



O niniejszej instrukcji

To jest szybki przewodnik uruchamiania systemu oświetlenia TransmitR. Aktualizacje są dostępne pod adresem bontrager.com.



Witamy.

TRANSMITR

Szybki przewodnik uruchamiania

Ta instrukcja zawiera podstawowe informacje na temat instalacji i użytkowania systemu oświetlenia Bontrager TransmitR kompatybilnego z ANT+. Pełną instrukcję można znaleźć na naszej witrynie internetowej www.bontrager.com/support/

Pełna instrukcja zawiera następujące dodatkowe informacje:

- Parowanie
- Wykaz wszystkich trybów i czasów pracy
- Rozwiązywanie problemów
- Rodzaje baterii (i ich instalacja w pilocie)
- Funkcja kierunkowskazu i światła przedniego dużej mocy
- Recykling i utylizacja
- Informacje na temat zgodności z prawem i regulacjami
- Gwarancja

WAŻNE:

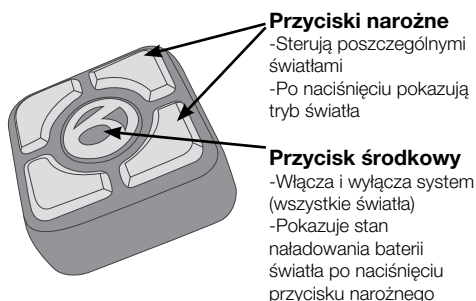
Przed zastosowaniem w rowerze nowego systemu oświetlenia należy zawsze sprawdzić lokalne przepisy ruchu drogowego dotyczące oświetlenia. Nie wszystkie konfiguracje oświetlenia są prawnie dopuszczalne we wszystkich miejscach.

Światło typu „Widzieć”

Ion 700 RT to światło typu „Widzieć”, czyli światło przednie mające zapewnić rowerzyście dobre widzenie podczas jazdy w warunkach słabego oświetlenia. Może ono również działać jako światło typu „Być widocznym” w trybie migania, jednak boczne pomarańczowe soczewki nie zapewniają wystarczająco mocnego światła. W celu uzyskania optymalnych efektów użytkownik powinien używać OBYDWU trybów „Widzieć” i „Być widocznym”.

KONFIGURACJA

Parowanie pilota TransmitR ze światłami TransmitR



UWAGA: W przypadku nabycia bezprzewodowego zestawu świateł TransmitR [numer części 503063], składającego się z Ion 700RT, Flare RT i pilota TransmitR w jednym zestawie, należy pominąć ten rozdział i przejść do rozdziału „Użytkowanie pilota TransmitR”.

1. Dla każdego światła, które ma zostać sparowane, nacisnąć krótko przycisk zasilania na świetle, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania w celu wyłączenia.

2. Umieścić wszystkie światła TransmitR przeznaczone do sparowania w odległości 15 cm od pilota.

3. Nacisnąć i przytrzymać przez 8 sekund przycisk środkowy na pilocie, aż przyciski narożne zaczną migać. Pilot znajdzie światło TransmitR i światło zacznie migać. Jednocześnie przycisk środkowy na pilocie zmieni kolor z czerwonego na zielony, co oznacza nawiązanie połączenia.

4. Nacisnąć przycisk narożny na pilocie, który chcesz sparować z tym światłem. Po sparowaniu z pilotem światło przestanie migać. Przycisk środkowy zmieni kolor z powrotem na czerwony i pilot rozpocznie szukanie kolejnego światła do sparowania.

5. Jeśli pilot znajdzie kolejne światło, powtórzyć krok 4.

6. Po sparowaniu wszystkich świateł TransmitR (maksymalnie siedem) nacisnąć przycisk środkowy na pilocie w celu zakończenia parowania. Przycisk zgaśnie. System TransmitR jest teraz sparowany i gotowy do użytku.

UŻYTKOWANIE PILOTA TRANSMITR

Sterowanie światłami za pomocą pilota TransmitR

Aby włączyć wszystkie światła

WŁ: Nacisnąć krótko przycisk środkowy.
WYŁ: Nacisnąć i przytrzymać przycisk środkowy.

Aby włączyć jedno światło

WŁ: Nacisnąć krótko przycisk narożny sterujący tym światłem.
WYŁ: Nacisnąć i przytrzymać ten sam przycisk.

Aby zmienić tryb dla każdego światła

Każde krótkie naciśnięcie przycisku sterującego światłem powoduje przełączenie jego trybu pracy.

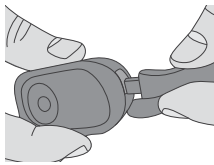
Stan naładowania baterii światła na pilocie

Gdy naciśnięty zostanie przycisk narożny, na przycisku środkowym pokazany zostanie stan naładowania baterii sparowanego z nim światła

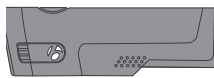
Kolor przycisku	Pozostały poziom naładowania
Zielony	Ponad 25%
Czerwony	Od 5% do 25%
Migający czerwony	Poniżej 5%

ŁADOWANIE ŚWIATŁA

Znaleźć i otworzyć pokrywę portu USB i podłączyć do portu złącze kabla ładowania Micro USB. Światło można ładować z gniazda USB w ścianie lub laptopie.



Flare RT

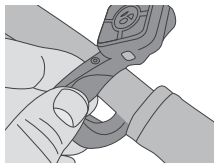


Ion 700 RT

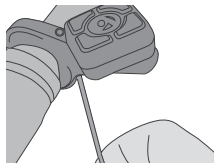
⚠ OSTRZEŻENIE

Bateria może się przegrzewać. Po całkowitym naładowaniu baterii nie pozostawiać światła podłączonego do źródła zasilania.

Montaż pilota na rowerze



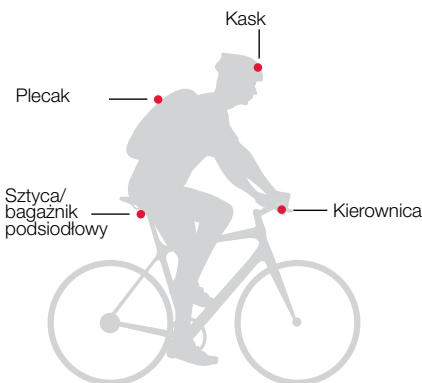
Złożyć mocowanie pilota na kierownicę



Dokręcić za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm

Uwaga: W przypadku montażu na kierownicy o średnicy 22,2 mm należy użyć pierścienia pośredniego

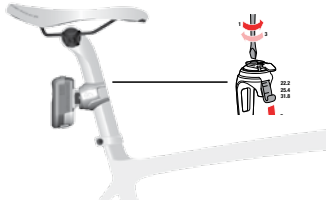
OPCJE MONTAŻU ŚWIATEŁ



MONTAŻ ION 700 RT

Światło Ion 700 RT może zostać zamontowane na kierownicy, jak również na niektórych modelach kasków Bontrager ze zintegrowanym mocowaniem światła Blendr (albo na innych kaskach, z użyciem uniwersalnego mocowania na kask Bontrager).

MONTAŻ FLARE RT



Mocowanie Sync należy zamontować z hakiem ustawionym po przeciwnej stronie do napędu roweru. Mocowanie należy obrócić w taki sposób, aby światło było ustawione prostopadłe do podłoża, jak pokazano na rysunku. Światło Flare RT może zostać również zamontowane na bagażniku podsiodłowym lub plecaku za pomocą dołączonego zatrzasku.

W razie pytań

W razie pytań po przeczytaniu tej instrukcji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub działem wsparcia technicznego: Bontrager Attn: Obsługa klienta 801 W. Madison Street Waterloo, Wisconsin 53594 920.478.4678 www.bontrager.com

⚠ OSTRZEŻENIE

Rower niewyposażony we właściwe światła i odbłaski może być trudny do zauważenia przez inne osoby i sam rowerzysta może mieć problemy z widocznością. Jeśli rowerzysta nie będzie widzieć albo inne osoby nie będą go widzieć, może to być przyczyną wypadku. Należy sprawdzić, czy światła działają prawidłowo oraz czy baterie są naładowane.

Informacja na temat zgodności z prawem i regulacjami

Zgodność z FCC

Pilot TransmitR – ID FCC: 04GTKRMT
Światło przednie Ion 700 RT – ID FCC: 2ADH7I97371576

Światło tylne Flare RT – ID FCC: 2ADH7Q97371576
To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Użytkowanie urządzenia podlega następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń; oraz (2) urządzenie musi przyjąć wszelkie zakłócenia, w tym takie, które mogą spowodować niepożądane działanie urządzenia.

UWAGA: To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dotyczącymi urządzeń cyfrowych Klasy B na podstawie części 15 przepisów FCC. Powyższe normy zostały opracowane z myślą o zapewnieniu odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami mogącymi wystąpić w instalacjach mieszkalnych. To urządzenie wytwarza, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej. Jeżeli nie jest ono zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcjami, może powodować zakłócenia komunikacji radiowej. Nie można jednak zagwarantować, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeżeli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia odbioru radiowego lub telewizyjnego, które można wykryć, wyłączając i włączając urządzenie, zaleca się wyeliminowanie takich zakłóceń przez podjęcie następujących działań:

- Przesunięcie lub przemieszczenie anteny odbiorczej.
- Zwiększenie odstępów pomiędzy urządzeniem a odbiornikiem.
- Podłączenie urządzenia do gniazdka w obwodzie innym niż ten, do którego podłączono odbiornik.
- W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radio-telewizyjnym.

UWAGI:
PRODUCENT NIE JEST ODPOWIEDZIALNY ZA JAKIEKOLWIEK ZAKŁÓCENIA ODBIORU RADIOWEGO LUB TELEWIZYJNEGO SPOWODOWANE NIEAUTORYZOWANYMI MODYFIKACJAMI URZĄDZENIA. WSZELKIE ZMIANY I MODYFIKACJE NIEZATWIERDZONE WPROST PRZEZ PRODUCENTA URZĄDZENIA MOGĄ SPOWODOWAĆ UTRATĘ PRAWA UŻYTKOWNIKA DO KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA.

Zgodność z Industry Canada

Pilot Bontrager TransmitR – (nr części 502865), CAN ICES-3(B)/NMB-3(B) IC: 7666A-REMOTÉ
Światło przednie Bontrager Ion 700 RT – (nr części 503062), CAN ICES-3(B)/NMB-3(B) IC: 12468A-197371576
Światło tylne Bontrager Flare RT – (nr części 438818), CAN ICES-3(B)/NMB-3(B) IC: 12468A-Q97371576
To urządzenie spełnia wymogi norm RSS dla bezlicencyjnych urządzeń radiowych przepisów Industry Canada. Użytkowanie urządzenia podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie nie może powodować zakłóceń; oraz (2) urządzenie musi przyjąć wszelkie zakłócenia, w tym takie, które mogą spowodować niepożądane działanie urządzenia.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicable aux appareils radio. Exempt de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

To urządzenie Bontrager TransmitR jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie FCC i IC określonymi dla środowiska niekontrolowanego. Emitowana moc wyjściowa urządzenia bezprzewodowego TransmitR jest poniżej limitów narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej Industry Canada (IC). To urządzenie wchodzi w bezpośredni kontakt z ciałem użytkownika w normalnych warunkach eksploatacji. Ten nadajnik nie może być umieszczany wspólnie ani pracować w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Stan wykazu REL (wykaz urządzeń radiowych) Industry Canada można znaleźć pod następującym adresem: <http://www.ic.gc.ca/app/sitt/reitel/srch/nwRdSrch.do?lang=eng>

Dodatkowe informacje na temat narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej dla Kanady można znaleźć pod następującym adresem: <http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf08792.html>

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition à la fréquence radio (FR) d'IC et de FCC. La puissance de sortie émise par l'appareil de sans fil TransmitR est inférieure à la limite d'exposition aux fréquences radio d'Industry Canada (IC). Cet appareil est en contact direct avec l'utilisateur dans des conditions normales d'utilisation. L'émetteur ne doit pas être co-implémenté ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Ce périphérique est homologué pour l'utilisation au Canada. Pour consulter l'entrée correspondant à l'appareil dans la liste d'équipement radio (REL - Radio Equipment List) d'Industry Canada rendez-vous sur: <http://www.ic.gc.ca/app/sitt/reitel/srch/nwRdSrch.do?lang=fra>

Pour des informations supplémentaires concernant l'exposition aux RF au Canada rendez-vous sur : <http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf08792.html>