

BONTRAGER

Bomba manual e inflador de CO₂ Air Rush Road

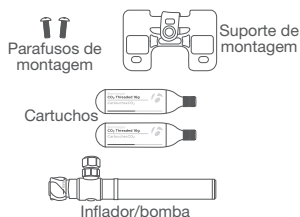
Para sua segurança e melhor resultado do produto, leia todas essas instruções antes de usar a bomba.

Use apenas os cartuchos roscados Bontrager CO₂. Consulte as instruções de segurança na página 4.

Esse produto pode ser usado nas válvulas Presta e Schrader.

Lista de peças

- Inflador/bomba
- 2 cartuchos de CO₂
- 2 parafusos de montagem
- Suporte de montagem

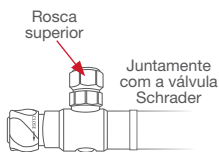


Bombeamento manual

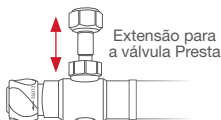
1. Gire, no sentido horário, a válvula do cartucho no final da bomba até a posição FECHAR.



- 2.a. **Válvula Schrader:** Gire, no sentido anti-horário, a rosca superior na válvula da bomba até que ela se encaixe na rosca inferior.



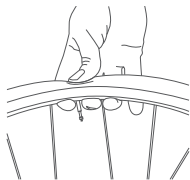
- 2.b. **Válvula Presta:** Gire, no sentido horário, a rosca superior na válvula da bomba e puxe a rosca pelo conector.



3. Remova a tampa da válvula da haste da válvula.

Válvula Presta: Abra totalmente a válvula no topo da haste da válvula.

4. Com um dedo, segure o pneu para que a haste da válvula se projete para fora do aro.



5. Com a outra mão, libere a bomba na haste da válvula e gire a rosca da válvula da bomba de forma que a haste da válvula fique apertada.



6. Solte o pneu.

7. Use o cabo da bomba para inflar o pneu.

8. Siga as recomendações que estão ao lado do pneu para inflar.

NOTA: Certifique-se de que os talões de arame estejam colocados corretamente no aro.

9. Ao terminar de inflar, solte a rosca da válvula da bomba da haste da válvula.

Válvula Presta: Feche a válvula no topo da haste da válvula.

10. Substitua a tampa da válvula na haste da válvula.

Inflar com CO₂

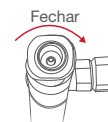
⚠ ADVERTÊNCIA

Os cartuchos CO₂ são pressurizados. Soltar subitamente a pressão pode causar danos graves ou morte. Sempre siga as instruções de segurança na página 4.

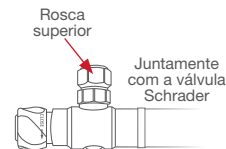
1. Remova a tampa da válvula da haste da válvula.

Válvula Presta: Abra totalmente a válvula no topo da haste da válvula.

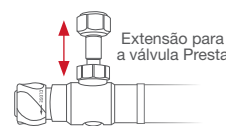
2. Gire, no sentido horário, a válvula do cartucho no final do inflador até a posição FECHAR.



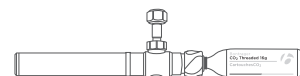
- 3.a. **Válvula Schrader:** Gire, no sentido anti-horário, a rosca superior na válvula da bomba até que ela se encaixe na rosca inferior.



- 3.b. **Válvula Presta:** Gire, no sentido horário, a rosca superior na válvula da bomba e puxe a rosca pelo conector.

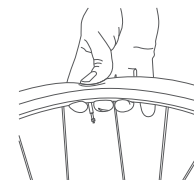


4. Rosqueie e aperte totalmente o cartucho no inflador.

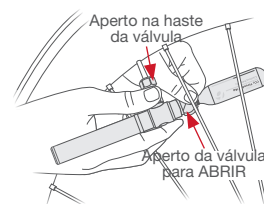


NOTA: Faça isso com um movimento contínuo. Conforme você rosqueia o cartucho, um pino do inflador punciona o cartucho. Pode ocorrer vazamento de CO₂ antes do fechamento da vedação.

5. Com um dedo, segure o pneu para que a haste da válvula se projete para fora do aro.



6. Com a outra mão, libere a bomba na haste da válvula e gire a rosca da válvula da bomba de forma que a haste da válvula fique apertada.



7. Solte o pneu.

8. Para iniciar o fluxo de CO₂, gire a válvula do cartucho para a posição ABRIR.

9. Você pode girar a válvula do cartucho para ajustar o fluxo de CO₂. FECHÉ para diminuir o fluxo, ABRA para aumentar o fluxo.

10. Siga as recomendações que estão ao lado do pneu para inflar.

NOTA: Evite inflar o pneu muito rápido. Certifique-se de que os talões de arame estejam colocados corretamente no aro.

11. Para parar o fluxo de CO₂, gire totalmente a válvula do cartucho para a posição FECHAR.

12. Ao terminar de inflar, solte a rosca da válvula da bomba da haste da válvula.

13. **Válvula Presta:** Feche a válvula no topo da haste da válvula.

14. Substitua a tampa da válvula na haste da válvula.

Instruções de segurança

Um cartucho de CO₂ contém CO₂ (dióxido de carbono) com uma alta pressão. A exposição excessiva ao CO₂ pode ser fatal. Se o cartucho for perfurado ou acontecer um vazamento em uma alta taxa, o cartucho pode explodir ou se tornar um projétil (sair voando), causando danos graves ou morte.

Siga essas etapas para evitar a perfuração, explosão ou exposição ao gás CO₂:

Use e descarte os cartuchos corretamente.

- Nunca perfure um cartucho de CO₂.
- Mantenha o cartucho de CO₂ longe de fontes de calor acima de 120 °F (49 °C). Um veículo fechado, ou até mesmo a luz solar direta, pode atingir uma temperatura mais alta do que isso. O aquecimento excessivo pode romper o cartucho. Não atei fogo.
- Não desrosqueie totalmente o cabeçote do cabeçote Air Rush do cartucho de CO₂ até que ele esteja vazio. Remover o cabeçote do Air Rush do cartucho de CO₂ enquanto ainda houver CO₂ nele pode fazer com que o cartucho se transforme em um projétil. Nunca descarte um cartucho que ainda tiver CO₂.
- Para drenar um recipiente de CO₂ usado parcialmente, aperte o cabeçote do Air Rush até que ele se esvazie.

Use apenas cartuchos compatíveis em perfeitas condições.

- Nunca tente reabastecer um cartucho descartável.
- Caso haja um problema de funcionamento ou dano (real ou suspeito) interrompa o uso do cartucho e descarte-o de forma correta.
- Use apenas cartuchos Bontrager. Não use outro tamanho ou tipo de cartucho. Tentar instalar um cartucho não compatível pode fazer com que o cartucho se transforme em um projétil.

Evite contato com CO₂.

- Conforme o CO₂ sai do cartucho, ele cai para uma temperatura muito baixa e pode queimar a pele exposta.
- Não aponte o inflador para seu rosto, corpo ou outras pessoas ao descarregar.
- Não inale o CO₂.
- Mantenha os cartuchos e o Air Rush fora do alcance de crianças.