MANUALE DI ASSISTENZA DOMANE+ LT 2020

SUPPLEMENTO AL MANUALE DI ASSISTENZA DOMANE SLR/SL 2020

Sommario

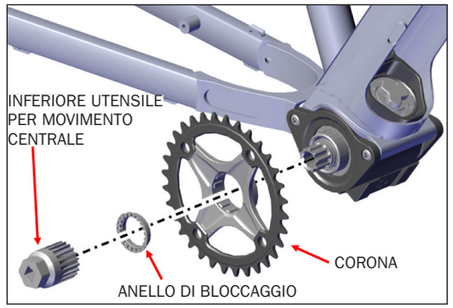
Aprire la scatola dell'unità di trasmissione	1
Installare e collegare il sensore di velocità	2
Installare e collegare il controller	3
Far passare i cavi lungo i passacavi del tubo obliquo	3
Reinstallare	4

Manuale di assistenza Domane+ LT 2020

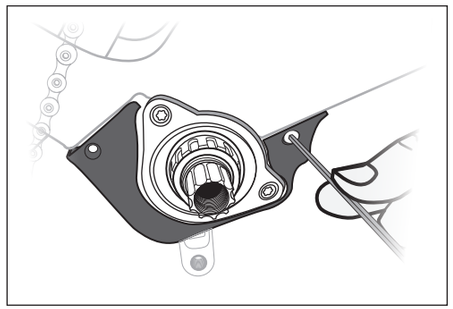
Aprire la scatola dell'unità di trasmissione

Per effettuare i seguenti passaggi, è necessario aprire la scatola dell'unità di trasmissione.

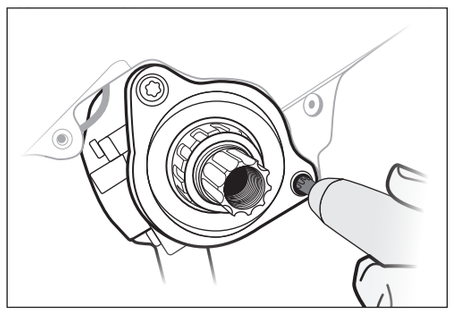
1. Rimuovere il drivepack.
2. Rimuovere le corone anteriori.
   a. Utilizzare una chiave a frusta per tenere ferma la pedivella.
   b. Utilizzare un attrezzo per movimento centrale per allentare e rimuovere l'anello di bloccaggio.
   c. Rimuovere la corona.



3. Rimuovere i quattro bulloni dalla copertura dell'unità di trasmissione.

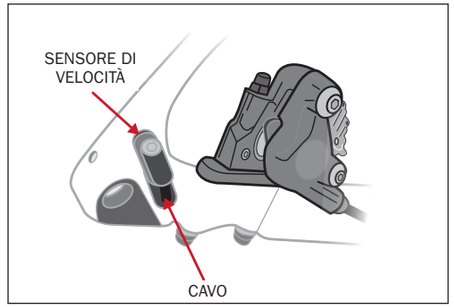


4. Rimuovere i quattro bulloni T30 dalla scatola dell'unità di trasmissione.



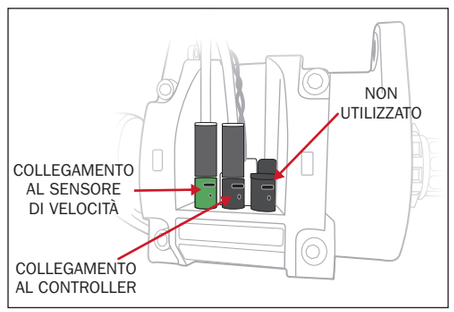
Installare e collegare il sensore di velocità

1. Installare il connettore del sensore di velocità e il cavo attraverso la fessura nel distanziatore del sensore di velocità e nella fessura all'interno del fodero orizzontale sul lato opposto alla trasmissione.



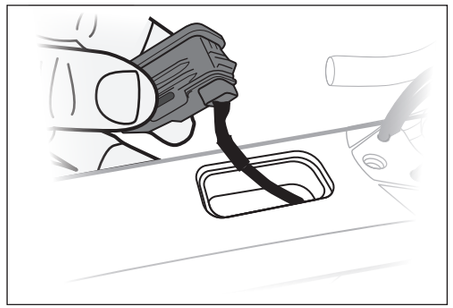
NOTA Il sensore di velocità deve essere inserito nel distanziatore del sensore di velocità. La linguetta del sensore di velocità si inserisce nella fessura del distanziatore. La fessura del sensore si allineerà così alla fessura del sensore di velocità.

2. Far passare il connettore e il cavo attraverso il fodero orizzontale fino all'unità di trasmissione.
3. Serrare i bulloni del sensore di velocità a 4 Nm.
4. Inserire il collegamento del sensore di velocità nella fessura verde come mostrato in figura.
5. Spingere il cavo in eccesso nel telaio della bici attorno all'unità di trasmissione e all'interno del fodero orizzontale della trasmissione.



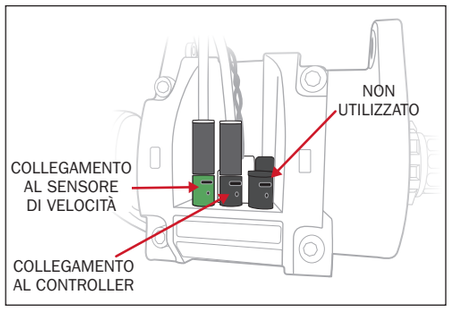
Installare e collegare il controller

1. Far passare il cavo del controller attraverso il tubo orizzontale, il tubo sterzo e il tubo obliquo fino alla scatola dell'unità di trasmissione.



2. Collegare il cavo del controller alla scatola dell'unità di trasmissione come mostrato in figura.

3. Spingere l'eventuale cavo in eccesso all'interno del fodero orizzontale del lato opposto alla trasmissione o nel tubo orizzontale.

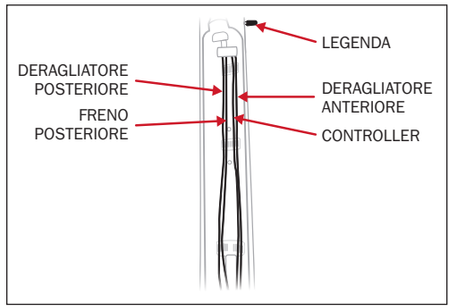


Far passare i cavi lungo i passacavi del tubo obliquo

Ordine di passaggio dei cavi nel tubo obliquo (dal lato della trasmissione al lato opposto):

- Deragliatore posteriore
- Freno posteriore
- Filo del controller
- Deragliatore anteriore

NOTA Verificare che non ci siano cavi incrociati, attorcigliati o avvolti in nessun punto del telaio. Gli alloggiamenti dei cavi devono essere il più possibile piatti per passare attraverso il telaio.

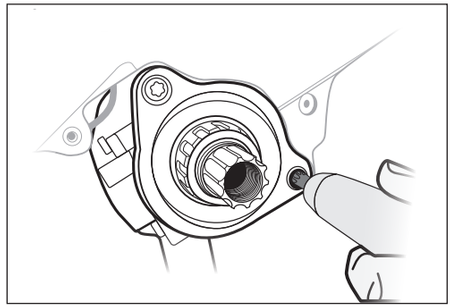


Reinstallare

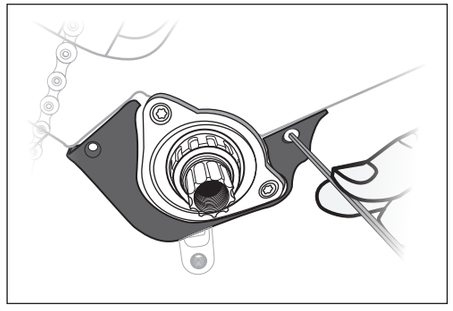
1. Accertarsi che le filettature dei bulloni di fissaggio della scatola dell'unità di trasmissione nel telaio della bici siano pulite e prive di grasso.

NOTA Gli elementi di fissaggio Fazua vengono spediti con un frenafiletti applicato in fabbrica.

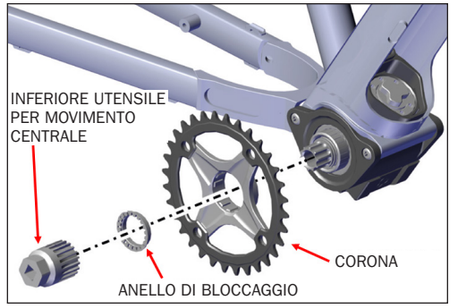
2. Installare nuovamente la scatola dell'unità di trasmissione. Serrare i quattro bulloni a 8,0-8,5 Nm.



3. Installare nuovamente la copertura della scatola dell'unità di trasmissione. Serrare i quattro bulloni a 4 Nm.



4. Installare nuovamente la corona.
   a. Montare la corona sull' albero motore.
   b. Utilizzare una chiave a frusta per tenere ferma la pedivella.
   c. Installare l'anello di bloccaggio.
   d. Utilizzareun attrezzo per movimento centrale per serrare l'anello di bloccaggio a 20-25 Nm.



5. Installare nuovamente il drivepack.