



Ion 100 R et Flare R City Bontrager

L'ion 100 R Bontrager est un phare avant visible en plein jour qui assure un large éclairage équilibré de 100 lumens, pour voir et être vu en ville de jour comme de nuit.

Le Flare R City Bontrager est un feu arrière visible en plein jour qui assure un large éclairage équilibré de 35 lumens, pour être vu en ville, de jour comme de nuit.

Chaque feu en son mode le plus lumineux peut être visible à plus de 400 mètres (0,25 miles), avec un pinceau lumineux idéal pour rouler en ville et dans les environnements urbains. Une installation et une sélection correctes du mode sont essentielles pour optimiser la visibilité et la sécurité du cycliste.

Installez les feux avec le bouton d'alimentation vers le haut et l'optique perpendiculaire au sol. Cette position optimise la visibilité pour les automobilistes et éclaire l'environnement. Les modes de clignotement en lumière du jour sont les plus lumineux, donc conseillés pour une utilisation diurne. Les modes d'éclairage nocturne fixe et de clignotement nocturne sont conçus pour une utilisation dans l'obscurité. Ces feux comportent aussi un capteur de lumière ambiante qui peut automatiquement sélectionner le meilleur mode de clignotement pour votre environnement.

À propos de ce manuel

Ce manuel est pour les feux Ion 100 R (phare) et Flare R City (feu arrière) Bontrager.

Veillez lire l'intégralité de ce manuel, en particulier les informations de sécurité. Pour obtenir la version la plus récente du manuel, consultez le site trekbikes.com

IMPORTANT : Vérifiez la réglementation locale relative à l'éclairage. Les feux clignotants et la pleine intensité lumineuse peuvent ne pas être autorisés partout. L'ion 100 R et le Flare R City ne sont pas conformes à la réglementation routière allemande StVZO.

Pour en savoir plus

Si vous avez besoin d'informations non mentionnées dans ce manuel, consultez votre concessionnaire Bontrager ou visitez le site trekbikes.com.

Ion 100 R et Flare R City Bontrager

bontrager.com

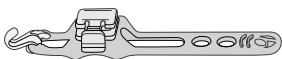
BT16_ION_100_R_FLARE_R_CITY_V2

Liste des pièces Ion 100 R

Phare avec batterie lithium-ion scellée (rechargeable sur port USB)



Support à libération rapide pour phare (Réf. W533846)



S'adapte à tout guidon cylindrique de 22,2 mm à 35 mm.

Câble de chargeur (Réf. W327765)

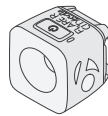
Le câble USB peut être branché à un ordinateur ou à un adaptateur secteur (non fourni).



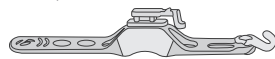
À utiliser avec un chargeur USB de qualité CE ou homologué UL, d'une intensité de 500 mA ou plus.

Flare R City

Feu arrière avec batterie lithium-ion scellée (rechargeable sur port USB)



Support à libération rapide pour feu arrière (Réf. W527649)



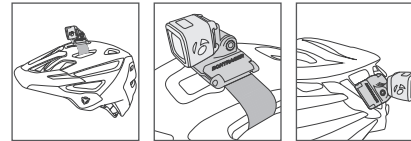
Se monte facilement sur le tube de selle de tout vélo de ville, de route ou VTT Trek. Comporte un décalage sur 16 degrés pour placer l'optique perpendiculaire au sol avec un angle de tube de selle normal.

Accessoires

Les feux Ion 100 R et Flare R City sont compatibles ces systèmes de fixation optionnels. Veuillez consulter votre concessionnaire Bontrager pour de plus amples détails.

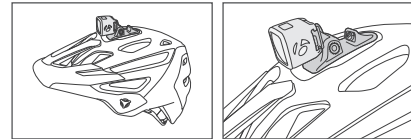
Support pour casque Bontrager (Réf. 428462)

• Une sangle permettant de fixer facilement tout éclairage Ion ou Flare Bontrager sur la plupart des casques.



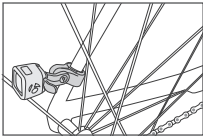
Fixation d'accessoires Blendr sur casque Lithos Bontrager (Réf. 516635)

• La fixation Blendr s'intègre au casque Lithos Bontrager.



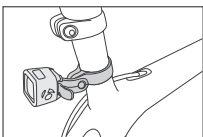
Support de base arrière Bontrager (Réf. 418932)

• Fixation en plastique ajustable à dans la partie inférieure de la base.



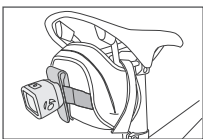
Collier de tube de selle Bontrager (Réf. 418932)

• Collier rigide avec adaptateurs pour Tubes de selle de 22,2 à 31,8 mm.



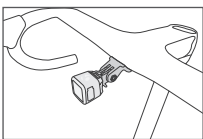
Pince de selle Bontrager (Réf. W528503)

Fixation d'éclairage de type à pince à accrocher aux sacoches de selle, aux sacs-à-dos, ceintures et poches.



Accessoires Bontrager Blendr

• Le système de fixation pour potences Blendr Bontrager s'adapte à différents accessoires. Veuillez consulter votre revendeur Bontrager pour de plus amples détails.



Installation

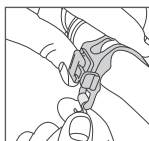
Charger la batterie avant la première utilisation.

Pour installer l'ion 100 R

1. Placer l'attache rapide sur le guidon, le crochet vers l'avant.

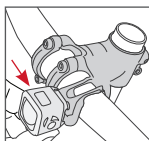


2. Étirer la sangle sous le guidon et la connecter au crochet.



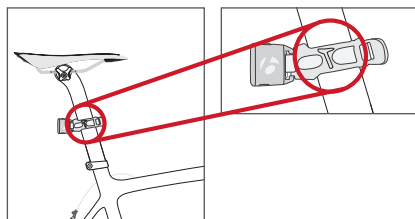
REMARQUE : Utiliser le second crochet pour fixer l'excédent de sangle.

3. Glissez le ION 100 R dans le support jusqu'à entendre un dé clic. Le bouton d'alimentation doit être orienté vers le haut et l'optique doit être perpendiculaire à la route.

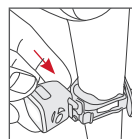


Pour installer le Flare R City

1. Installer le support à libération rapide sur le tube de selle, le levier étant sur le côté transmission du vélo. Correctement installée, l'optique sera perpendiculaire au sol et l'icône de la selle sera orientée dans la même direction que la selle du vélo.



2. Étirer la sangle autour du tube de selle et la connecter au crochet.



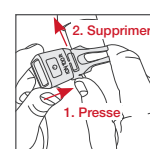
3. Faire glisser le feu sur le support.

Dépose

Pour retirer l'ion 100 R

Appuyer sur la languette et faire glisser le feu en l'éloignant du levier.

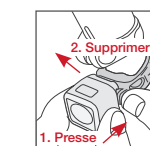
On peut aussi retirer l'intégralité du support à libération rapide avec le feu installé.



Pour retirer le Flare R City

Appuyer sur la languette et faire glisser le feu en l'éloignant du levier.

On peut aussi retirer l'intégralité du support à libération rapide avec le feu installé.

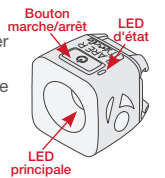


Fonctionnement

Pour allumer l'éclairage, appuyer sur le bouton marche/arrêt.

Le feu sera dans le dernier mode utilisé.

Pour l'éteindre, appuyer sur le bouton et le maintenir jusqu'à ce que le feu s'éteigne.



Luminosité automatique

les feux ajustent automatiquement leur luminosité pour une visibilité maximale et pour préserver la batterie.

Les feux Ion 100 R et Flare R City sont plus lumineux lorsque la lumière ambiante augmente (jour) et faiblissent lorsque la lumière ambiante baisse (nuit).

REMARQUE : Lorsque l'éclairage automatique est activé, les modes de l'ion 100 R sont 100, 50, 5 et clignotement automatique. Les modes du Flare R City sont clignotement automatique ou fixe automatique.

Pour activer ou désactiver la luminosité automatique, appuyer sur le bouton d'alimentation pendant 8 secondes. La LED principale clignote une fois.

Fonction d'état de la batterie

La LED d'état indique le pourcentage de charge de la batterie restant.

Couleur de la LED d'état	Charge restante
Rouge fixe	5 à 25 %
Rouge clignotant	Moins de 5 %

Indicateur de batterie faible

Le feu passe automatiquement en mode clignotant de batterie faible lorsque la charge de la batterie est inférieure à 5 %. Cela prolonge la durée d'utilisation du feu d'une heure supplémentaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Un vélo sans système d'éclairage et sans réflecteur peut être difficilement visible, et vous pouvez également ne pas être en mesure de voir. Le fait de ne pas avoir suffisamment de visibilité et de ne pas être vu(e) par les autres constitue un risque d'accident. Vérifiez que vos feux fonctionnent correctement et que les batteries sont chargées.

Pour changer de mode

- Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt. Chaque pression permet de passer au mode suivant (voir tableau ci-dessous).

Mode Ion 100 R	Intensité lumineuse (maximale)	Fonctionnement (heures)	Luminosité automatique
Élevée	100	1,5	Non
Moyenne	50	3	Non
Faible	5	16	Non
Clignotement automatique			
Nuit	100	7	Oui
Jour	100	5	Oui

Mode* Flare R City	Intensité lumineuse (maximale)	Fonctionnement (heures)	Luminosité automatique
Clignotement automatique			
Jour	35	8	Oui
Nuit	35	16	Oui
Fixe automatique			
Jour	20	3	Oui
Nuit	2	20	Oui

*Lorsque l'éclairage automatique est activée.

⚠ ATTENTION

Le feu peut être chaud au toucher.

Caractéristiques

- Ion 100 R : 3,7 Vcc, 250 mAh, 0,9 Wh
- Flare R City : 3,7 Vcc, 250 mAh, 0,9 Wh

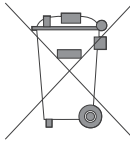
Recyclage

Veuillez recycler la batterie.

Vous pouvez trouver les lieux de recyclage pour la Belgique sur www.terretous.com, pour le Canada sur www.call2recycle.ca, pour la France sur www.eco-systemes.fr, pour le Luxembourg sur www.environnement.public.lu et pour la Suisse sur www.swissrecycling.ch.

<http://www.call2recycle.org/>

Ce symbole figurant sur les produitset/ou la documentation d'accompagnement signifie que les produits électriques et électroniques ne doivent pas être mélangés avec les déchets ménagers. Veuillez apporter ce produit aux points de collecte désignés pour un traitement, une récupération et un recyclage adéquats. Dans certains pays, vous pouvez aussi rapporter vos produits à votre distributeur local contre l'achat d'un produit neuf équivalent. L'élimination correcte de ce produit économise des ressources appréciables et prévient d'éventuels effets nocifs sur la santé humaine et l'environnement, qui pourraient sinon survenir en raison d'une manipulation inadéquate. Veuillez vous adresser aux pouvoirs publics locaux pour obtenir de plus amples informations sur les points de collecte les plus proches. Selon votre législation nationale des sanctions peuvent s'appliquer en cas d'élimination incorrecte de ce déchet.

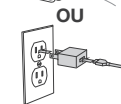


Charge de la batterie

L'ion 100 R et le Flare R City sont livrés entièrement chargés, mais nous vous recommandons de les charger avant la première utilisation. Une charge complète prend environ 1.5 heures lorsque la batterie est vide.

- Ouvrir le couvercle du port USB
- Connecter le câble du Micro chargeur dans le port USB du feu.
- Brancher le câble sur un ordinateur ou sur un adaptateur secteur.
- Une fois la charge terminée, débrancher le câble du Micro chargeur et refermer le couvercle du port USB.

IMPORTANT : S'assurer que le couvercle USB est verrouillé avant de rouler sous la pluie ou dans l'humidité. Si le couvercle USB n'est pas fermé, le feu peut s'endommager.



Témoin d'état pendant le charge

Pendant la charge, la LED d'état indique l'état de charge de la batterie.

État DEL :	État de la batterie
Rouge clignotant	Charge : La fréquence de clignotement ralentit lorsque la charge de la batterie est bientôt terminée
Éteint	Recharge terminée

Pour de meilleurs résultats, charger à température ambiante en un lieu sec. Utiliser un chargeur USB de qualité CE ou homologué UL, d'une intensité de 500 mA ou plus. Éviter les conditions extrêmes d'humidité, de froid ou de chaleur.

Voyager avec les feux

Les feux contiennent une batterie lithium-ion. Certaines restrictions peuvent s'appliquer à ce produit, lors de voyages, en particulier par avion. Toujours consulter le transporteur à propos de restrictions spécifiques avant de voyager avec ce produit.

Entretien de la batterie

Stocker le feu à température ambiante en un lieu sec. Évitez l'humidité et les températures extrêmes, chaudes ou froides.

Stocker le feu chargé. Éviter de décharger complètement la batterie. La durée de vie de la batterie diminue si le feu est stocké déchargé.

Avec le temps, l'autonomie de la batterie diminue. Environ 500 cycles de recharge complète, selon les conditions. Au-delà, la batterie continuera à se recharger, mais avec une autonomie réduite. Lorsque l'autonomie n'est plus satisfaisante, veuillez la recycler. Ne pas ouvrir le boîtier du feu, ni l'incinérer.

Informations de contact Trek

Amérique du Nord

Trek Bicycle
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
Tél : +1 800-313-8735

Europe

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél : +31 (0)33 45 09 060

Australie

Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
Tél : +61 (02) 61 732 400

Conformité pour l'Union européenne

L'ion 100 R et le Flare R City ne sont pas conformes à la réglementation allemande StVZO !

Trek Bicycle Corporation et Bontrager déclare par la présente que les dispositifs d'éclairage Ion 100 R et Flare R City sont conformes aux directives européennes suivantes :

- EMC Directive 2014/30/EU
- Directive 2011/65/UE RoHS