



Bontrager Air Rush CO₂-Pumpe

DEUTSCH

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung vollständig durch, bevor Sie die Air Rush CO₂-Pumpe verwenden. Dies dient Ihrer Sicherheit und ermöglicht die optimale Nutzung des Produkts.

Verwenden Sie ausschließlich 16-g-CO₂-Patronen. Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen.

Die Air Rush-Pumpe ist für Presta- und Schrader-Ventile geeignet.

Transport der Air Rush-Pumpe

Sie können eine Patrone in der Air Rush-Pumpe transportieren, ohne diese zu öffnen. Nach dem Öffnen der Patrone kann mit der Zeit Gas austreten.

1. Entfernen Sie den Ventilaufsatz vom Pumpengehäuse (Abbildung 1).

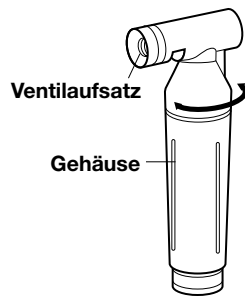


Abbildung 1. Teile der Air Rush-Pumpe

2. Setzen Sie eine Patrone mit der Öffnung nach unten in das Gehäuse ein (Abbildung 2).



Abbildung 2. Patrone mit der Öffnung nach unten im Gehäuse

3. Verschließen Sie das Gehäuse wieder.

Aufpumpen eines Reifens

Durch die Installation wird die Patrone geöffnet. Nach dem Öffnen kann die Patrone verwendet werden.

1. Entfernen Sie den Ventilaufsatz vom Pumpengehäuse.

2. Setzen Sie eine Patrone mit der Öffnung nach unten in das Gehäuse ein (Abbildung 3).



Abbildung 3. Patrone mit der Öffnung nach oben im Gehäuse

3. Setzen Sie den Ventilaufsatz wieder auf, und ziehen Sie diesen so fest wie möglich an.

+ Nach mehreren Umdrehungen öffnet ein Dorn die Patrone. Um die Lücke zwischen der Patrone und der Pumpe vollständig zu schließen, sind jedoch zusätzliche Umdrehungen erforderlich. Bis die Patrone luftdicht verschlossen ist, können aus einer geöffneten Patrone geringe Mengen CO₂ austreten.

4. Um Luft aus der Patrone zu entlassen, schieben Sie den Ventilaufsatz der Air Rush-Pumpe auf das Schlauchventil. Ein Bajonettverschluss, ein Knopf auf der Rückseite der Öffnung (Abbildung 4), verhindert, dass das Gehäuse verschoben wird.

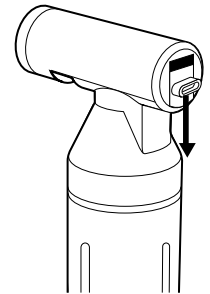


Abbildung 4. Sperren Sie den Bajonettverschluss (drücken Sie ihn nach unten).

5. Wenn es sich beim Schlauchventil um ein Presta-Ventil handelt, öffnen Sie es vollständig. Wenn es sich beim Schlauchventil um ein Schrader-Ventil handelt, entfernen Sie die Ventilkappe.

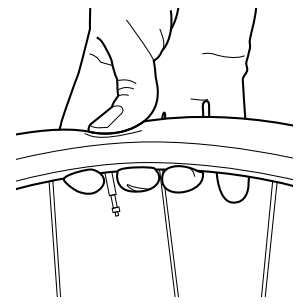


Abbildung 5: Drücken Sie den Reifen ein, damit das Ventil heraustritt.

6. Sperren Sie den Bajonettverschluss (drücken Sie ihn nach unten).

7. Drücken Sie mit dem Daumen auf den Reifen, so dass das Schlauchventil so weit wie möglich aus der Felge herausgedrückt wird (Abbildung 5). Halten Sie mit der anderen Hand den Ventilaufsatz der Air Rush-Pumpe fest, und drücken Sie die Pumpe vorsichtig auf das Schlauchventil.

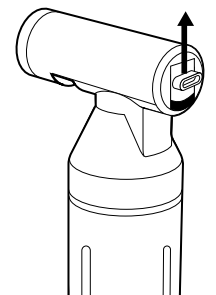


Abbildung 6. Entsperren Sie den Bajonettverschluss (drücken Sie ihn nach oben).

+ Sobald die Air Rush-Pumpe fest auf dem Ventil sitzt, können Sie den Reifen loslassen.

8. Entsperren Sie den Bajonettverschluss (drücken Sie ihn nach oben, Abbildung 6).

9. Drücken Sie die Pumpe auf das Schlauchventil (Abbildung 7). Durch diesen Vorgang wird CO₂ in den Reifen gefüllt.

+ Schieben Sie die Pumpe weiter auf das Ventil, um den Pumpvorgang zu beschleunigen.

+ Pumpen Sie den Reifen nicht zu schnell auf. Stellen Sie sicher, dass die Reifenwülste korrekt innerhalb der Felgenumrandung sitzen. Halten Sie sich an die Empfehlungen zum richtigen Reifendruck, die sich seitlich am Mantel befinden.

10. Um den CO₂-Fluss zu unterbrechen, drücken Sie die Pumpe nicht weiter auf das Schlauchventil. Sie wird zurück geschoben.

11. Wenn der Reifen aufgepumpt ist, sperren Sie den Bajonettverschluss (drücken Sie ihn nach unten), und entfernen Sie die Air Rush-Pumpe vom Schlauchventil.

12. Schließen Sie das Presta-Ventil, oder setzen Sie die Kappe des Schrader-Ventils wieder auf.

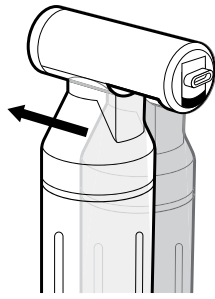


Abbildung 7: Die Pumpe wird gegen das Ventil geschoben, um den Reifen aufzupumpen.

Verwenden Sie nur kompatible Patronen, die in einwandfreiem Zustand sind.

+ Versuchen Sie nie, eine Patrone, die für den einmaligen Gebrauch bestimmt ist, neu zu befüllen.

+ Bei einer tatsächlichen oder vermuteten Fehlfunktion verwenden Sie die Air Rush-Pumpe nicht mehr, und entsorgen Sie sie ordnungsgemäß.

+ Die Air Rush-Pumpe ist mit allen 16-g-Patronen kompatibel. Verwenden Sie keine anderen Patronengrößen. Der Versuch, eine nicht kompatible Kartusche zu installieren, kann dazu führen, dass die Kartusche wie ein Projektil durch die Luft geschossen wird.

Vermeiden Sie Kontakt mit dem CO₂.

+ Wenn CO₂ aus der Patrone austritt, kühlt es sehr stark ab und kann Erfrierungen verursachen.

+ Öffnen Sie die Pumpe nie in Richtung auf Ihr Gesicht oder Ihren Körper oder auf das Gesicht oder den Körper anderer Personen.

+ Atmen Sie das CO₂ nicht ein.

+ Bewahren Sie die Air Rush-Pumpe und die Patronen außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Sicherheitshinweise

CO₂-Patronen enthalten CO₂ (Kohlendioxid) unter sehr hohem Druck. Kontakt mit einer großen Menge CO₂ kann tödlich sein. Wenn die Patrone geöffnet oder stark beschädigt wird, kann sie explodieren oder wie ein Projektil durch die Luft geschossen werden. Dies kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben. Beachten Sie die folgenden Schritte, um eine Beschädigung, eine Explosion oder den Kontakt mit CO₂ zu vermeiden:

Verwenden und entsorgen Sie die Patronen ordnungsgemäß.

+ Öffnen Sie niemals eine CO₂-Patrone.

+ Setzen Sie CO₂-Patronen keinen Temperaturen über 120°F (49°C) aus. In geschlossenen Autos oder in direktem Sonnenlicht können höhere Temperaturen entstehen. Überhitzung kann zum Bruch der Patronen führen. Geben Sie die Patronen nicht ins Feuer.

+ Schrauben Sie den Air Rush-Ventilaufsatz nicht vollständig von der CO₂-Patrone ab, solange die Patrone nicht vollständig entleert ist. Die Entfernung des Air Rush-Ventilaufsatzes von einer nicht vollständig entleerten CO₂-Patrone kann dazu führen, dass die Patrone wie ein Projektil durch die Luft geschossen wird. Entsorgen Sie keine Patronen, in denen noch CO₂ enthalten ist.

⚠️ WARNUNG

Der Inhalt der Patronen steht unter Druck. Ein plötzliches Austreten des unter Druck stehenden Gases kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben. Beachten Sie stets die Sicherheitshinweise.

Eingeschränkte Garantie von Bontrager

Bontrager gewährt auf alle neuen Bontrager-Komponenten eine Garantie für Material- und Verarbeitungsfehler: Weitere Einzelheiten erfahren Sie auf unserer Website unter www.bontrager.com.

©2010 Trek Bicycle Corporation,
Waterloo, Wisconsin 59534 USA.

Bontrager ist eine eingetragene Marke der
Trek Bicycle Corporation.

Alle Rechte vorbehalten.