



Schlauchreifen-Felge montieren

DEUTSCH

Schlauchreifen-Felge montieren

Diese Vorgehensweise muss über mehrere Tage durchgeführt werden. Am ersten Tag wird der Reifen ohne Kleber gedehnt. In den folgenden Tagen werden verschiedene Schichten Kleber aufgetragen, die vollständig trocknen müssen (in der Regel benötigt jede Schicht einen ganzen Tag zum Trocknen). Anschließend wird die Felge vorbereitet und der Reifen aufgezogen.

Benötigte Werkzeuge:

- + Zentrierständer
- + Sandpapier mit Körnung 120 oder Schmirgelleinen
- + Pinsel
- + Azeton
- + Lappen
- + Fußpumpe
- + Messer oder Schaber
- + Schutzhandschuhe
- + Felgenkleber – wir empfehlen einen speziellen Kleber für Straßenrennen, keinen Kleber für Bahnrennen. Verwenden Sie kein Felgenklebeband oder einen Kleber, der nicht speziell für Schlauchreifen entwickelt wurde.

⚠️ WARNUNG

Der in dieser Vorgehensweise verwendete Kleber enthält giftige und brennbare Chemikalien.

Reifen dehnen

1. Ziehen Sie den neuen Schlauchreifen ohne Kleber auf die Felge, auf der er später aufgeklebt werden soll.
2. Pumpen Sie den Reifen auf 1-1,2 bar (10-20 psi) auf (weniger als der maximale Druck). Dadurch wird der Reifen gedehnt und die Montage vereinfacht. Darüber hinaus können Sie so sicherstellen, dass der Reifen auf die Felge passt. Wenn nötig, können Sie diesen Schritt zu Übungszwecken wiederholen. Denn nachdem der Reifen mit Kleber versehen wurde, gibt es nur einen Versuch!

Schlauchreifen-Felge vorbereiten

Wenn Sie den Reifen auf eine Felge kleben, auf der bereits zuvor ein Reifen geklebt war, schaben Sie möglichst viel der alten bzw. losen Klebstoffreste ab. Fahren Sie dann mit der Vorbereitung einer neuen Felge fort (Abbildung 20).

1. Entfernen Sie den Reifen von der Felge und legen Sie ihn zur Seite.
2. Spannen Sie das Laufrad in den Zentrierständer ein.
3. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an.
4. Rauhen Sie die Oberfläche des gesamten Felgenbetts mit dem Sandpapier (Körnung 120) leicht an. Beginnen Sie an der Felgenbohrung für das Ventil. Durch das Anrauen werden Rückstände entfernt und die Oberfläche für das Kleben vorbereitet.
5. Geben Sie etwas Azeton auf einen Lappen (Abbildung 21).
6. Wischen Sie über den angerauten Bereich der Felge und beginnen Sie wieder an der Felgenbohrung. Dadurch wird die Felge gereinigt und ist anschließend bereit für das Kleben.

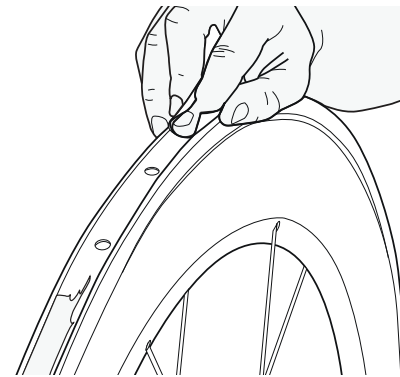


Abbildung 20: Felgenbett leicht anrauen. Mit etwas Azeton und einem Lappen reinigen.

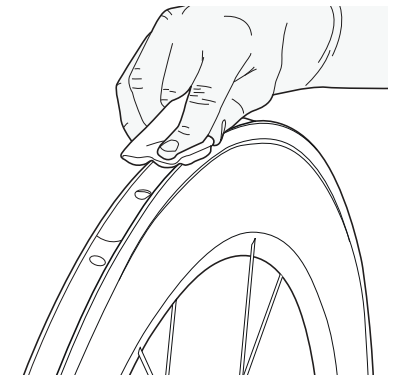


Abbildung 21: Angerauten Bereich der Felge mit einem Lappen und etwas Azeton reinigen und für das Kleben vorbereiten.

Erste Schicht Klebstoff aufbringen

Befolgen Sie beim Anwenden des Klebstoffs die Anweisungen des Herstellers, insbesondere die Zeiten für das Trocknen. Die erste Klebstoffschicht auf der Felge muss sehr dünn aufgetragen werden und vollständig trocknen (in der Regel 24 Stunden). Diese erste Schicht bildet die Grundlage für die ordnungsgemäße Befestigung des Schlauchreifens.

1. Spannen Sie das Laufrad in den Zentrierständer ein.
2. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an.
3. Tragen Sie mit einem Pinsel eine dünne Schicht Klebstoff auf das Felgenbett auf. Arbeiten Sie dabei von einer Felgenwand zur anderen und die gesamte Felge entlang (Abbildung 22).
4. Pumpen Sie den Reifen soweit auf, dass er Form annimmt und das Nahtband freiliegt (Abbildung 23).
5. Tragen Sie eine dünne Schicht Klebstoff auf das Nahtband auf.
6. Lassen Sie den Kleber vollständig trocknen.

Zweite Schicht Klebstoff aufbringen

1. Falls noch nicht geschehen, spannen Sie das Laufrad wieder in den Zentrierständer ein.
2. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an.
3. Tragen Sie mit dem Pinsel eine zweite Schicht Klebstoff auf das Felgenbett auf.
4. Pumpen Sie den Reifen soweit auf, dass er Form annimmt und das Nahtband freiliegt.
5. Tragen Sie eine dünne Schicht Klebstoff auf das Nahtband auf.
6. Lassen Sie den Kleber vollständig trocknen.

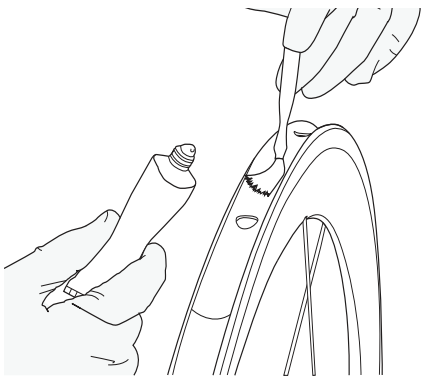


Abbildung 22: Eine dünne Schicht Klebstoff auf das Felgenbett auftragen.

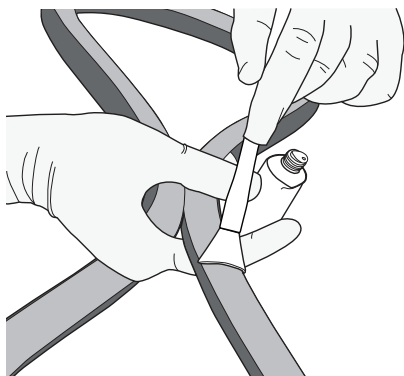


Abbildung 23: Reifen aufpumpen, bis das Nahtband freiliegt. Dünne Schicht Klebstoff aufbringen.

Schlauchreifen auf die Felge aufziehen

Ziehen Sie den herausnehmbaren Ventileinsatz fest, bevor Sie den Schlauchreifen auf die Felge kleben. Bei Tiefprofilfelgen kann der Ventilschaft beim Fahren klappern. Um einem Klappern vorzubeugen, wickeln Sie vor dem Aufkleben des Reifens etwas Isolierband um den Ventilschaft oder geben Sie etwas Klebstoff auf die Seite des Ventilschafts.

Da mit den nachfolgenden Schritten das Aufkleben abgeschlossen wird, müssen die Schritte zügig durchgeführt werden, bevor der Kleber trocknet.

1. Falls noch nicht geschehen, spannen Sie das Laufrad wieder in den Zentrierständer ein.
2. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an.
3. Tragen Sie mit dem Pinsel eine dritte Schicht Klebstoff auf das Felgenbett auf. Lassen Sie die Felge ein paar Minuten stehen. Tragen Sie keinen weiteren Klebstoff auf den Schlauchreifen auf.
5. Lassen Sie die Luft aus dem Reifen und stecken Sie den Ventilschaft durch die Felgenbohrung.
6. Greifen Sie mit den Händen links und rechts vom Ventil das Profil und die Seitenwand des Reifens und drücken Sie ihn nach unten. Arbeiten Sie sich dabei nach unten vor und ziehen Sie den Reifen nach und nach auf die Felge (Abbildung 24 und 25).

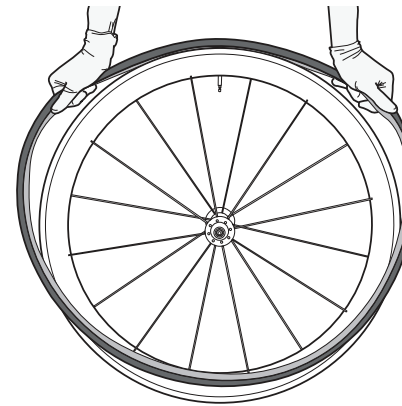


Abbildung 24

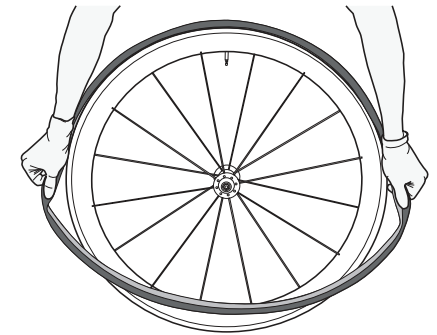


Abbildung 25

7. Arbeiten Sie sich weiter nach unten vor und drücken Sie den Reifen in das Felgenbett, bis sich nur noch ein paar Zentimeter des Reifens außerhalb der Felge befinden (Abbildung 26).
8. Nehmen Sie das Laufrad hoch und schieben Sie die verbleibenden Zentimeter des Reifens mit beiden Daumen auf die Felge (Abbildung 27).
9. Überprüfen Sie die Position des Ventilschafts. Wenn dieser nicht gerade sitzt, schieben Sie den Reifen auf der Felge in die entsprechende Richtung, bis der Schaft gerade sitzt.
10. Zentrieren Sie den Reifen zügig auf der Felge. Spannen Sie das Laufrad in den Zentrierständer und prüfen Sie genau die Position des Nahtbands in der Felge. Wenn das Nahtband nicht genau mittig in der Felge liegt, schieben Sie den Reifen seitlich in die entsprechende Richtung, bis der Rand des Nahtbands überall mit der Felge gleichmäßig ausgerichtet ist. Überprüfen Sie, ob der Schlauchreifen rund läuft.
11. Pumpen Sie den Reifen auf etwas weniger als den empfohlenen Druck auf und überprüfen Sie die Ausrichtung des Nahtbands erneut. Dies ist die letzte Möglichkeit, den Reifen zu verschieben. Sobald der Kleber getrocknet ist, können Sie den Reifen nicht mehr verschieben.

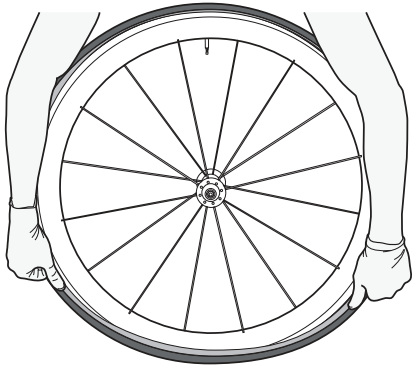


Abbildung 26

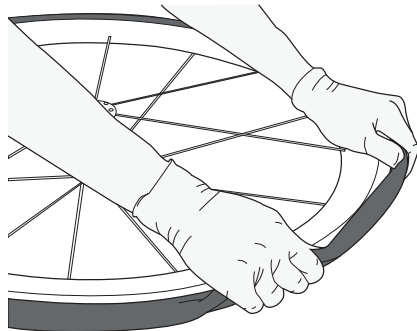
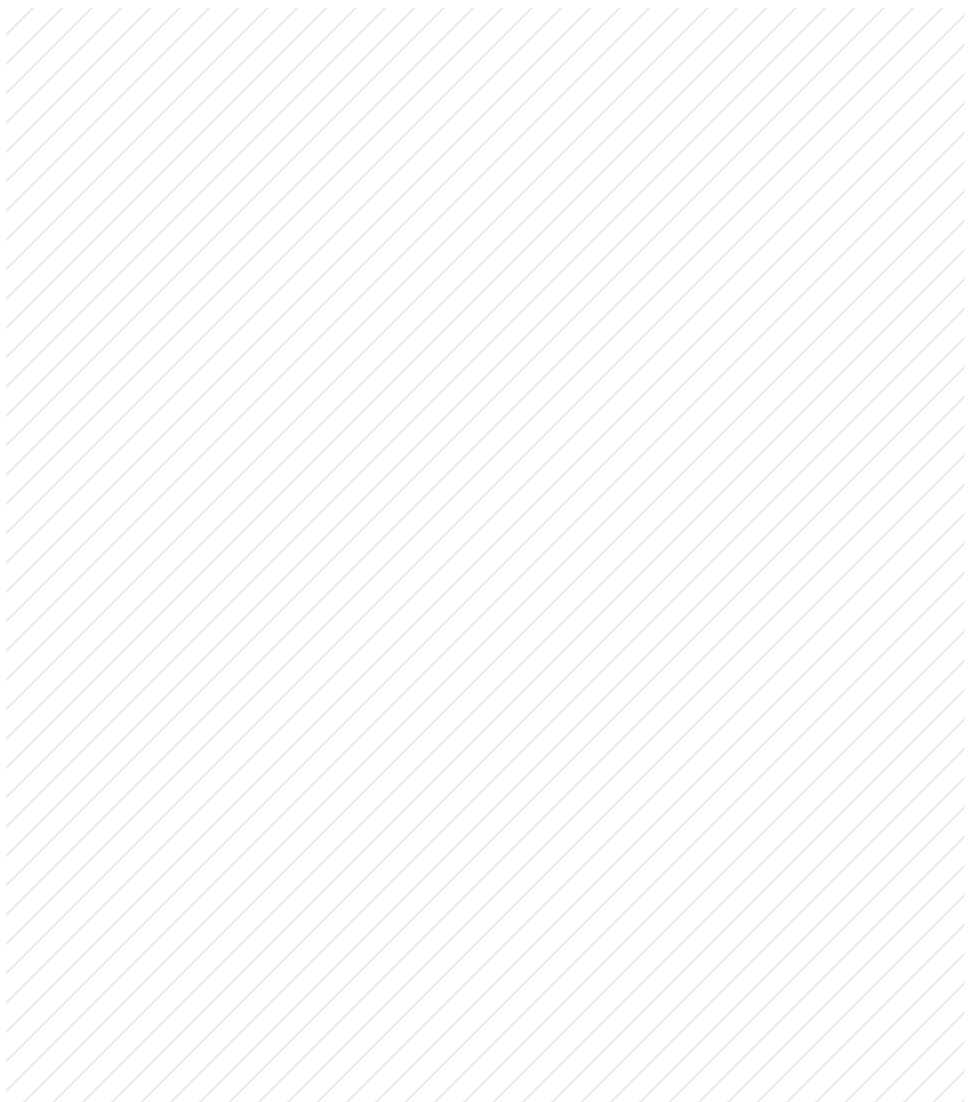


Abbildung 27

Schlauchreifen-Montage abschließen

1. Pumpen Sie den Reifen auf den vom Hersteller empfohlenen maximalen Reifendruck auf.
2. Überprüfen Sie, ob sich Klebstoffreste auf den Bremsflanken der Felge oder an anderen Stellen befinden. Reinigen Sie in diesem Fall die Felge mit einem Lappen und etwas Azeton.
3. Lassen Sie den Kleber für etwa 24 Stunden trocknen.
4. Überprüfen Sie nach dem Trocknen des Klebers die Festigkeit der Klebeverbindung. Lassen Sie die Luft aus dem Reifen und rollen Sie den Reifen etwas, um zu überprüfen, ob der Reifen bis zur Kante gut an der Felge haftet. Prüfen Sie dies entlang der gesamten Felge, auf beiden Seiten. Wenn der Reifen überall richtig haftet, kann er aufgepumpt werden.

Hinweis: Prüfen Sie die Verbindung des Reifens mit der Felge regelmäßig und stellen Sie sicher, dass der Kleber noch hält.



Für die Reifen und Laufräder von Bontrager wird garantiert, dass sie frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind. Weitere Einzelheiten erfahren Sie unter www.bontrager.com oder beim nächstgelegenen Fachhändler.

www.bontrager.com

