



Preparación de una rueda tubular

ESPAÑOL

Preparación de una rueda tubular

Este procedimiento debe realizarse en varios días. El primer día, el neumático debe colocarse sin pegamento. Los días sucesivos, deberá aplicar capas de pegamento que deberán secarse por completo (la capa de pegamento suele tardar en secarse 24 horas) para preparar la llanta y montar el neumático.

Herramientas necesarias:

- + Soporte de alineación
- + Papel de lija de grano 120
- + Pincel para ácidos
- + Acetona
- + Paños limpios
- + Bomba de suelo
- + Cuchillo o espátula
- + Guantes protectores
- + Pegamento para rueda tubular: recomendamos utilizar un pegamento específico de calle o carretera, no uno específico para pista. No utilice cinta o pegamento para rueda tubular que no se haya diseñado específicamente para su uso con una rueda tubular de bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA

El pegamento utilizado en este proceso contiene sustancias químicas perjudiciales para la salud e inflamables.

Expansión del neumático

1. Sin aplicar pegamento, instale el neumático tubular en la llanta sobre la que va a pegar el neumático.
2. Infle el neumático a 10 ó 20 psi (1 ó 1,24 atm) por debajo de la presión máxima indicada. De esta forma, el neumático se expandirá y será más sencillo de instalar; asegúrese de que se ajusta a la llanta. Repita este proceso para practicar de cara a la instalación ya que, una vez aplicado el pegamento, solo dispondrá de una oportunidad.

Preparación de la llanta tubular

Si la llanta sobre la que va a aplicar el pegamento ya se preparó para instalar otro neumático, elimine todo el pegamento que pueda y continúe como si se tratara de una llanta nueva (ilustración 20).

1. Extraiga el neumático de la llanta y póngalo a un lado.
2. Coloque la rueda en el soporte de alineación.
3. Póngase los guantes protectores.
4. Empiece por el orificio de la válvula de la llanta a lijar ligeramente la superficie del asiento del neumático con un papel de lija de grano 120. Al lijar la superficie, se elimina el desmoldeador restante y se aumenta la adherencia.
5. Aplique una pequeña cantidad de acetona a un paño limpio (ilustración 21).
6. Comience a limpiar la parte de la llanta que ha lijado por el orificio de la válvula. De este modo, la llanta quedará lista para aplicar el pegamento.

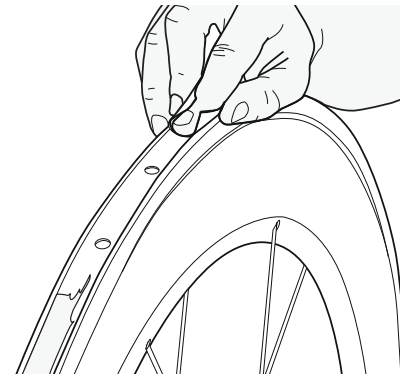


Ilustración 20. Lije ligeramente la superficie del asiento de la rueda. Añada acetona a un paño para limpiar la zona.

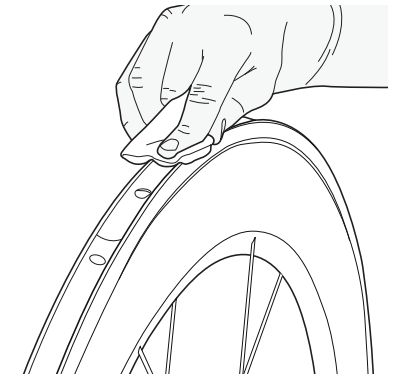


Ilustración 21. Prepare la zona lijada de la llanta para aplicar el pegamento; para ello, aplique una pequeña cantidad de acetona a un paño y límpiela.

Aplicación de la primera capa de pegamento

Siga las instrucciones del fabricante del pegamento para su aplicación, sobre todo en lo referente al tiempo de secado recomendado. La primera capa de pegamento aplicada a la llanta debe ser muy ligera y debe dejarse secar por completo (alrededor de 24 horas). La primera capa es fundamental para la correcta instalación del neumático tubular.

1. Coloque la rueda en el soporte de alineación.
2. Póngase los guantes protectores.
3. Aplique una ligera capa de pegamento al asiento del neumático de la llanta con el pincel para ácidos, de un borde a otro y a lo largo de toda la llanta (ilustración 22).
4. Infle el neumático hasta que tome forma y la cinta de la base quede visible (ilustración 23).
5. Aplique una ligera capa de pegamento a la cinta de la base.
6. Deje que el pegamento se seque por completo.

Aplicación de la segunda capa de pegamento

1. Si la rueda no se encuentra en el soporte de alineación, vuelva a colocarla.
2. Póngase los guantes protectores.
3. Aplique otra ligera capa de pegamento a la llanta con el pincel para ácidos.
4. Infle el neumático hasta que tome forma y la cinta de la base quede visible.
5. Aplique una ligera capa de pegamento a la cinta de la base.
6. Deje que el pegamento se seque por completo.

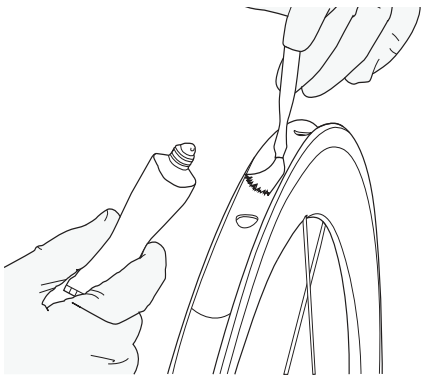


Ilustración 22. Aplique una ligera capa de pegamento al asiento del neumático de la llanta.

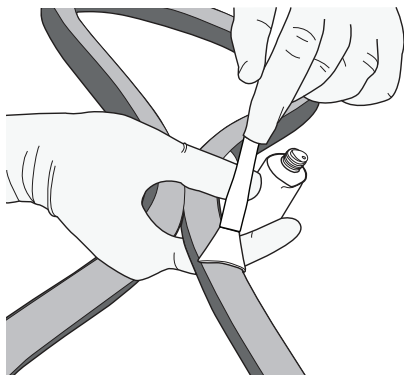


Ilustración 23. Infle el neumático hasta que la cinta de la base quede visible. Aplique una ligera capa de pegamento.

Instalación del neumático tubular en la llanta

Apriete el obús extraíble de la válvula antes de pegar el neumático tubular a la llanta. Durante la marcha, el vástago de la válvula puede hacer ruido si la bicicleta cuenta con una llanta de perfil amplio. Para evitar estos ruidos, envuelva el vástago de la válvula con cinta aislante o aplique una gota de pegamento en el lado del vástago de la válvula antes de realizar este procedimiento.

Este proceso corresponde a los últimos pasos de la instalación; trabaje con rapidez para que el pegamento no se seque.

1. Si la rueda no se encuentra en el soporte de alineación, vuelva a colocarla.
2. Póngase los guantes protectores.
3. Aplique una tercera capa de pegamento a la llanta con el pincel para ácidos. Deje reposar el pegamento unos minutos. No aplique pegamento al neumático.
5. Desinfe el neumático y coloque el vástago de la válvula en el obús de la válvula de la llanta.
6. Coloque las manos a la derecha y a la izquierda de la válvula, sujete la banda de rodadura y las paredes laterales del neumático y presione el neumático para instalarlo en el asiento de la llanta (ilustración 24 y 25).

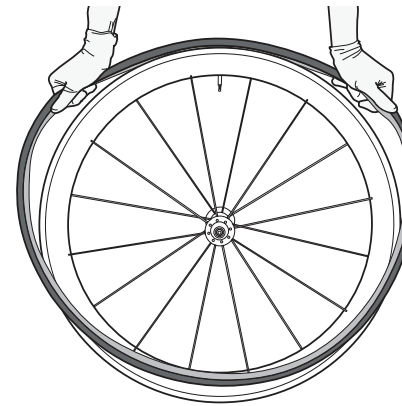


Ilustración 24.

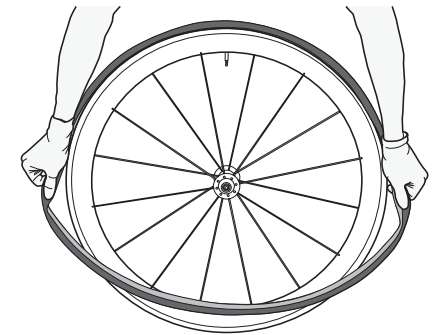


Ilustración 25.

7. Continúe instalando el neumático e introdúzcalo en la llanta hasta que solo queden unos centímetros fuera del talón de la llanta (ilustración 26).
8. Levante la rueda e introduzca la parte que queda fuera de la llanta con los pulgares (ilustración 27).
9. Compruebe la alineación del vástago de la válvula. Si no ha quedado recto, deslice el neumático sobre la llanta hasta que lo esté.
10. Centre con rapidez la banda de rodadura en la llanta. Coloque la rueda en el soporte de alineación y observe detenidamente la alineación de la cinta de la base en la llanta. Si la cinta de la base no está centrada con respecto a la llanta, mueva el neumático hacia los lados para que dicha cinta quede uniforme. Asegúrese también de que la banda de rodadura realiza una trazada recta.
11. Infle el neumático ligeramente por debajo de la presión recomendada y vuelva a comprobar la alineación de la banda de la cinta de la base. Será la última oportunidad para mover y ajustar el neumático. Cuando el pegamento se seque, no podrá moverse.

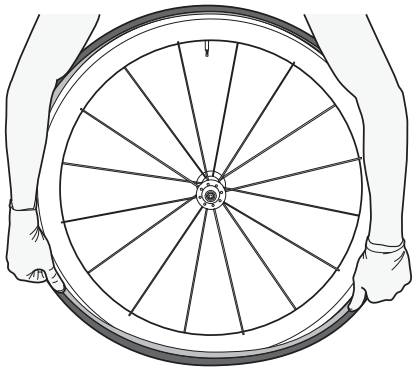


Ilustración 26.

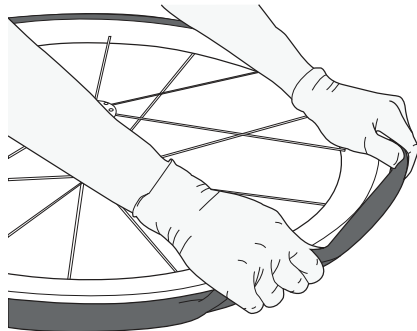
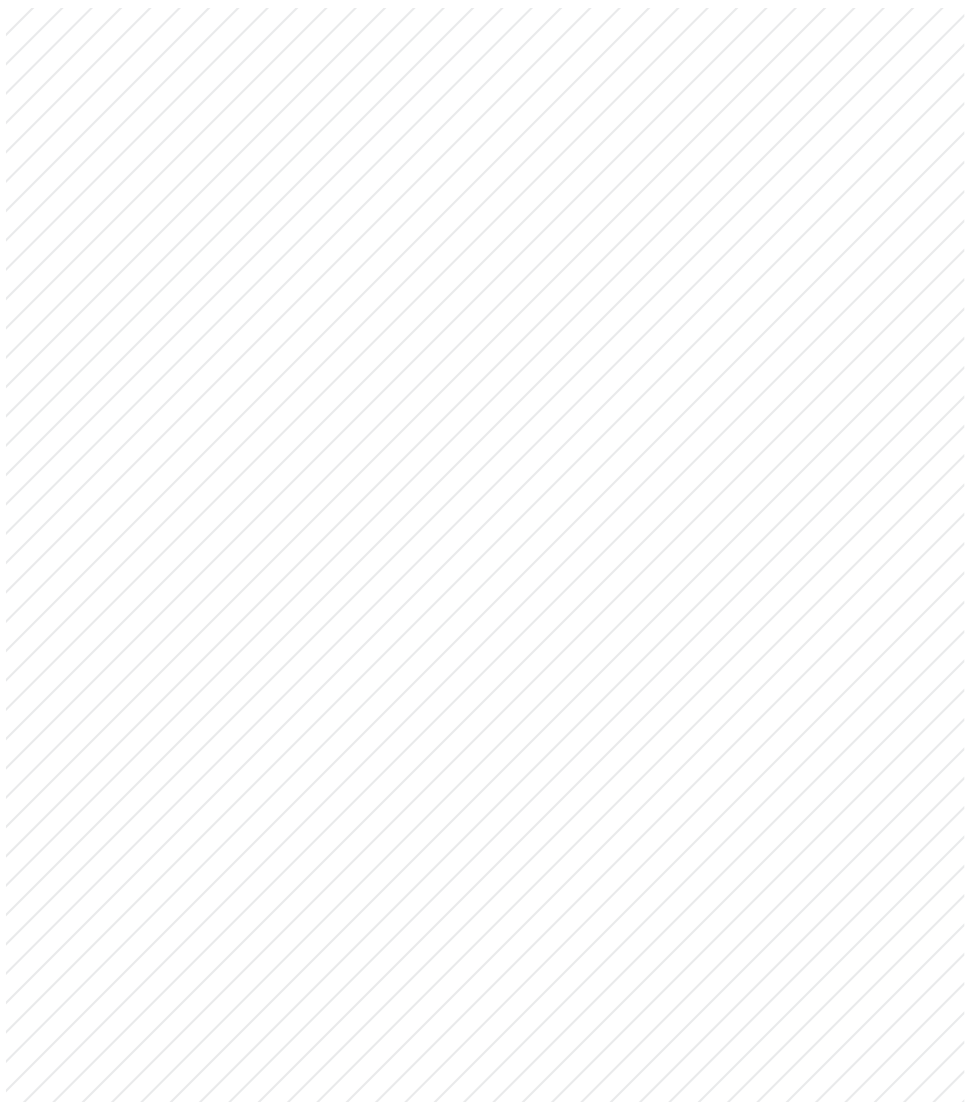


Ilustración 27.

Últimos pasos para finalizar la instalación de una rueda tubular

1. Infle las ruedas hasta alcanzar la presión máxima recomendada por el fabricante.
2. Revise la llanta y observe si hay restos de pegamento en la superficie de frenado o en cualquier otro sitio. Si hubiera restos de pegamento, limpie la llanta con acetona y un paño limpio.
3. Deje secar el pegamento 24 horas aproximadamente.
4. Una vez que el pegamento se haya secado por completo, compruebe la resistencia de la instalación. Con el neumático desinflado, gírelo suavemente para comprobar si ha quedado adherido al borde del hueco del neumático. Revise todo el perfil de la llanta a ambos lados. Si el neumático parece estar bien adherido, puede inflarlo sin problemas.

Nota: revise de forma periódica la adherencia del neumático a la llanta para asegurarse de que el pegamento sigue cumpliendo su cometido.



Queda garantizada la ausencia de defectos de fabricación y en los materiales de las cubiertas y ruedas Bontrager. Para obtener más información, visite www.bontrager.com o consulte a su distribuidor más cercano.

www.bontrager.com

