



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja przeznaczona jest dla świateł ION 350R i ION 350RT.

Wersja RT umożliwi bezprzewodowe sterowanie po sparowaniu z systemem Bontrager Transmitt.

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją w całości. Uaktualnienia znajdziesz na stronie bontrager.com.

WAŻNE: Sprawdź lokalne przepisy ruchu drogowego dotyczące oświetlenia. Migoczące światła lub pełna ich jasność mogą nie być dozwolone we wszystkich krajach. Światła 350 R/RT nie są zgodne z niemieckimi przepisami drogowymi StVZO.

Aby uzyskać więcej informacji

Jeśli potrzebujesz pomocy nieujętej w niniejszej instrukcji, skontaktuj się ze sprzedawcą Bontrager lub odwiedź stronę bontrager.com.

Witamy.

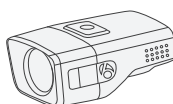
www.bontrager.com

BT16_ION350R_RT_V2

Lista części

Światło (z akumulatorem w zestawie)

Źródło światła LED „by widzieć” zapewniają 350 lumenów jasności w skupionym 15-stopniowym snopie, co pozwala na oświetlenie drogi przed rowerem.



Źródła światła „by być widzianym” z boków zapewniają oświetlenie w zakresie 270 stopni.

Niewymienialny akumulator litowo-jonowy (Li-ion) to wysokiej klasy akumulator o pojemności 1450 mAh.

Mocowanie Quick connect (PN W527649)



Mocowanie Quick connect pasuje do dowolnej okrągłej kierownicy o średnicy od 22,2 mm do 35 mm.

Można je obrócić o 90 stopni w celu założenia na mostek.

Kabel ładowania (PN W327765)

Kabel Micro USB można podłączyć do komputera lub do zasilacza sieciowego (zasilacz dostępny oddzielnie).

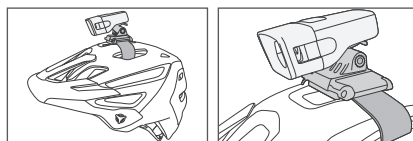


Akcesoria

Światło to jest zgodne z następującymi opcjonalnymi systemami mocowania. Więcej informacji znajdziesz u sprzedawcy Bontragera.

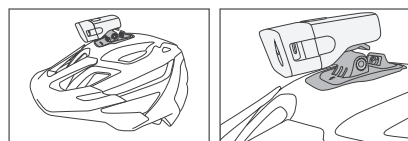
Mocowanie na kask Bontrager (PN 428462)

- Pasek na kask umożliwiający łatwy montaż świateł Bontrager Ion lub Flare na większości kasków.



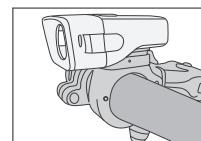
Mocowanie Blendr dla kasku Bontrager Lithos (PN 516635)

- Mocowanie Blendr zakładane na kask Bontrager Lithos.



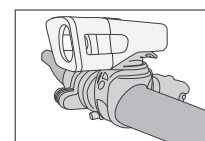
Mocowanie na kierownicę dla Bontrager Ion (PN W530421)

- Uchwyt z zawieszonym mocującym światło Ion do kierownicy. Pasuje do kierownic 22,2–31,8 mm.



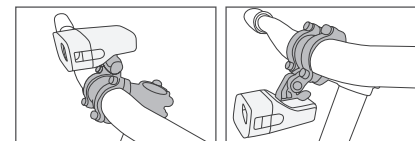
Uchwyt Sync Bontrager na kierownicę (PN 418921)

- Regulowane gumowe mocowanie, które pasuje do kierownic lub sztycy podsiodłowej 22,2–35 mm.



Akcesoria Bontrager Blendr

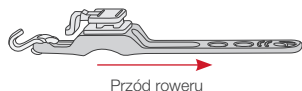
- System mocowania stworzony z myślą o wspornikach kierownicy Bontrager Blendr, który umożliwia założenie różnych akcesoriów. Więcej informacji znajdziesz u sprzedawcy Bontragera.



Montaż światła

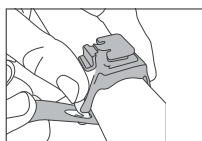
Przed pierwszym użyciem naładuj akumulator.

1. Załóż mocowanie Quick connect na kierownicy z paskiem skierowanym do przodu.



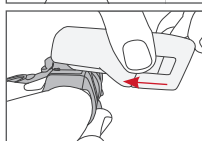
W razie potrzeby można je założyć na wspornik kierownicy. Obróć mocowanie o 90 stopni.

2. Przeciągnij pasek pod kierownicą i zapnij na haczyku.



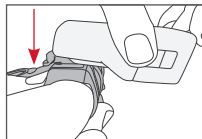
UWAGA: Użyj drugiego haczyka do zamocowania nadmiaru paska.

3. Wsuń światło do mocowania od przodu aż do jego właściwego osadzenia.



Zdejmowanie światła

Aby zdjąć światło, naciśnij dźwignię i przesuń je do przodu.



Użycie światła Przycisk zasilania

Naciśnij krótko przycisk zasilania, aby włączyć światło.

Po włączeniu światło Ion 350 będzie pracowało w ostatnim trybie ustawionym przed wyłączeniem.

Aby wyłączyć światło, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania.

Dioda LED na przycisku zasilania wskazuje pozostały procent naładowania baterii.



Kolor diody LED przycisku zasilania	Czas działania
Zielony	25 do 100%
Czerwony stały	5 do 25%
Czerwony migający	Poniżej 5%

Aby zmienić tryb

1. Naciśnij krótko przycisk zasilania. Każde naciśnięcie powoduje przejście do kolejnego trybu (patrz tabela poniżej).

Tryby pracy światła Ion 350

Tryb	Jasność w lumenach (maksymalna)	Czas pracy (godziny)
Wysoka	350	1,5
Średnia	200	3
Niska	100	6
Migotanie nocne	50 stałe z migotaniem 150	8
Migotanie dzienne	300 w trybie dziennym	10

Niski poziom naładowania akumulatora Ochrona przed niskim poziomem naładowania akumulatora automatycznie dostosowuje jasność do 50 lumenów, gdy poziom naładowania akumulatora spada poniżej 5% i przedłuża czas pracy o dodatkowe 20 – 30 minut.

Światło długie* umożliwia zastosowanie maksymalnej jasności przy sparowaniu z pilotem Transmitt i naciśnięciu przycisku środkowego na pilocie. Ponowne naciśnięcie przycisku środkowego przywróci światło do poprzedniego trybu.

Tylko * Ion 350 RT - funkcja świateł długich działa tylko przy sparowaniu z pilotem Transmitt.

Konfiguracja szlakowa pozwala w przypadku Ion 350 R na przełączanie między trybami stałymi o jasności 350 i 200 lumenów. Aby włączyć i wyłączyć, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 10 sekund przy wyłączonym świetle. Główna dioda LED zamiga raz, co wskazuje na włączenie/wyłączenie konfiguracji szlakowej.

⚠ UWAGA

Światło może być gorące w dotyku.

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 10 sekund przy wyłączonym świetle. Główna dioda LED zamiga raz, co wskazuje na włączenie/wyłączenie konfiguracji szlakowej.

4. Kiedy pilot szuka światła, środkowy przycisk miga na czerwono. Gdy pilot Transmittor znajdzie światło, środkowy przycisk na pilocie zmieni kolor z czerwonego na zielony i znalezione światło zacznie migać.

5. Kiedy znalezione światło miga, naciśnij krótko przycisk na pilocie Transmittor, z którym ma zostać sparowane światło. Wybrany przycisk zaświeci się, a znalezione (i sparowane) światło przestanie migać i wyłączy się.

UWAGA: Po zakończeniu parowania środkowy przycisk na pilocie miga na czerwono do momentu znalezienia przez pilot Transmittor kolejnego światła.

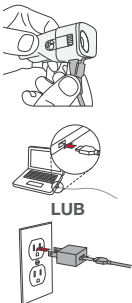
6. Powtórz kroki 4 i 5 dla każdego dodatkowego światła przeznaczonego do sparowania.

UWAGA: Po zakończeniu procesu parowania sparowanie dodatkowych światel będzie wymagać powtórzenia całej procedury parowania.

Ładowanie akumulatora

Choć Ion 350R/RT jest w pełni naładowany fabrycznie, zaleca się naładowanie przed pierwszym użyciem. Pełne naładowanie akumulatora od stanu pełnego rozładowania trwa 4 godziny.

1. Podłącz kabel Micro USB ładowarki do portu USB światła.
2. Podłącz kabel do komputera lub zasilacza sieciowego.



Wskaźnik stanu w trakcie ładowania

W trakcie ładowania wskaźnik stanu będzie migać:

- Na czerwono: Aktywne ładowanie

- Na zielono: Ładowanie zakończone

UWAGA: W miarę postępu ładowania baterii czas trwania błysków będzie coraz dłuższy.

Dioda LED przycisku zasilania wskazuje stan akumulatora.

Kolor przycisku zasilania	Wskaźnik naładowania akumulatora
Miga na czerwono	Ładowanie: prędkość migania spada im bliżej do pełnego naładowania
Zielony	Ładowanie zakończone

Najlepsze wyniki uzyskuje się przy ładowaniu w temperaturze pokojowej w suchym miejscu. Unikaj skrajnych warunków, na przykład mokrego, zimnego lub wyjątkowo gorącego środowiska.

Używanie pilota Transmittor

Sterowanie światłami za pomocą pilota Transmittor

Aby włączyć wszystkie światła

Wł: Naciśnij krótko środkowy przycisk.

WYł: Naciśnij i przytrzymaj przycisk środkowy.

Używanie pilota Transmittor

Sterowanie światłami za pomocą pilota Transmittor

Aby włączyć wszystkie światła

Wł: Naciśnij krótko środkowy przycisk.

WYł: Naciśnij i przytrzymaj przycisk środkowy.

Aby włączyć jedno światło

Wł: Naciśnij krótko przycisk narozny sterujący danym światłem.

WYł: Naciśnij i przytrzymaj ten sam przycisk.

Aby zmienić tryb poszczególnych światel

Każde krótkie naciśnięcie przycisku sterującego światłem powoduje przełączenie jego trybu pracy.

Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora światła na pilocie

Po naciśnięciu przycisku naroznego, na przycisku środkowym pokazany zostanie stan naładowania akumulatora sparowanego z nim światła

Parowanie z pilotem Transmittor (tylko Ion 350RT)

Sprzedawany oddzielnie pilot Transmittor pozwala na zdalne sterowanie światłem. Ta funkcja dostępna jest wyłącznie w Ion 350RT.

Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje, zapoznaj się z instrukcją Transmittor na stronie bontrager.com.

Całe parowanie musi zostać wykonane w ramach jednej, nieprzerwanej sesji. Przed rozpoczęciem parowania umieść pilot i wszystkie światła w niewielkiej odległości od siebie.

UWAGA: Odsuń się na odległość 5 m od innych światel Transmittor/ANT+, aby zapobiec przypadkowemu sparowaniu. W razie przypadkowego sparowania rozpocznij proces parowania od nowa.

1. Umieść światło w pobliżu pilota Transmittor (w odległości maks. 15 cm)

2. Naciśnij krótko przycisk zasilania na świetle w celu jego włączenia, a następnie ponownie naciśnij krótko w celu wyłączenia. **UWAGA:** Po wykonaniu tego kroku nie naciskaj ponownie przycisku zasilania na świetle aż do zakończenia parowania.

3. Naciśnij i przytrzymaj środkowy przycisk na pilocie Transmittor przez 10 sekund przy wyłączonym świetle. Główna dioda LED zamiga raz, co wskazuje na włączenie/wyłączenie konfiguracji szlakowej.

4. Kiedy pilot szuka światła, środkowy przycisk miga na czerwono. Gdy pilot Transmittor znajdzie światło, środkowy przycisk na pilocie zmieni kolor z czerwonego na zielony i znalezione światło zacznie migać.

5. Kiedy znalezione światło miga, naciśnij krótko przycisk na pilocie Transmittor, z którym ma zostać sparowane światło. Wybrany przycisk zaświeci się, a znalezione (i sparowane) światło przestanie migać i wyłączy się.

UWAGA: Po zakończeniu parowania środkowy przycisk na pilocie miga na czerwono do momentu znalezienia przez pilot Transmittor kolejnego światła.

6. Powtórz kroki 4 i 5 dla każdego dodatkowego światła przeznaczonego do sparowania.

UWAGA: Po zakończeniu procesu parowania sparowanie dodatkowych światel będzie wymagać powtórzenia całej procedury parowania.

Kolor przycisku	Pozostały poziom naładowania
Zielony	Ponad 25%
Czerwony	Od 5% do 25%
Migający czerwony	Poniżej 5%

Podróż z akumulatorem

Transport lotniczy baterii litowo-jonowych podlega ograniczeniom ze względu na ryzyko przegrzania. Jeśli podróżujesz samolotem, zapakuj światło do bagażu podręcznego.

Dbanie o akumulator

Przechowuj akumulator w suchym miejscu o temperaturze pokojowej. Unikaj wilgotnych warunków, jak również ekstremalnego zimna i ciepła.

Przechowuj akumulator w stanie naładowanym. Unikaj całkowitego rozładowania. Żywotność akumulatora ulegnie zmniejszeniu, jeśli będzie on przechowywany w stanie całkowicie rozładowanym.

Czas pracy na akumulatorze ulega z czasem skróceniu. Szacowana żywotność to około 500 cykli pełnego naładowania, zależnie od dbałości o akumulator. Po tym okresie akumulator będzie dalej umożliwiał ładowanie, ale jego czas pracy ulegnie skróceniu. Kiedy jego czas pracy stanie się niesatysfakcjonujący, nie otwieraj obudowy światła, ani go nie spalaj. Oddaj do selektywnego przetwarzania odpadów.

Zgodność z normami UE

Ion 350R i Ion 350RT nie są zgodne z niemieckimi rozporządzeniami StVZO!

Trek Bicycle Corporation i Bontrager oświadczają niniejszym, że urządzenia bezprzewodowe pod nazwą „Ion 350RT” i „Ion 350R” są zgodne z następującymi dyrektywami europejskimi:

- Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych 2014/53/UE (tylko Ion 350RT)

- Dyrektywa zgodności elektromagnetycznej 2014/30/UE

- Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE

- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny u sprzedawcy albo pod następującym adresem: <http://www.bontrager.com/support>

⚠ OSTRZEŻENIE

Rower niewyposażony we właściwe światła i odbłaski może być trudny do zauważenia przez inne osoby i sam rowerzysta może mieć problemy z widocznością. Jeśli Ty nie widzisz, inni Ciebie nie widzą, więc narażasz się na wypadek. Sprawdź, czy światła działają prawidłowo oraz czy akumulatory są naładowane.

Dane techniczne

- Ion 350R i Ion 350RT: 3,7 V DC, 1450 mAh, 5,5 Wh
- Ion 350RT: Częstotliwość - 2,45 GHz, Maksymalna moc częstotliwości radia - 1 mW

Utylizacja

WAŻNE! Baterii i akumulatorów nie wyrzucać do kosza ze śmieciami!

Prosimy oddać zużyty akumulator do selektywnego przetwarzania odpadów w miejscowym punkcie zbiórki odpadów.

Aby dowiedzieć się, gdzie w Twoim miejscu zamieszkania możesz oddać baterie do recyklingu skontaktuj się z urzędem gminy lub z firmą, która odbiera od Ciebie zmieszane odpady komunalne.

Więcej informacji na temat segregacji i utylizacji śmieci znajdziesz na stronie: <http://naszesmieci.mos.gov.pl>

Ten symbol na produkcie (produktach) oraz/lub powiązanej dokumentacji oznacza, że używanych produktów elektrycznych i elektronicznych nie wolno mieszać z ogólnymi odpadami komunalnymi. W celu zapewnienia odpowiedniej utylizacji i recyklingu dostarcz produkt(-y) do odpowiedniego punktu zbiórki. W niektórych krajach możesz również zwrócić produkty do lokalnego sprzedawcy przy zakupie podobnego nowego produktu. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomaga zachować cenne zasoby oraz chroni przed potencjalnym negatywnym wpływem na ludzkie zdrowie i środowisko, który mógłby wystąpić w przypadku nieprawidłowej utylizacji. Szczegółowe informacje na temat wyznaczonych punktów zbiórki możesz uzyskać u lokalnych władz. Zgodnie z przepisami krajowymi za nieprawidłową utylizację tego rodzaju odpadów może grozić kara.

Trek Bicycle Corporation dane kontaktowe:

Ameryka Północna

Trek Bicycle Corporation
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
Tel.: 800-313-8735

Europa

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Holandia
Tel.: +31 (0)33 45 09 060

Australia

Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
Tel.: +61 (02) 61 732 400