

## Inflador/bomba manual Air Rush CO2 de carretera

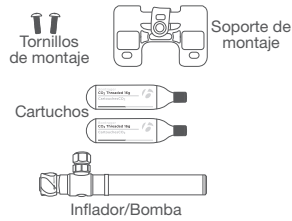
Para garantizar tu seguridad y sacarle el máximo partido a este producto, lee cuidadosamente estas instrucciones antes de utilizar el inflador.

Utiliza únicamente cartuchos de CO<sub>2</sub> con rosca Bontrager. Consulta las instrucciones de seguridad de la página 4.

Este producto es compatible con válvulas Presta y Schrader.

### Lista de piezas

- Inflador/Bomba
- 2 cartuchos de CO<sub>2</sub>
- 2 tornillos de montaje
- Soporte de montaje

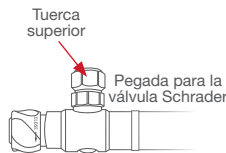


### Inflado manual

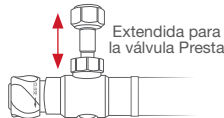
1. Gira en el sentido de las agujas del reloj la válvula localizada en el extremo de la bomba hasta la posición de CERRADO.



- 2.a. **Válvula Schrader:** Gira la tuerca superior de la válvula de la bomba en el sentido contrario a las agujas del reloj para ajustarla sobre la tuerca inferior.



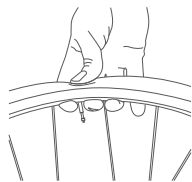
- 2.b. **Válvula Presta:** Gira la tuerca superior de la válvula de la bomba en el sentido de las agujas del reloj y tira de la tuerca hacia arriba para extender el conector.



3. Quita el tapón de la válvula.

**Válvula Presta:** Abre completamente la válvula por la parte superior del vástago.

4. Con el dedo gordo, presiona la cubierta para que el vástago de la válvula sobresalga de la llanta.



5. Con la otra mano, coloca la bomba sobre el vástago de la válvula y gira la tuerca de la válvula de la bomba para que quede bien ajustada al vástago de la válvula.



6. Suelta la cubierta.

7. Usa el tirador de la bomba para inflar la cubierta.

8. Sigue las recomendaciones de inflado que aparecen en el flanco de la cubierta.

**NOTA:** Asegúrate de que el aro de la cubierta está bien talonado en la llanta.

9. Cuando hayas acabado de inflar la rueda, afloja la tuerca de la válvula de la bomba para liberar el vástago de la válvula.

**Válvula Presta:** Cierra el vástago de la válvula.

10. Vuelve a poner el tapón de la válvula.

## Inflado con cartucho de CO<sub>2</sub>

### ⚠ ADVERTENCIA

Los cartuchos de CO<sub>2</sub> están presurizados. El escape repentino de la presión puede provocar lesiones graves o la muerte. Sigue en todo momento las instrucciones de la página 4.

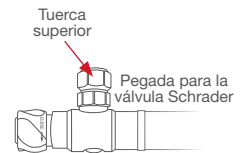
1. Quita el tapón de la válvula.

**Válvula Presta:** Abre completamente el vástago de la válvula.

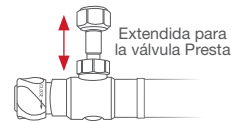
2. Gira en el sentido de las agujas del reloj la válvula localizada en el extremo de la bomba hasta la posición de CERRADO.



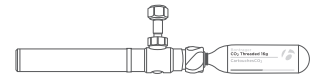
- 3.a. **Válvula Schrader:** Gira la tuerca superior de la válvula de la bomba en el sentido contrario a las agujas del reloj para ajustarla sobre la tuerca inferior.



- 3.b. **Válvula Presta:** Gira la tuerca superior de la válvula de la bomba en el sentido de las agujas del reloj y tira de la tuerca hacia arriba para extender el conector.

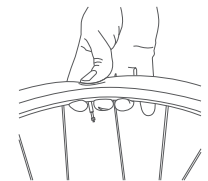


4. Enrosca el cartucho en el inflador asegurándote de que queda bien ajustado.

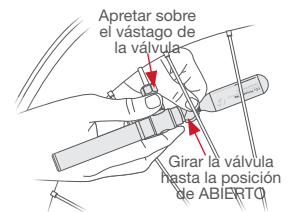


**NOTA:** Hazlo con un solo movimiento continuo. Al enroscar el cartucho, una especie de aguja en el inflador perfora el cartucho. Es posible que se escape algo de CO<sub>2</sub> antes de sellarlo.

5. Con el dedo gordo, presiona la cubierta para que el vástago de la válvula sobresalga de la llanta.



6. Con la otra mano, coloca la bomba sobre el vástago de la válvula y gira la tuerca de la válvula de la bomba para que quede bien ajustada al vástago de la válvula.



7. Suelta la cubierta.

8. Para que empiece a salir el CO<sub>2</sub>, gira la válvula del cartucho hasta la posición de ABIERTO.

9. Puedes girar la válvula del cartucho para regular el caudal de CO<sub>2</sub>. Gira hacia la posición de CERRADO para reducir el caudal, hacia ABIERTO para aumentarlo.

10. Sigue las recomendaciones de inflado que aparecen en el flanco de la cubierta.

**NOTA:** No inflas la rueda demasiado rápido. Asegúrate de que el aro de la cubierta está bien talonado en la llanta.

11. Para que deje de salir CO<sub>2</sub>, gira completamente la válvula del cartucho hasta la posición de CERRADO.

12. Cuando hayas acabado de inflar la rueda, afloja la tuerca de la válvula de la bomba para liberar el vástago de la válvula.

13. **Válvula Presta:** Cierra el vástago de la válvula.

14. Vuelve a poner el tapón de la válvula.

## Instrucciones de seguridad

Un cartucho de CO<sub>2</sub> contiene CO<sub>2</sub> (dióxido de carbono) a una presión muy alta. La sobreexposición al CO<sub>2</sub> puede ser mortal. Si el cartucho resulta perforado o tiene un escape repentino, puede explotar o actuar como proyectil (volar por el aire) causando lesiones graves o la muerte.

### **Sigue estos pasos para evitar su perforación, explosión, o la exposición al CO<sub>2</sub>:**

#### **Utiliza y desecha los cartuchos correctamente.**

- Nunca perfores un cartucho de CO<sub>2</sub>.
- Guarda los cartuchos de CO<sub>2</sub> en espacios con temperaturas por debajo de los 49° C. Un coche cerrado o incluso la luz del sol directa pueden elevar la temperatura por encima de estos valores. El sobrecalentamiento puede perforar el cartucho. No lo incineres.
- No desenrosques totalmente el cabezal del inflador Air Rush del cartucho de CO<sub>2</sub> hasta que el cartucho esté vacío. Extraer el cabezal del inflador Air Rush de un cartucho de CO<sub>2</sub> con CO<sub>2</sub> aún en su interior, puede hacer que el cartucho actúe como un proyectil. No tires nunca a la basura un cartucho que aún contenga CO<sub>2</sub>.
- Para vaciar completamente un cartucho de CO<sub>2</sub> parcialmente utilizado, presiona el cabezal del inflador Air Rush hasta que quede vacío.

#### **Utiliza solo cartuchos compatibles que estén en perfecto estado.**

- No rellenes nunca un cartucho ya usado.
- Si un cartucho no funciona correctamente o está dañado, no lo utilices y deséchalo de manera correcta.
- Utiliza únicamente cartuchos Bontrager. No utilices cartuchos de distinto tamaño o clase. Si intentas utilizar un cartucho no compatible, el cartucho puede actuar como un proyectil.

#### **Evita el contacto con el CO<sub>2</sub>.**

- Cuando el CO<sub>2</sub> sale del cartucho, su temperatura desciende hasta niveles muy bajos y puede ocasionar la congelación de la piel expuesta.
- No descargues el inflador apuntando a la cara, el cuerpo o a otras personas.
- No inhales el CO<sub>2</sub>.
- Mantén los cartuchos y el inflador Air Rush fuera del alcance de los niños.