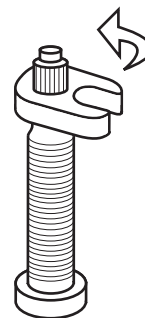
Afbeelding 23. Niet correct. De voorgevormde lijn van de buitenband ligt niet overal op dezelfde plek.

6. Pomp de band op tot de spanning die aangegeven staat op de zijkant van de band.
 7. Kijk na of de hieldraad goed op de velg ligt (Afbeelding 22 en 23). Op de meeste buitenbanden zit bij de hieldraad en voorgevormde lijn waar hij op de velg aangrijpt. De afstand tussen voorgevormde lijn en de bovenrand van de velg moeten de hele velg rond gelijk zijn. Als de afstand niet overal gelijk is, moet je lucht uit de band laten en stap 6 en 7 herhalen.
 8. Laat het wiel tijdens het draaien op de grond stuiteren. Daardoor verspreidt het dichtmiddel zich over het hele binnenoppervlak van de buitenband.
 9. Kijk nog een keer op de band goed is opgepompt en pas dit zo nodig aan.
 10. Kijk nog eens of de hieldraad goed op de velg ligt (Afbeelding 22 en 23).
- Controleer het dichtmiddel elke 3 of 4 maanden. Vul het aan indien nodig.

Een TLR-band om een TLR-racewiel leggen

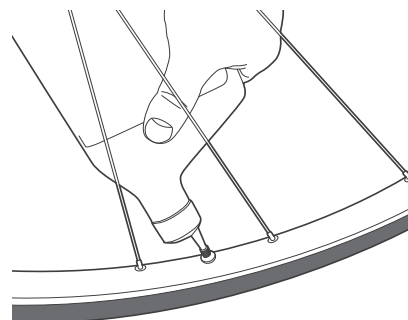
Je moet de volgende stappen zetten om een tubeless ready-band correct te installeren op een Bontrager tubeless ready-wiel. Installeer eerst een TLR-velglijnt en ventiel. Kijk op pagina 13.

1. Druk de eerste hieldraad van de buitenband in de groef van de velg, beginnend tegenover de ventielschacht.
2. Druk de tweede hieldraad van de buitenband in de groef van de velg, beginnend tegenover de ventielschacht.
3. Verwijder de ventielkern (Afbeelding 24).



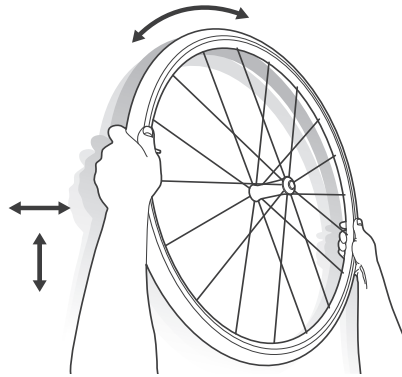
Afbeelding 24. Draai de sleutel tegen de klok in om de kern te verwijderen.

4. Giet het dichtmiddel erin door het ventiel (Afbeelding 25). Lees op de flacon van het dichtmiddel hoeveel erin moet.



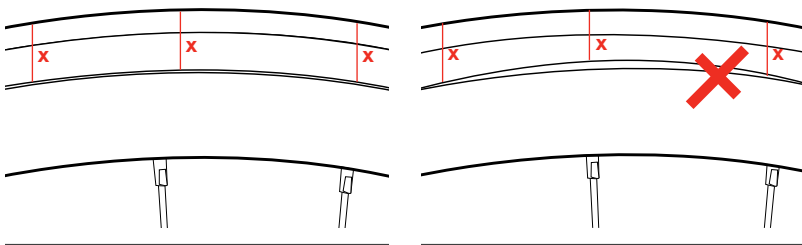
Afbeelding 25. Giet dichtmiddel in het ventiel.

- Vervang de ventielkern.
- Houd het wiel vast en schommel het wiel naar voren en naar achteren en draai eraan om het dichtmiddel te verspreiden over de binnenkant van de buitenband (Afbeelding 26).



Afbeelding 26. Draai/schud het wiel

- Pomp de band op tot de spanning die aangegeven staat op de zijkant van de band.
- Kijk na of de hieldraad goed op de velg ligt (Afbeelding 27 en 28). Op de meeste buitenbanden zit bij de hieldraad en voorgevormde lijn waar hij op de velg aangrijpt. De afstand tussen voorgevormde lijn en de bovenrand van de velg moeten de hele velg rond gelijk zijn. Als de afstand niet overal gelijk is, moet je lucht uit de band laten en stap 7 en 8 herhalen.



Afbeelding 27. Klopt. Zorg dat de voorgevormde lijn van de buitenband de hele velg rond gelijk is (afstand X).

Afbeelding 28. Niet correct. De voorgevormde lijn van de buitenband ligt niet overal op dezelfde plek.

- Laat het wiel tijdens het draaien op de grond stuiten. Daardoor verspreidt het dichtmiddel zich over het hele binnenoppervlak van de buitenband.
- Kijk nog een keer op de band goed is opgepompt en pas dit zo nodig aan.
- Kijk nog eens of de hieldraad goed op de velg ligt (Afbeelding 27 en 28).

Controleer het dichtmiddel elke 3 of 4 maanden. Vul het aan indien nodig.

Hoofdstuk 4— Tube-wielen

Deze procedure duurt meerdere dagen. Op de eerste dag rek je de band op zonder lijm. Op de volgende dagen breng je lagen lijm aan die volledig moet drogen (meestal duurt dat voor elke laag een dag), om de velg klaar te maken en daarna de buitenband te monteren.

Benodigd gereedschap:

- Wielrichter
- Schuurpapier of schuurlinnen met grofheid 120
- Zuurkwast
- Aceton
- Schone doeken
- Vloerpomp
- Mes of schraper
- Beschermende handschoenen
- Lijm voor tubebanden - we raden Strada-lijm of een speciale racelijm aan, geen Pista of baanspecifieke lijm. Gebruik geen tubetape of lijm die niet speciaal is samengesteld voor gebruik op fietsen met tubebanden.

⚠ WAARSCHUWING

De lijm en reinigingsmiddelen die je hierbij gebruikt, bevatten chemicaliën die giftig en brandbaar zijn. Lees voor je verder gaat de labels op het product.

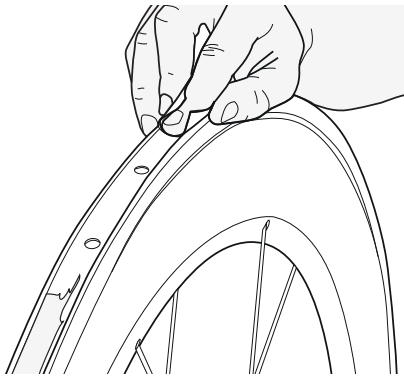
De band oprekken

- Leg je nieuwe tubeband zonder lijm om de velg waaraan je de band wil gaan vastplakken.
- Pomp de band op tot 10-20 psi (1-1,24 atm) minder dan de aangegeven maximale spanning. Zo rekt de band op, kun je hem makkelijker installeren en weet je zeker dat hij om de velg past. Misschien moet je dit een paar keer oefenen, want als de lijm eenmaal op de band zit, krijg je maar één kans!

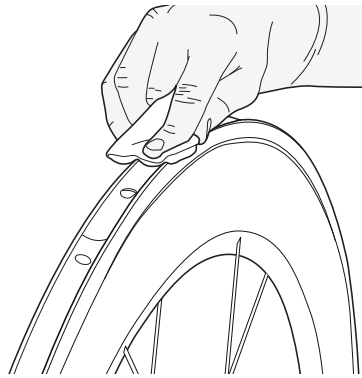
De tubevelg gereedmaken

Als je een band op een velg gaat plakken die al eerder klaargemaakt is, moet je zoveel mogelijk oude/losse lijm afschrappen en doorgaan alsof het een nieuwe velg is (Afbeelding 29).

1. Haal de band van de velg en leg hem apart.
2. Hang het wiel in de wielrichter.
3. Trek de beschermende handschoenen aan.
4. Schuur het oppervlak van het hele bandbed lichtjes op met grofheid 120, beginnend bij het ventielgat in de velg. Door het schuren verwijder je resterend oplosmiddel en wordt het oppervlak beter geschikt om te lijmen.
5. Doe een klein beetje aceton op een schone doek (Afbeelding 30).
6. Begin weer bij het ventielgat en veeg het geschuurde deel van de velg af. Zo wordt de velg schoon en is hij klaar voor de lijm.



Afbeelding 29. Schuur het oppervlak van het wielbed lichtjes op. Veeg het schoon met aceton op een schone doek.

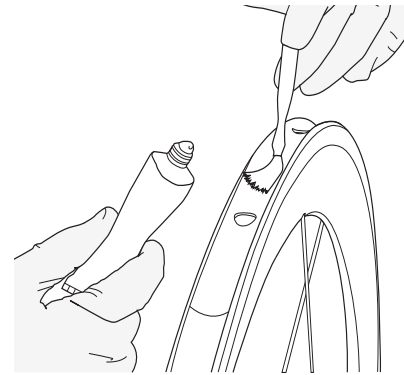


Afbeelding 30. Veeg het geschuurde deel van de velg af met een schone doek en een klein beetje aceton en maak het klaar voor de lijm.

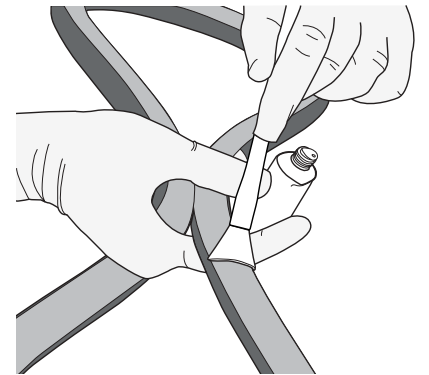
De eerste laag lijm aanbrengen

Houd je aan de montageinstructies van de lijmfabrikant, met name wat betreft droogtijden. De eerste laag lijm op de velg moet heel dun zijn en volledig drogen (meestal duurt dit 24 uur). Deze eerste laag vormt de basis voor de juiste bevestiging van een tubeband.

1. Hang het wiel in de wielrichter.
2. Trek de beschermende handschoenen aan.
3. Breng met de zuurkwast een dun laagje lijm aan op het bandbed van de velg, van rand tot rand, helemaal de velg rond (Afbeelding 31).
4. Pomp de band op tot hij omrolt en de ondertape vrij komt te liggen (Afbeelding 32).
5. Breng een dun laagje lijm aan op de ondertape.
6. Laat de lijm volledig drogen.



Afbeelding 31. Breng een dun laagje lijm aan op het bandbed van de velg.



Afbeelding 32. Pomp de band op tot de ondertape vrij komt te liggen. Breng een dun laagje lijm aan.

De tweede laag lijm aanbrengen

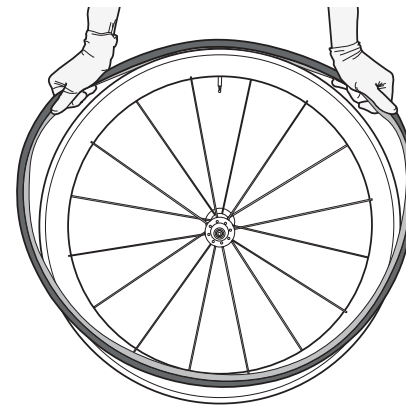
1. Als het wiel niet meer in de wielrichter zit, hang het er dan weer in.
2. Trek de beschermende handschoenen aan.
3. Breng met de zuurkwast een tweede laagje lijm op de velg aan.
4. Pomp de band op tot hij omrolt en de ondertape vrij komt te liggen.
5. Breng een dun laagje lijm aan op de ondertape.
6. Laat de lijm volledig drogen.

De tube aan de velg vastmaken

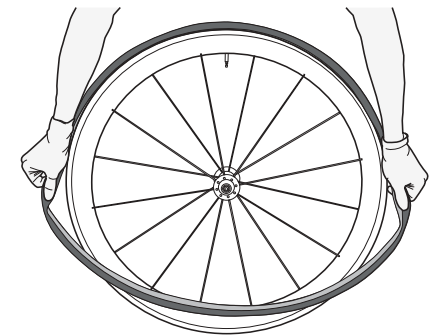
Draai de verwijderbare ventielkern vast voordat je de tubeband aan de velg lijmt. Bij hoge velgen kan de ventielschacht tijdens het rijden gaan ratelen. Om de kans op lawaai te verkleinen, kun je voorafgaand aan deze procedure een laag isolatietape om de ventielschacht wikkelen of een druppel lijm aanbrengen op de zijkant van de ventielschacht.

Nu je bijna klaar bent, is het belangrijk om snel te werken voordat de lijm droogt.

1. Als het wiel niet meer in de wielrichter zit, hang het er dan weer in.
2. Trek de beschermende handschoenen aan.
3. Breng met de zuurkwast een derde laag lijm op de velg aan. Laat de velg een paar minuten staan. Doe geen lijm meer op de band.
4. Haal het wiel uit de wielrichter.
5. Laat lucht uit de band lopen en steek de ventielschacht door het ventielgat.
6. Pak met je handen aan weerszijden van het ventiel het loopvlak en de zijwand van de band vast tire en druk de hele band op het velgbed (Afbeelding 33 en 34).

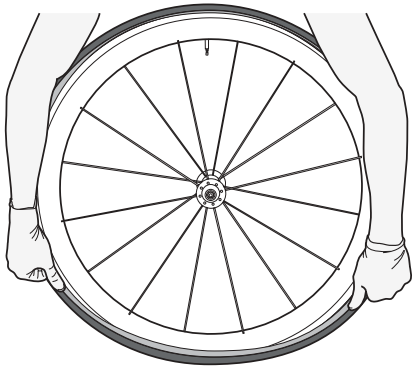


Afbeelding 33.

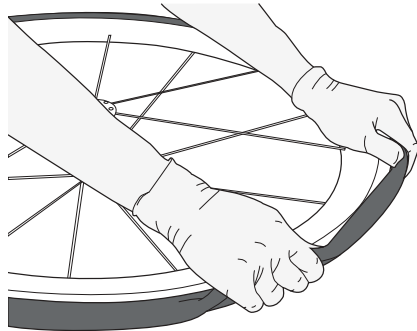


Afbeelding 34.

7. Druk zo de hele band in de velg tot er nog een paar cm buiten het velgbed zit (Afbeelding 35).
8. Pak het wiel en schuif de band om het laatste stukje door er met je duimen op te drukken (Afbeelding 36).
9. Kijk goed of de ventielschacht nog op lijn ligt. Als deze niet recht zit, schuif je de band over de velg tot dat wel zo is.
10. Leg het loopvlak snel over het midden van de velg. Hang het wiel in de wielrichter en kijk of de ondertape goed is uitgelijnd op de velg. Als de ondertape niet midden over de velg ligt, schuif je de band opzij tot er evenveel ondertape zichtbaar is. Controleer ook of het loopvlak recht draait.
11. Pomp de band iets minder hard op dan de aanbevolen spanning en ga opnieuw na of de ondertape op lijn ligt met het loopvlak. Dit is de laatste keer dat je de band kunt verschuiven. Als de lijm droog is, kan dat niet meer.



Afbeelding 35.



Afbeelding 36.

De installatie van de tube afronden

1. Pomp de banden op tot de maximale spanning aanbevolen door de fabrikant.
2. Kijk de velg na of er nog lijm op het remoppervlak of andere delen zit. Als dat zo is, verwijder het dan met aceton en een schone doek.
3. Laat de lijm ongeveer 24 uur drogen.
4. Zodra de lijm helemaal droog is, test je de montagesterkte. Laat de band leeglopen en rol hem een stukje om na te gaan of de band goed vastzit aan de rand van de velggroef. Controleer zo de hele velg, aan beide kanten. Als de band helemaal vast lijkt te zitten, kun je hem oppompen.

OPMERKING: Controleer af en toe of de band nog goed vastzit aan de velg en de lijm het nog houdt.

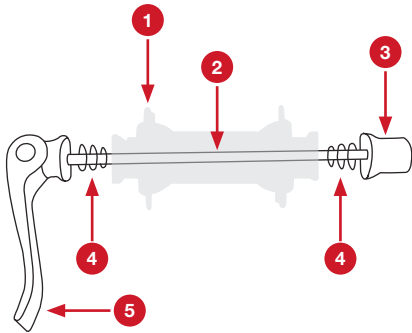
Hoofdstuk 5— Het gebruik van een snelspanner

In dit hoofdstuk lees je hoe je een snelspanner op een traditioneel wiel gebruikt (openen en sluiten) (Afbeelding 37). Lees deze instructies zorgvuldig om de snelspanner van het wiel correct en veilig te gebruiken.

De bevestiging testen: snelle check

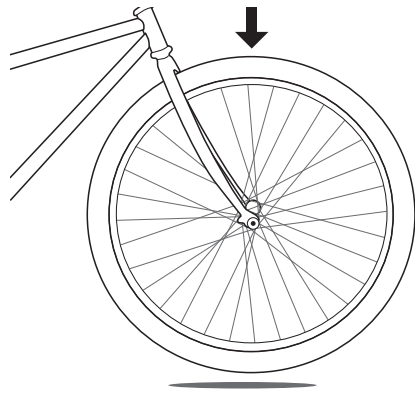
Test voor elke rit of je wielen goed vastzitten. Als de snelspanner niet door de test komt, herhaal je de afstelprocedures (en testen) of vraag je je Bontrager-dealer je fiets te repareren.

- Test A. Til de fiets op en geef een stevig tik op de bovenzijde van de band (Afbeelding 38). Het wiel mag niet losschieten, losraken of heen en weer bewegen.



Afbeelding 37. Onderdelen naaf en snelspanner:

1. Naaf
2. Spanner
3. Stelmoer
4. Veren (kleine uiteinden aan de binnenzijde)
5. Hendel

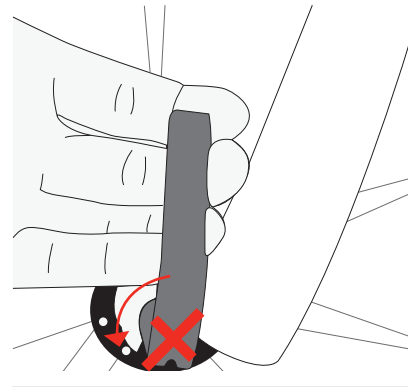


Afbeelding 38. Til de voorband van de grond en sla met je hand op de bovenzijde om te zien of hij los zit.

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd gesloten snelspanner kan ervoor zorgen dat het wiel los zit of onverwacht loslaat, waardoor je de controle verliest en valt. Sluit de snelspanner correct voordat je met de fiets gaat rijden.

- Test B. Ga na of de snelspanner niet helemaal rondgedraaid kan worden (Afbeelding 39).
- Test C. Als de snelspanner goed afgesteld is en in de gesloten stand staat, laat de klemkracht een afdruk achter in de oppervlakken van de dropouts.
- Test D. Beoordeel de sluitkracht van de snelspanner: Als er een grotere kracht dan 20,4 kg (200 Newton) nodig is om de snelspanner in de gesloten stand te zetten, zet je de hendel in de open stand en draai je de moer een beetje los. Als er aan het begin een kleinere kracht dan 5,4 kg (53,4 Newton) nodig is om de hendel in de open stand te zetten, zet je de hendel in de open stand en draai je de moer een beetje aan. Herhaal de test. Pas zo nodig de afstelling aan.

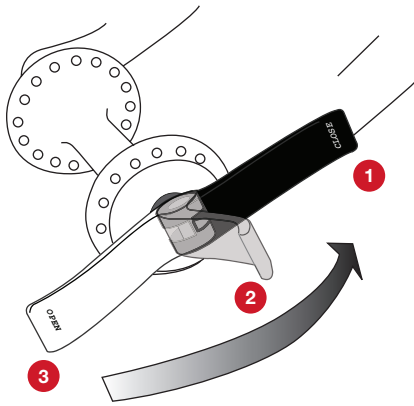


Afbeelding 39. Controleer of de hendel niet rond kan draaien.

Afstelling en bediening

Dit zijn instructies voor het afstellen en bedienen (openen en sluiten) van een traditionele snelspanner. Als je de hendel van een snelspanner van de open naar de gesloten stand zet, bewegen de uiteinden naar binnen, waardoor het wiel wordt vastgeklemd door de vorkuiteinden. Twee factoren bepalen hoe veilig het zit vastgeklemd: de correcte beweging van de hendel en de correcte afstelling van de stelmoer.

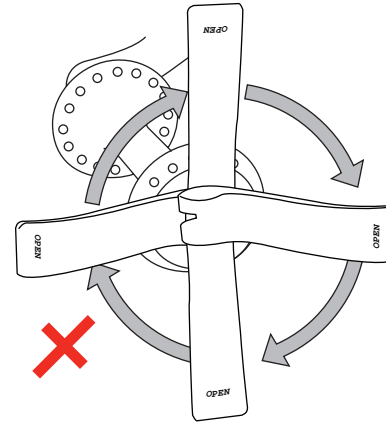
1. Zet de hendel van de snelspanner in de open stand (Afbeelding 40, #3) en plaats het wiel zo dat het volledig tegen de vorkuiteinden aan zit.
2. Zet de hendel in de afstelstand (Afbeelding 40, #2) en draai de stelmoer aan (Afbeelding 27) tot hij een beetje vast zit.
3. Vergrendel de snelspanner; beweeg de hendel met je handpalm naar de gesloten stand (Afbeelding 40, #1).



Afbeelding 40. Hendelstanden:

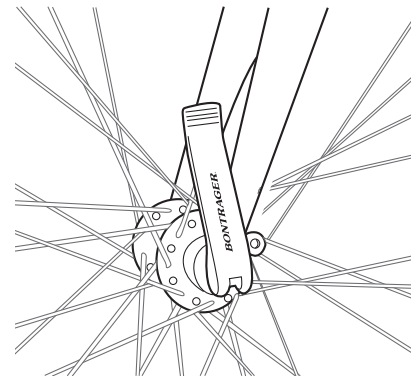
1. Vast (CLOSE)
2. Afstelpositie
3. Los (OPEN)

- Draai om de spanning van de snelspanner te vergroten de hendel niet rond (Afbeelding 41); dan wordt het wiel niet goed op zijn plek gehouden.

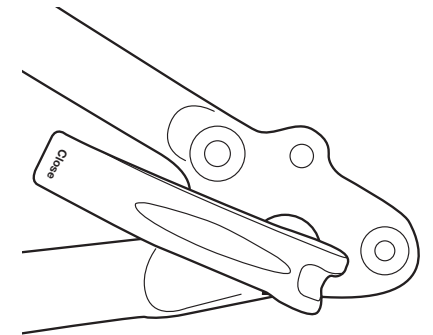


Afbeelding 41. Draai de hendel niet helemaal rond

4. Zet de hendels in een richting waarin ze niet onderdelen of accessoires van de fiets (zoals een drager of spatbord) aan zitten en obstakels op de weg niet aan de hendels kunnen haken (Afbeelding 42 en 43).
- Vraag zo nodig je dealer naar een snelspanner die correct sluit en niet tegen de fiets aan zit.
5. Doe de snelle check van pagina 28 om er zeker van te zijn dat de snelspanner correct is afgesteld en vergrendeld.



Afbeelding 42. Stand voorste hendel



Afbeelding 43. Stand achterste hendel

Hoofdstuk 6— Afstellen

In dit hoofdstuk staat hoe je de bandenspanning aanpast en wiellagers afstelt.

Bandendruk

Pomp de band op tot de aanbevolen spanning die op de zijwand staat. Pomp de band niet te zacht of te hard op. Als de spanning van de band afneemt, zit er waarschijnlijk een gaatje in de binnenband of het karkas van de tubeless-band.

- Standaardband: repareer of vervang de binnenband.
- Tubeless-band: repareer of vervang de binnenband.
- Tube-wiel (ingenaaid): Vervang de band.

Wiellagers

Voor het afstellen van de lagers heb je speciaal gereedschap en technieken nodig, dus alleen je dealer mag deze procedure uitvoeren.

Hoofdstuk 7— Smering

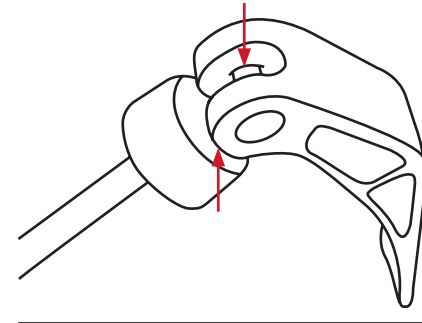
In dit hoofdstuk staat hoe en hoe vaak je je wielen moet smeren. Ook staat hoe je een snelspanner kunt smeren.

Elk jaar

Smeer eens per jaar de wiellagers. Voor het smeren van de lagers heb je speciaal gereedschap en technieken nodig, dus alleen je dealer mag deze procedure uitvoeren. Op sommige Bontrager-wielen zitten afgedichte lagers die niet elk jaar hoeven te worden ingevet. Als je niet weet welk type lagers er in je wielen zit, vraag dit dan aan je dealer.

Smeer eens per jaar de snelspanners van de wielen. Breng enkele druppels lichte olie aan op de delen van de snelspanner die bewegen (Afbeelding 44):

- Waar de hendel van de snelspanner over de holle sluitring schuift.
- Waar de hendel van de snelspanner draait om het uiteinde van de spanner.

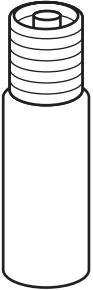
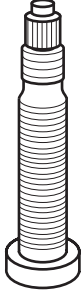

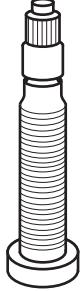
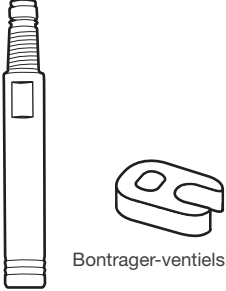


Afbeelding 44. Smeerpunten van een snelspanner

Smeer de steekas eens per jaar. Er zijn diverse typen steekas en deze handleiding geldt niet voor allemaal. Lees de fabrieksinstructies die bij de geveerde voorvork of het frame horen en volg ze op.

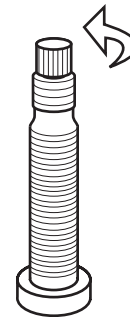
Hoofdstuk 8— Ventielverlengstukken

Kies het juiste verlengstuk voor je ventiel.

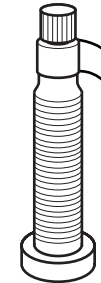
Ventiel	Geschiktheid verlengstukken
 <p>Schrader</p>	<p>Niet geschikt</p>
 <p>Presta zonder verwijderbare ventielkern</p>	 <p>Extern - vastschroeven op het uiteinde van het ventiel</p>
 <p>Presta met verwijderbare ventielkern</p>	 <p>Bontrager-ventielsleutel nodig</p> <p>Inwendig - past tussen de ventielkern en het ventielhuis</p>

Een extern verlengstuk installeren

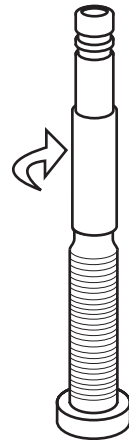
1. Draai het ventiel tegen de klok in. Geef er in de volledig open stand een stevige draai aan om het te vergrendelen, zodat hij tijdens het rijden niet gaat trillen (Afbeelding 45).
2. Wikkel vier dunne lagen teflon-loodgieterstape om het uiteinde van het ventiel over beide smalle schroefdraden en een klein stukje van het bredere deel. Waarschuwing: Doe dit niet over het ventilatiegat bij het uiteinde van het ventiel (Afbeelding 46).
3. Schroef het externe verlengstuk op het ventiel door het met je vingers stevig met de klok mee vast te draaien. Opmerking: Draai het niet te strak vast, want dit kan schade aan het verlengstuk veroorzaken (Afbeelding 47).



Afbeelding 45. Draai het ventiel tegen de klok in.



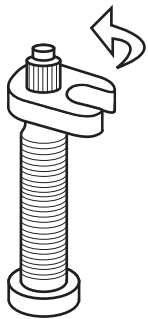
Afbeelding 46. Wikkel er vier lagen loodgieterstape omheen.



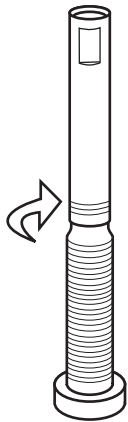
Afbeelding 47. Schroef het verlengstuk met de klok mee op het ventiel.

Een inwendig verlengstuk installeren

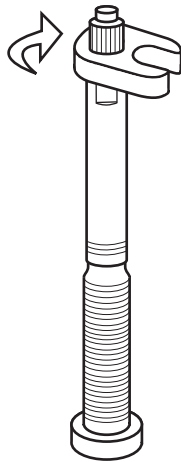
- Voor deze procedure heb je een Bontrager-ventielsleutel nodig
1. Zet de Bontrager-ventielsleutel zo op de ventielkern dat de platte delen van de sleutel op lijn staan met de platte delen van de ventielkern (Afbeelding 48).
 2. Draai de sleutel tegen de klok in om de ventielkern te verwijderen.
 3. Schroef het inwendige ventielverlengstuk met de klok mee op de ventielschacht (Afbeelding 49).
 4. Zet de sleutel over het verlengstuk heen.
 5. Draai het met de klok mee vast.
 6. Schroef de ventielkern met de klok mee in het verlengstuk.
 7. Zet de sleutel over de ventielkern heen met de platte delen op één lijn en draai met de klok mee. Opmerking: moet strak zitten. Draai het niet te strak vast, want dit kan schade aan het verlengstuk veroorzaken (Afbeelding 50).



Afbeelding 48. Draai de sleutel tegen de klok in om de kern te verwijderen.



Afbeelding 49. Schroef het inwendige ventielverlengstuk op de schacht.



Afbeelding 50. Draai met de sleutel de ventielkern met de klok mee aan.

Beperkte garantie Bontrager

Banden en wielen van Bontrager worden gedekt door onze beperkte garantie. Bezoek voor meer informatie op www.trekbikes.com of een dealer in de buurt.

